

124 Ringkøbing – Herning – Silkeborg - Aarhus

Høringsforslag

På grund af ændringer på rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing er der også ændringer på rute 124. Nogle afgang på rute 124 er erstattet af nye afgang på rute 15. Der er også afgang på rute 15, der erstatter afgang på rute 124.

Herudover er der afgang, hvor tiderne er justeret, så de kører 5-20 minutter tidligere eller senere.

Der indsættes en ny afgang på rute 116 fra Herning mod Ikast kl. 7.40.

Der er ikke planlagt ændringer lørdage samt søn- og helligdage.

Ekstrakørsel/natbuskørsel fredage og lørdage op til jul foreslås nedlagt.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 15 hørings svar

- 1) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (4 hørings svar)
- 3) Ønske om tilpasning til andre ruter (2 hørings svar)
- 4) Ønske om flere stoppesteder (6 hørings svar)
- 5) Tilfredshed med køreplanen for rute 124 (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Begge henvendelser handler om den forringede komfort i forhold til busser, der kørte på rute 952X. Der efterspørges borde, toilet og bagagehylder og der klages over at sæderne er for hårde og den forøgede rejsetid.

Busserne der kører på rute 124, er en anden standard end busserne på rute 952X var - dog havde alle busser på rute 952X ikke toilet.

I det nye betjeningsprincip har Midttrafik ønsket at gøre op X-bus konceptet, som det kendes fra tidligere, hvor standsende busser og X-busser køres parallelt med forskelligt materiel, stopmønster og ruteføring. Uens busmateriel er en dyr løsning, og det vanskeliggør en optimal busudnyttelse og giver en ufleksibel planlægning for både busselskabet og Midttrafik.

For at udnytte de samlede ressourcer til kollektiv trafik bedst muligt, er det vigtigt at de regionale ruter er tilgængelige for flest muligt, og at de kan dække både de regionale og de lokale transportbehov undervejs. Dermed kan regionale ruter løse flere transportbehov undervejs og opnå flere passagerer. Her sikrer busser med lav indstigning bl.a. lettere adgang for gangbesværede og ældre brugere samt muliggør, at passagerer enkelt kan medtage rollatorer og barnevogne m.v. Til gengæld har busser med lav indstigning ikke toiletter.

Der blev i januar 2021 foretaget en analyse af kundernes rejsemønstre, som viste at ruten i høj grad bruges på kortere rejser, og f.eks. at kun 2 % af kunderne rejser på tværs af Herning på hverdage. Kunder, som rejser langt og ønsker adgang til et toilet, har mulighed for at skifte til tog i Herning. Der kan flere gange om dagen opnås forbindelse mellem rute 15/124 og tog i Herning.

Ad 2)

Der er ønsker til justeringer af afgangstider med få minutter.

Midttrafik justerer afgangstiderne, hvis det kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Ad 3)

Dels er der ønske om forbindelse med bybusserne i Herning og ønske om ikke at køre mellem Herning og Hammerum på samme tidspunkt som bybussen.

Rute 124 har til formål at forbinde de store byer på strækningen og betjene større rejsemål. Herudover er rute 124 koordineret med tog i Herning. Det er som følge af disse bindinger ikke muligt at koordinere rute 124 med lokale interesser.

Da bybusnettet i Herning også har en sammenhæng, vil det heller ikke være en mulighed at justere afgangstiderne for bybusserne.

Ad 4)

Der er ønske om nye stop på rute 124 på Vestergade i Ikast, ved Norgsgade i Ikast og et stop mere på Industrivej Syd/Birk Centerpark i Herning. Herudover ønskes det, at rute 124 må benyttes til interne rejser i Aarhus.

Da rute 124 er en lynbusrute, kan Midttrafik ikke anbefale at bussen betjener flere stoppesteder på ruten, lige som det heller ikke kan anbefales at åbne op for interne rejser i Aarhus. Midttrafik har modtaget høringsvar vedrørende lang rejsetid og rejsetiden vil blive yderligere

forlænget, hvis der skal tilføjes flere stoppesteder. Åbning for interne rejse i Aarhus vil også kunne få den konsekvens, at der ikke er plads til kunder mod Silkeborg, der stiger på ved stoppestederne ud af Aarhus.

De nævnte ønsker til nye stoppesteder ligger ca. 500-700 meter til nærmeste stoppested for rute 124. Dog er der på Industrivej Syd i Herning ca. 1,4 km. fra stoppestedet ved Kunstmuseet til den anden ende af Industrivej Syd. De stoppesteder, der i forvejen er med i køreplanen, er stoppesteder, der ligger centralt i forhold til centrum, arbejdspladser, knudepunkter og uddannelsessteder.

Der bliver på rute 116 indsat en ny afgang fra Herning kl. 7.40. Denne afgang vil kunne imødekomme mange af de ønsker Midttrafik både via høringsen og via "Kommenter køreplan" i løbet af året, har modtaget til et nyt stop på rute 124 på Vestergade i Ikast.

Mellem Herning og Industrivej Syd er det også muligt at benytte bybuslinje 2 og 5 samt rute 116. Mellem Ikast og Industrivej Syd er det også muligt at benytte rute 116.

Ad 5)

En kunde udtrykker tilfredshed med overgangen fra rute 952X til rute 124. For kunden fungerer rute 124 med de nye stoppesteder optimal.

Beslutning

Det anbefales at fastholde høringskøreplanen. Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandlingen, fx mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringskøreplanen.

Region Midtjylland har også besluttet at opretholde natbuskørsel op til julen 2022. Køreplan for natbuskørslen bliver offentliggjort inden udgangen af august måned.

Ad 2) Der er foretaget følgende justeringer, der medfører:

- Forbindelse med linje 6A mod Skejby kl. 6.18
- Ankomst til Mølleparken kl. 8.46