

## Behandling af hørings svar

**8 Horsens Trafikterminal – Østerhåb – (Saturnvej) – Horsens Trafikterminal**

---

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Høringsforslag</b> | Kørslen om aftenen på hverdage ændres så industriområdet fortsat betjenes i timesdrift.  |
| <b>Hørings svar</b>   | Midttrafik har modtaget 6 hørings svar.<br><br><ol style="list-style-type: none"><li>1) Ønske om øget betjening (5 hørings svar)</li><li>2) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1 hørings svar)</li><li>3) Tilfredshed med høringsforslaget (1 hørings svar)</li></ol>  |
| <b>Sagsbehandling</b> | <p>Ad 1)</p> <p>3 kunder ønsker betjeningen udvidet yderligere, så der også køres til Præstemarksvej (rideskolen) weekender og helligdage.</p> <p>Linje 8 kører i weekender ikke via Thorsgårdsvej og industrien. Forløbet og frekvensen på linje 8 via Thorsgårdsvej og industrien er tilpasset kundegrundlaget i området.</p> <p>Det er desuden muligt at benytte flexstur i Horsens Kommune til adresser på Præstemarksvej til 4 kr./km.</p> <p>1 kunde ønsker frekvensen til Præstemarksvej øget til halvtimesdrift i tidsrummet kl. 15-21 på hverdage og 8-16 i weekenden.</p> <p>Linje 8 kører i weekender ikke via Thorsgårdsvej og industrien. Forløbet og frekvensen på linje 8 via Thorsgårdsvej og industrien er tilpasset kundegrundlaget i området. Generelt har linje 8 timesdrift aften og weekend og halvtimesdrift i dagtimerne.</p> <p>Det er desuden muligt at benytte flexstur i Horsens Kommune til adresser på Præstemarksvej til 4 kr./km.</p> <p>1 kunde ønsker at afgang kl. 7.00 fra Horsens Trafikterminal kører via Thorsgårdsvej og industrien.</p> <p>Udvides kørslen så der også køres via Thorsgårdsvej og industrien på denne afgang, vil det betyde, at afgangstiden bør justeres til 6.55 for at sikre, at der fortsat er forbindelse til øvrige bybuslinjer i Horsens kl. 7.35. Afgår afgang tidligere vil det betyde, at 16 nuværende kunder skal 5 minutter tidligere med bussen.</p> <p>Ad 2)</p> |

1 kunde udtrykker utilfredshed med rettidigheden på ruten.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis nødvendigt.

Ad 3)

1 kunde udtrykker tilfredshed med den øgede betjening.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

**Beslutning**

Horsens Kommune har besluttet at fastholde høringsforlaget