

62 Randers - Ørum - Viborg

Høringsforslag

Ændringsforslaget til regionalrute 62 mellem Randers og Viborg er en del af nyt regionalrutenet i Midt- og Vestjylland.

Udkast til nye køreplaner gældende fra køreplansskiftet juni 2022 tager udgangspunkt i en ny overordnet betjeningsstruktur i korridoren mellem Viborg og Randers.

Strækningen mellem Viborg og Randers betjenes fremadrettet med én standsende rute suppleret med lynbusafgange morgen og eftermiddag, der tilsammen grundlæggende giver timesdrift i dagtimerne på hverdage, suppleret med ekstra afgange i myldretid morgen og eftermiddag. Lynbusafgangene betjener AU Foulum og giver samtidig mulighed for hurtigere forbindelse mellem hovedbyerne på strækningen.

Strækningen betjenes i dag af to ruter:

- Den standsende Rute 62 (11 daglige afgange pr. retning og 440 påstigere på en gns. hverdag i 2019)
- Den hurtigere 928X, der kun betjener udvalgte stop undervejs, men dog har stor variation i rute, stopmønster og køretid fra afgang til afgange (9 daglige afgange pr. retning og 210 påstigere på en gns. hverdag i 2019)

I høringskøreplanen erstattes de to ruter af en ny opgraderet rute 62 med 19 daglige afgange pr. retning. Heraf er 5-6 afgange pr. retning lynture, som kun stopper ved udvalgte stoppesteder og dermed begrænser køretiden som det kendes fra x-bussen.

Med omlægningen får kunderne dermed én køreplan at forholde sig til, men vil opleve stort set samme betjeningsomfang som i dag blot med en bedre fordeling af afgange, og en mere enkel rutestruktur.

Natbus

Tilbuddet om natbus i 4 weekender op til jul og i forbindelse med Randers-sugen nedlægges med køreplanen gældende K22 pga. lav benyttelse.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 162 hørings svar.

- 1) Ønske om bedre betjening (151 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (1 hørings svar)
- 3) Ønsker om justering af afgangstider (10 hørings svar)

- 4) Generelt ønske til bevarelse af X-busruten (1 hørings svar)
- 5) Ønske om bevarelse af natbusbetjeningen (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

151 kunder ønsker bedre betjening mellem oplandsbyerne og Randers, og fordeler sig således:

- Sønderbæk - 84 kunder ønsker bedre forbindelser mellem Randers og Sønderbæk - enten morgen eller eftermiddag.
- Øster Bjerregrav - 51 kunder ønsker bedre forbindelser mellem Randers og Øster Bjerregrav - enten morgen eller eftermiddag.
- Læsten - 16 kunder ønsker bedre forbindelser mellem Randers og Læsten - enten morgen eller eftermiddag.

Blandt disse hørings svar er ét fra Randers Kommune der ligeledes har givet udtryk for en bekymring omkring det begrænsede stopmønster på lynbusafgangene i forhold til betjeningen af oplandsbyer og indfaldsvejene i Randers by.

Med oplægget til ny rutestruktur er der indarbejdet en enklere og mere ensartet struktur i betjeningen mellem Randers og Viborg. Rute 62 har standsende afgang, som betjener alle stoppesteder på strækningen, og afgang der betjener AU Foulum som lynbusafgang for fortsat at have en attraktiv rejsetid i forhold til nuværende X-bus betjening på strækningen. Lynbusafgange på rute 62 er tilpasset behovet hos AU Foulum.

Den valgte struktur med lynbusafgange, som en del af timedriften på strækningen, giver nogle tidsmæssige huller i betjeningen af oplandsbyerne til Randers, særligt Øster Bjerregrav, Sønderbæk og Læsten, men også Mollerup og Kvorning.

Den manglende betjening i disse tidsrum morgen og eftermiddag er den grundlæggende indsigelse i kundernes hørings svar.

Med de nuværende ressourcer i korridoren er det ikke muligt at indarbejde en fast struktur i betjeningen, som både tilgodeser de lange rejser mellem Viborg og Randers med kort rejsetid, og tilgodeser kunder som rejser mere lokalt mellem oplandsbyerne og henholdsvis Randers og Viborg.

En mulighed for at imødekomme kundernes ønsket om bedre betjening af oplandsbyerne morgen og eftermiddag er en udvidelse af stopmønsteret for udvalgte lynbusafgange.

Midttrafik vurderer, at en udvidelse af lynbusafgangenes stopmønster til at omfatte yderligere ét centralt stoppested i henholdsvis Øster Bjerregrav og Sønderbæk samt ét centralt stoppested ved landevejen i

henholdsvis Læsten, Mollerup og Kvorning, vil betyde en længere samlet rejsetid mellem Randers og Viborg på yderligere 9 minutter sammenlignet med høringsoplægget på de udvalgte afgange. Dermed bliver den samlede rejsetid på de tilpassede afgange på hele strækningen generelt 67 minutter.

Udvidelsen af stopmønsteret på lynbusafgangene vil altså på den ene side betyde bedre betjening af kunder, der rejser mere lokalt mellem oplandsbyerne og Randers, men vil på den anden side have en negativ konsekvens i form af yderligere rejsetid for kunder, der rejser den længere strækning mellem Viborg og Randers.

Vælges det at udvide lynbusafgangenes stopmønster, så anbefaler Midttrafik ikke at udvide generelt på alle lynbusafgange, men at målrette udvidelsen mod de afgange, hvor det giver mest betjeningsmæssig værdi - som udgangspunkt afgange hvor udvidelsen vurderes at tilgodes flere kunder end kunder, der får længere rejsetid.

Med udgangspunkt i denne vurdering har Midttrafik lavet et køreplanoplæg hvor stopmønsteret udvides på 7 ud af rutens i alt 11 lynbusafgange:

Viborg-Randers:

Afgang kl. 07.35, 08.20, 14.50 og 17.00 udvides i stopmønster. På afgang kl. 15.50 fastholdes stopmønsteret i høringskøreplanen.

Randers-Viborg:

Afgang kl. 07.30, 14.45 og 16.00 udvides i stopmønster. På afgangene kl. 06.50, 08.20 og 16.50 fastholdes stopmønsteret i høringskøreplanen.

Ud fra passagertællinger i 2. halvår af 2019 (før Corona) har Midttrafik, på de afgange, hvor stopmønsteret udvides, vurderet hvor mange kunder, der får længere rejsetid i forhold til, hvor mange kunder, der tilgodes med bedre busbetjening.

Ved udvidelsen af stopmønsteret på lynbusafgangene, som forslået ovenfor, vurderes det, at ca. 72 daglige kunder til og fra oplandsbyerne tilgodes med bedre busforbindelser. Omvendt vurderes det, at ca. 29 daglige kunder vil få en længere rejsetid på mellem 2 og 14 minutter i forhold til den rejsetid de har i dag ved benyttelsen af nuværende rute 928X.

Af de samlede 29 kunder vil:

- ca. 4 kunder vil opleve en længere rejsetid på mellem 0-3 min.

- ca. 9 kunder vil opleve en længere rejsetid på mellem 4-7 min.
- ca. 12 kunder vil opleve en længere rejsetid på mellem 8-10 min.
- ca. 4 kunder vil opleve en længere rejsetid på mellem 11-14 min.

Det skal bemærkes, at udvidelsen af stopmønsteret på lynbusafgangene vil medføre mindre justeringer i afgangstiderne for lynbusafgangene i forhold til høringsudkastet.

Det skitserede oplæg er dermed en mulighed for at imødekomme kritikken i hørings svarene omkring den manglende betjening af oplandsbyerne gennem udvidelse af stopmønsteret på udvalgte lynbusafgange. Med de nuværende ressourcemæssige rammer i betjeningen på strækningen kan dette dog ikke ske uden negativ konsekvens i form af længere rejsetid for kunder, der rejser den længere strækning mellem Viborg og Randers.

Som et alternativ hertil er det naturligvis muligt for Region Midtjylland at tilkøbe flere afgange på strækningen, så der både sikres en god standsende betjeningen samtidig med, at der kan tilbydes flere relevante lynture morgen og eftermiddag.

Midttrafik har skitseret et forslag, hvor der på strækningen tilbydes en grundlæggende timedrift med standsende afgange i dagtimerne på hverdage, hvor AU Foulum betjenes på relevante afgange, suppleret med i alt 10 lynbusafgange (2 lynbusafgange om morgenen og 3 lynbusafgange om eftermiddagen i hver retning). Lynbusafgangene vil køre den mest direkte vej mellem Randers og Viborg og kun betjene hovedbyerne på strækningen (Randers-Hammershøj-Ørum-Viborg) og tilbyde en rejsetid mellem Randers og Viborg på ca. 55 min. I dette alternativ vil rute 62 i alt have 23 afgange pr. retning mod 19 i høringsoplægget. Oplægget vil kræve yderligere 2 kontraktbusser.

Ad 2)

1 kunde og Randers Kommune ønsker flere stop indenfor Randers by på lynbusafgangene.

Valget af stopmønster for lynbusafgangene indenfor Randers by er taget med udgangspunkt i nuværende 928X's stopmønster samt en vurdering af væsentligheden af stoppestederne målt ud fra benyttelsen på nuværende rute 62 og 928X.

Midttrafik vurderer, at nuværende stopmønster for lynbusafgangene indenfor Randers by samt en udvidelse til betjening af oplandsbyerne jf. Ad 1 er dækkende for de største rejsestrømme, hvor der samtidig skal tages et hensyn til kunder der rejser længere på strækningen.

Ad 3)

10 kunder ønsker justering af afgangstider.

3 kunder ønsker afgang fra Øster Bjerregrav om morgenen ind til Randers justeret. I høringskøreplanen er der afgang fra Øster Bjerregrav kl. 7.06 og 7.36 med ankomst i Randers henholdsvis kl. 7.27 og 07.57. Ankomsten til Randers kl. 07.57 er for sent til at nå at komme i skole.

Nuværende ruter tilbyder en ankomst til Randers henholdsvis kl. 07.26 og 07.40. Midttrafik vurderer, at det er muligt at justere på afgangene, så ankomsten i Randers bliver henholdsvis kl. 07.30 og 07.45. Midttrafik implementerer justeringen.

2 kunder ønsker bedre tilpasning til Midtbyens Gymnasiums ringetider om eftermiddagen. I høringssvarene beskrives det, at når eleverne får fri kl. 13.35, så afgår næste bus først kl. 14.20, hvilket er for lang ventetid.

Det antages, at kunderne henviser til nuværende køreplans afgangstider, som er kl. 14.20. I høringskøreplanen er afgang fra Viborg allerede planlagt til afgang kl. 14.00, hvilket skaber væsentlig mindre ventetid.

1 kunde ønsker koordinering mellem rute 62 og lokalrute 771, så der opnås forbindelse fra Ørum til Hammershøj med skift til rute 771, så det er muligt at komme til Nørreå Friskole inden ringetid kl. 08.20. Skal der opnås forbindelse vil det kræve, at afgang på rute 62 justeres til at afgå 10 minutter tidligere. Det er ikke muligt at tilpasse rute 62 uden at det får større konsekvenser for rutens øvrige bindinger og kunder. Høringsforslaget kan ikke imødekommes.

1 kunde ønsker en justering af afgang fra Randers mod Viborg kl. 16.00, så der er bedre mulighed for at skifte fra bybussen fra Paderup. Kunden ønsker at afgang rykkes til kl. 16.05.

1 kunde ønsker afgang justeret til at afgå kl. 16.12.

Afgang 16.00 flyttes til 16.10 for at skabe bedre forbindelse med busserne i Randers.

Ad 4)

1 kunde ønsker generelt X-bussen bevaret, da den tilbyder hurtigere rejsetid.

Den nuværende X-bus betjening med rute 928X indeholder 9 afgang i hver retning på hverdage. De nuværende afgang på rute 928X har meget forskellige ruteforløb og dermed en samlet rejsetid, der varierer mellem 52 minutter og 67 minutter.

Oplægget til ny køreplan indeholder henholdsvis 5 lynture i den ene retning og 6 lynture i den anden retning med en generel rejsetid på 58 minutter (en enkelt lynbusafgang, der betjener Viborg Gymnasium, og en enkelt lynbusafgang, der betjener Sønderbæk og Øster Bjerregrav, har begge en rejsetid på 65 min).

Træffes der beslutning om udvidelse af stopmønsteret på lynbusafgangene vil den generelle rejsetid være på 67 minutter (en enkelt lynbusafgang, der betjener Viborg Gymnasium, vil have en rejsetid på 74 min).

Med udgangspunkt i anvendelsen af nuværende ressourcemæssige rammer vurderes det at være væsentligt at tilgodese til lokale rejsestrømme med et mere standsende system fremfor færre stop og hurtigere forbindelser, da de mere lokale rejsestrømme er større end rejsestrømmene, der rejser hele strækningen mellem Viborg og Randers.

Ad 5)

Randers Kommune har i et høringssvar opfordret til fastholdelse af natbusbetjeningen. Det er Randers Kommunes opfattelse, at tilbuddet med natbusbetjening med til at sikre mobilitet for borgere udenfor Randers by – også i nattetimerne., og at der til natbuskørsel er knyttet en trafik-sikkerhedsmæssig fordel i forhold til forebyggelse af spirituskørsel.

Beslutning

Region Midtjylland skal tage stilling til den ønskede betjening på strækningen.

Region Midtjylland har besluttet at følge Midttrafiks forslag til udvidelse af stopmønsteret for udvalgte lynbusafgange, så byerne Øster Bjerregrav, Sønderbæk, Læsten, Mollerup og Kvorning får højere betjening end i høringsforslaget.

Natbus

Region Midtjylland har også besluttet at tilbyde natbuskørsel op til julen og i forbindelse med Randersugen 2022. Køreplan for natbuskørsel bliver offentliggjort inden udgangen af august måned.