

Behandling af hørings svar

760 Aalestrup - Møldrup - Viborg

Høringsforslag

Ændringsforslaget til lokalrute 760 mellem Aalestrup og Viborg er en del af en ny betjeningsstruktur mellem Aalborg og Viborg implementeret som en del af nyt regionalrutenet i Midt- og Vestjylland.

Udkastet til nye køreplaner gældende fra køreplansskiftet juni 2022 tager i store træk udgangspunkt i den betjening, der allerede findes i dag mellem Viborg og Aalborg.

Rute 960X omlægges til ny rute 61, som kun betjener strækningen mellem Aalborg og Viborg. Nuværende lokalrute 760 nedlægges, hvor afgang flyttes til rute 61. Strækningen mellem Aalborg og Viborg betjenes dermed kun af ét standsende system med grundlæggende timesdrift omkring myldretid og 2 timers drift udenfor myldretid. Rute 61 udvides med i alt 5 stoppesteder i Viborg Kommune, samtidig nedlægges 3 stoppesteder, der før var betjent af rute 760. Betjeningsomfanget er stort set uændret.

Følgende stoppesteder nedlægges i denne sammenhæng:

- Naturbørnehaven Solstrålen (Hvam Stationsby)
- Grundfos/Hvam (Hvam Stationsby)
- Gl. Hvam

Kunder henvises til øvrige stoppesteder i Hvam Stationsby/Gl. Hvam.

Nuværende Flexbus tilbud på rute 760 afgang kl. 21.30 på hverdage er videreført som en kommunalt finansieret flexbusafgang på regionalrute 61.

Kunder, der rejser på tværs af Viborg mellem Aalborg og Silkeborg, skal fremover skifte mellem rute 61 og rute 60 i Viborg. I omlægningen af ruterne har der været fokus på gode korrespondancer.

For yderligere beskrivelse af ændringsforslaget henvises til "Bilag til høringsbehandling Midt-Vest" omhandlende rute 61/760 Viborg-Aalborg

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 5 hørings svar

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (1 hørings svar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (1 hørings svar)
- 3) Ønske om betjening af stoppested (1 hørings svar)
- 4) Forslag om ændret buskapacitet (1 hørings svar)
- 5) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 kunde udtrykker utilfredshed med mistet betjening mellem Møldrup, Bjerregrav, Aalestrup og Løvel.

Kørslen på denne strækning flyttes til rute 61, hvor der i dagtimerne er tilnærmelsesvis timesdrift.

Ad 2)

1 kunde udtrykker utilfredshed med, at der ikke er mulighed for at busen standser på strækninger mellem stoppesteder.

På strækningen omlægges nuværende rute 960X til en ny ordinært standsende regionalrute 61. Betjeningsniveauet på strækningen er stort set det samme, som i nuværende køreplaner.

Ad 3)

1 kunde ønsker, at stoppestederne i Hvam og Gl. Hvam fortsat betjenes.

Hvam og Gl. Hvam vil fremadrettet blive betjent på rute 61. Antallet af stoppesteder er højt i forhold til geografien og sammenlignet med øvrige byer, derfor foreslås kun det mest centrale stoppested betjent af hensyn til køretid og øvrige passagerer.

I Hvam Stationsby er der i dag 3 stoppesteder indenfor 900 m i en by med ca. 294 indbyggere. Ved Gl. Hvam er der i dag 2 stoppesteder indenfor 350 m. Antallet af stoppesteder er højt i forhold til geografien og sammenlignet med øvrige byer, derfor foreslås kun stoppestedet ved Hjertebo betjent af hensyn til køretid og øvrige passagerer.

Passagertal fra 2019 viser, at:

- gennemsnitligt 0 passagerer benyttede stoppet ved Naturbørnehaven Solstrålen
- gennemsnitligt 2,2 passagerer benyttede stoppet ved Grundfos/Hvam
- gennemsnitligt 0 passagerer benyttede stoppet ved Gl. Hvam

Passagertal fra 2021 viser, at:

- gennemsnitligt 0,1 passagerer benyttede stoppet ved Naturbørnehaven Solstrålen
- gennemsnitligt 0,7 passagerer benyttede stoppet ved Grundfos/Hvam
- gennemsnitligt 1,2 passagerer benyttede stoppet ved Gl. Hvam.

Ad 4)

1 kunde udtrykker bekymring om kapaciteten i bussen fra Hvam til Viborg om morgenen.

Der er indsat ekstra bus på morgenafgangen på rute 61 til Viborg, så der er sikret den nødvendige kapacitet. Passagertællingerne viser umiddelbart ikke et behov for ekstra bus på eftermiddagsafgangene, men

Midttrafik følger løbende kapaciteten og indsætter om nødvendigt ekstra busser.

Ad 5)

1 kunde ønsker senere afgang fra Viborg efter kl. 18.30 på hverdage og efter kl. 20.30 i weekenden.

På hverdage er der afgang kl. 19.00 med bus og en afgang kl. 21.30 med Flexbus. I weekenden er sidste afgang kl. 20.07.

Det er muligt at indsætte afgang i weekenden med Flexbus, fx kl. 21.30 som på hverdage.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde nedlæggelsen af rute 760 og henviser i stedet til rute 61.