

## Behandling af hørings svar

**100 Odder – Aarhus – Hornslet**

---

**Høringsforslag** Fra august 2022 udvides driften på Letbanens linje L1 mellem Hornslet og Aarhus i myldretiden, hvorfor driften tilsvarende reduceres på rute 100. Udvidelsen på L1 betyder, at der mellem Aarhus og Hornslet fremover vil være 4 afgang i timen i myldretiden på hverdage. Den øgede drift vil ligge om morgen i tidsrummet ca. 7-9 og igen om eftermiddagen i tidsrummet ca. 13.30-17.30, hvilket betyder, at der tilføjes 8 dobbeltture til L1.

Med et udvidet driftsniveau på L1 reduceres driftsniveauet tilsvarende for rute 100 mellem Hornslet og Aarhus. Reduktionen på rute 100 medfører, at følgende afgang nedlægges:

Afgang fra Hornslet kl. 6.39.

Afgang fra Aarhus kl. 13.26, 13.46, 14.06, 14.26, 14.45, 15.05, 15.25, 15.45, 16.05, 16.25 og 16.45.

Afgangene fra Hornslet kl. 6.59, 7.19 og 7.30 bibeholdes på baggrund af kapacitetsbehov. Afgang fra Hornslet kl. 7.30 kører fortsat via Egaa Gymnasium.

**Hørings svar** Midttrafik har modtaget 39 hørings svar indeholdende et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslag (29 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (7 hørings svar)
- 3) Ønske om etablering af nyt stoppested (2 hørings svar)
- 4) Uspecifikt hørings svar (2 hørings svar)
- 5) Spørgsmål til høringsforlaget (1 hørings svar)
- 6) Ønske om tilpasning til andre ruter (1 hørings svar)

**Sagsbehandling** Ad1)  
16 kunder, herunder Passagerrådet i Region Midtjylland, udtrykker utilfredshed med at betjeningen af Løgten bliver forringet. Passagerrådet i Region Midtjylland foreslår at bibeholde de foreslåede nedlagte afgang på rute 100 indtil L1 kan standse i Løgten på alle afgang.

Da der kun er et spor til rådighed mellem Aarhus og Hornslet er det nødvendigt at togene passerer hinanden på stationer med to spor. Af hensyn til disse krydsninger er det desværre ikke på nuværende tidspunkt muligt at lade ekstraafgangene mellem Hornslet og Aarhus standse i Løgten. Kunder i Løgten får fremadrettet mulighed for at benytte rute 100 hvert 20. minut og letbanen hver 30. minut over hele dagen. Midttrafik vurderer, at dette betjeningsomfang er tilpasset kunde grundlaget.

7 kunder, herunder Passagerrådet i Region Midtjylland, udtrykker utilfredshed med at betjeningen af Egaa Gymnasium bliver forringet. Heraf udtrykker 2 kunder utilfredshed med at afgang kl. 15.21 fra Mejlbyvej nedlægges og 1 kunde udtrykker utilfredshed med at afgang kl. 7.30 fra Hornslet nedlægges.

Begge afgang foreslås ikke nedlagt i høringsforslaget. Elever på Egaa Gymnasium har mulighed for at komme direkte til gymnasiet om morgenen og mulighed for at komme hjem hvert 20. minut om eftermiddagen ved at tage bussen fra Grenåvej ved Mejlbyvej. Midttrafik vurderer, at dette betjeningsomfang er tilpasset kundegrundlaget.

2 kunder udtrykker utilfredshed med at betjeningen af Skødstrup bliver forringet.

2 kunder udtrykker utilfredshed med at betjeningen af Hornslet bliver forringet.

Kunder i Hornslet og Skødstrup har to rejsemuligheder til Aarhus. Rute 100 kører hvert 20. minut via Grenåvej med flere stop undervejs, og L1 kører hvert 15. minut med kortere rejsetid. Midttrafik vurderer, at dette betjeningsomfang er tilpasset kundegrundlaget

1 kunde udtrykker utilfredshed med at betjeningen af HHX Risskov bliver forringet.

Elever på Risskov Gymnasium har mulighed for at tage rute 100 fra Grenåvej ved Vejlbj Centervej hvert 20. minut. Midttrafik vurderer, at dette betjeningsomfang er tilpasset kundegrundlaget.

1 kunde udtrykker utilfredshed med at miste den direkte forbindelse mellem Beder og Vejlbj Centervej.

Rute 100 vil fortsat køre direkte mellem Beder og Vejlbj Centervej med samme antal afgang som hidtil.

Ad2)

2 kunder ønsker, at ruten betjener Vennelundsvej i weekenden.

Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for at køre via Vennelundsvej i weekenden.

2 kunder ønsker, at ruten betjener Bondehaven i Skødstrup fremfor Grenåvej.

En omlægning af ruteforløbet via Bondehaven vil forøge rejsetiden for bussens øvrige kunder væsentligt. Midttrafik vurderer, at det vil være en u hensigtsmæssig forøgelse af rejsetiden.

1 kunde ønsker, at alle afgange på ruten kører via Kystvejen, da det er forvirrende, at ruten har to forskellige forløb.

1 kunde udtrykker utilfredshed med, at den direkte forbindelse mellem Dokk1 og Grenåvej fjernes.

Høringsforslaget lægger op til at alle afgange på ruten kører via Busgaden, da vi har set en god effekt på regulariteten på de afgange, der allerede kører via Busgaden. Kunder, der ønsker at rejse via Kystvejen kan benytte L1, L2 eller rute 123.

1 kunde ønsker, at ruten betjener Risskov Gymnasium på samme måde som en afgang kører via Egaa Gymnasium.

Kunder, der skal til Risskov Gymnasium, har mulighed for at skifte til 2 forskellige højfrekvente A-busser ved Vejlbj Centervej. Midttrafik vurderer derfor, at dette betjeningsomfang er tilpasset kundegrundlaget til Risskov Gymnasium.

Ad3)

1 kunde ønsker, at ruten standser i Busgaden.

Af hensyn til regulariteten på bybusserne, der kører via Busgaden er det ikke muligt at lade rute 100 standse her.

1 kunde ønsker, at der etableres et stoppested på Oddervej ved Hørretvej.

Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for at etablere et stop ved Hørretvej.

Ad4)

2 kunder har afgivet et høringssvar, der er for uspecifikt til at Midttrafik kan fortage en videre sagsbehandling.

Ad5)

1 kunde spørger til om afgang kl. 6.49 fra Hornslet nedlægges.

Afgang bibeholdes i høringforslaget.

Ad6)

1 kunde ønsker bedre koordinering med rute 123 og en forøgelse af antallet af afgangene på rute 100, således at der på Grenåvej bliver 4 afgangene i timen uden for myldretiden og 8 afgangene i timen i myldretiden.

Rute 100 kører sent om aftenen med timedrift, hvorimod rute 123 kører med halvtimedrift. De to ruter dækker sent om aftenen sammen Skødstrup og Løgten, således der i disse byer opnås halvtimedrift fra Aarhus. Det er derfor ikke muligt at forskyde afgangene på rute 100 og 123 fra hinanden.

Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for at øge antallet af afgangene på rute 100 til 4 afgangene i timen i myldretiden eller 2 afgangene i timen uden for myldretiden.

**Beslutning**

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringskøreplanen.