

118 Aarhus – Randers

Høringsforslag

Der er planlagt kørsel på rute 118 for sommerkøreplanen, gældende i perioden fra den 27. juni 2022 til 8. august 2022.

I sommerperioden er der fortsat samme høje drift som i normalkøreplanen, hvor kun enkelte morgenafgange reduceres i sommerperioden og der er ændrede afgangstider.

Der er kvartersdrift mellem Randers og Aarhus morgen og eftermiddag på ordinær standsende afgang og halvtimedrift i øvrige tidsrum. Herudover er der fortsat suppleret med lynbusafgange morgen og eftermiddag.

Weekendbetjeningen er uændret i forhold til normalkøreplanen.

Der er ikke udarbejdet ændringsforslag til normalkøreplanen.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 21 hørings svar

- 1) Ønske om justering af køretider (6 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (1 hørings svar)
- 3) Øvrige henvendelser (4 hørings svar)
- 4) Ønske om øget betjening (4 hørings svar)
- 5) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (4 hørings svar)
- 6) Tilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)
- 7) Ønske om bedre korrespondance (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 kunde ønsker afgang fra Randers kl. 14.25 i stedet for kl. 14.45 som rute 115 og kl. 13.30 i stedet for kl. 13.45.

Der er halvtimesdrift mellem Randers og Hadsten, hvilket sikrer at ventetiden ikke er for lang, og det er ikke muligt at justere afgangstiderne, da bussen skal passe sammen med rute 115 i Hadsten.

2 kunder ønsker lynbusafgang med ankomst i Randers kl. 8.00.

Ikke muligt at imødekomme.

1 kunde ønsker lynbusafgange med ankomst kl. 6.45 i Aarhus

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

1 kunde klager over, at rejsetiden mellem Aarhus og Randers er for lang, når bussen kører via enten Hadsten eller Hadbjerg.

Der er indsat lynbusafgange hver halve time morgen og eftermiddag.

Det har desværre været nødvendigt at justere køretiderne, da trafikken mellem Randers og Aarhus er steget, hvilket øger den samlede rejsetid. Midttrafik følger løbende udviklingen og justerer køretiderne, så de svarer de trafikale forhold.

1 kunde ønsker, at lynbusafgange har samme afgangstider i sommerkøreplanen, som i normalkøreplanen.

Ikke muligt at imødekomme, da de ordinære ture har andre tider og almindelige ture og lynture skal ikke køre samtidigt.

Ad 2)

1 kunde ønsker at ruteforløbet ændres, så den sydlige del af Hadsten betjenes.

Den sydlige del af Hadsten betjenes af rute 115, der har korrespondance til rute 118. Det er ikke muligt at ændre rute 118, da det vil øge rejsetiden mellem Aarhus og Randers betydeligt, hvorfor forslaget ikke kan imødekommes.

Ad 3)

1 kunde ønsker, at alle afgange betjener stoppestedet Randersvej/Duesager.

Stopmønstret for lynbusafgangene er de samme som på den tidligere rute 918X, og det vil forlænge rejsetiden på lynbusafgangene, hvis stoppestedet skal betjenes. Der er under 500 meter til nærmeste stop, hvilket vurderes indenfor acceptabel gangafstand.

3 kunder ønsker ikke laventrébusser på lynbusafgange.

Med det nye betjeningsprincip har Midttrafik ønsket at gøre op X-bus konceptet, som det kendes fra tidligere, hvor standsende busser og X-busser køres parallelt med forskelligt materiel, stopmønster og ruteføring. Uens busmateriel er en dyr løsning, og det vanskeliggør en optimal busudnyttelse og giver en ufleksibel planlægning for både busselskabet og Midttrafik.

For at udnytte de samlede ressourcer til kollektiv trafik bedst muligt, er det vigtigt at de regionale ruter er tilgængelige for flest muligt, og at de kan dække både de regionale og de lokale transportbehov undervejs. Dermed kan regionale ruter løse flere transportbehov undervejs og opnå flere passagerer. Her sikrer busser med lav indstigning bl.a. lettere adgang for gangbesværede og ældre brugere samt muliggør, at passagerer enkelt kan medtage rollatorer og barnevogne m.v.

Ad 4)

1 kunde ønsker om flere lynbusafgange midt på dagen, 1 kunde ønsker ekstra lynbusafgange sidst på eftermiddagen og 1 kunde ønsker senere afgange på hverdage.

Midttrafik implementerede nyt betjeningsomfang med lynbusafgange på rute 118 november 2021, hvor antallet af lynbusafgange blev øget fra 15 afgange til i alt 33 afgange. Lynbusafgangene er prioriteret i myldretiden, hvor de fleste kunder rejser. Det nuværende betjeningsomfang blev fastlagt efter en væsentlig udvidelse i november 2021. Betjeningsomfang og ruteføring skal evalueres efter ca. et års drift og der foreligger data for passagerbenyttelsen over dagen.

Midttrafik vil anbefale, at der først sker eventuelle tilpasninger af rute 118 i forbindelse med evalueringen af ruten.

1 kunde ønsker flere afgange via Hadsbjerg.

Betjeningen af Hadsbjerg er ikke ændret og det vurderes, at betjeningen af Hadsbjerg er tilpasset kundegrundlaget.

Ad 5)

4 kunder klager over forkert ruteføring, forsinkelser og manglende kapacitet.

Midttrafik har løbende opfølgning og dialog med busselskabet omkring driften.

Ad 6)

1 kunde udtrykker tilfredshed med, at alle lynafgange kører helt til Aarhus Rutebilstation.

Ingen behandling nødvendig.

Ad 7)

1 kunde ønsker mere overgangstid mellem 115 og 118 i Hadsten på forbindelsen kl. 15.27

Køreplanen er justeret så der er bedre tid til skifte i Hadsten.