



Fagligt forum

Tid 13. oktober 2022 kl. 09:30 – 13:00

Sted Scandic, Udgaardsvej 2, 8600 Silkeborg

Modtagere Repræsentanter fra kommuner, Region Midt og Midttrafik.

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

26. oktober 2022

Journalnr.:
5.5.2-05264-2021

Kontaktperson:
Per Elbæk

E-mail:
pel@midttrafik.dk

Punkter på dagsorden

1. Tværfagligt nyt

Status på økonomien

Henrik Vestergaard gennemgik udfordringerne med færre passagerindtægter og øgede udgifter til brændstof, samt påvirkninger for økonomien for 2022 – 2024.

Karen Dalsgaard foreslog, at Midttrafik forsøger at genforhandle kontrakter med busselskaberne, da indeks for hende ser ud til at være højere end stigningen til brændstof, kan berettigede til. For busselskabet kan alternativet være, at der reduceres meget i kørslen. Det aftaltes at Midttrafik tager forslaget med retur til kontraktafdelingen i Midttrafik.

Forslaget er siden undersøgt: Kontraktafdelingen vurderer ikke at der som udgangspunkt er en skævvridning. Indekseringen tager højde for, at brændstof kun udgør en del af et busselskabs samlede udgifter. I indekseringen af gasbus-kontrakter, udgør ændringer i delindekset for brændstof 16%. Hovedparten (60%) indekseres ift. udgiften i lønninger: [Gasomkostningsindeks - Kildeark.xls \(trafikselskaberne.dk\)](#)

Status på den kommende Mobilitetsplan

Anne Møller gennemgik tidsplanen. Bestyrelsens endelige godkendelse af mobilitetsplanen er udsat til marts 2023, da processen er blevet forsinket af dialogen om Region Midtjyllands planlagte besparelser. Der er afholdt det første møde i følgegrupperne og efter mødet i Faglig Forum afholdes det andet møde. Anne Møller gennemgik kort dispositionen og indholdet af mobilitetsplanen.

Henning Salling, der deltager i styregruppen, supplerede med, at styregruppen generelt var godt tilfredse med udkastet og kun havde få og mindre bemærkninger til det første udkast til mobilitetsplanen, der er udarbejdet efter de første møder i følgegrupperne.

Status på stoppestedspuljens projekter, og arbejdet med Hubs

Line Jarlholm viste eksempler fra gennemførte projekter i Skive og Aarhus kommuner. Hun gennemgik nogle af de principper, der arbejdes med i forbindelse med at udvikle Hubs med baggrund i arbejdet med at

ændre Rønde busstation.

Omkring Rønde busstation spurgte Simon Wind, om der også var tænkt på wayfinding udenfor stationen, så man kan finde stationen? Line Jarlholm forklarede, at i Rønde skal man renovere hovedgaden og hun regner med, at kommunen i den forbindelse sikrer wayfinding der.

Mette Eg spurgte til, om der kommer flere ansøgningsrunder? Der er stadig midler i puljen og det forventes, at der kommer en runde mere. Line Jarlholm supplerede med, at der i Rønde også forsøges med at hente midler andre steder end hos kommunen og Midttrafik, fx Realдания, handelsstandsforeningen og en skole har tilbudt at bidrage med grønne planter og vedligeholdelse deraf.

Lena Husted spurgte til ejerforhold på stationen, da det kan være vanskeligt at gennemføre projekter, hvis der er flere ejere indblandet. I Rønde ejer kommunen arealet, men der er også private områder i nærområdet.

2. Flexharmonisering

Henrik Vestergaard gennemgik den justerede model for flexharmoniseringen, der fremlægges for bestyrelsen på møde i november.

Karen Dalsgaard mente, at forslaget om et fælles navn kunne have hjulpet på forståelsen af projektet og spurgte til om det fortsat er et mål og at det er meget små ændringer, der er tale om? Christina Nysten fortalte, at det fortsat er et mål, men det ikke har været muligt at realisere i første omgang. Forslaget giver de største ændringer i Flextur, der også er det produkt, der giver de største udfordringer for forståelsen i dag.

Lene Ahle mener, at borgerne fortsat tænker flextrafik som sygetransport og det er vigtigt at fjerne den opfattelse i informationen af harmoniseringen.

Simon Wind spurgte til opfølgningen af projektet. Henrik Vestergaard fortalte, at det er aftalt, at der laves en opfølgning efter et år.

Troels Tofte fandt at flextrafikken er komplekst, selv efter harmoniseringen og ønskede mere tid til processen i kommunen, hvor der skal tages stilling til skifte- og servicesteder, hvilket blev pointeret af flere deltagere. Christina Nysten fortalte at skifte- og servicesteder præsenteres som knudepunkter overfor kunderne. Henrik Vestergaard forklarede at der er flere forhold, der peger på at et skifte samtidigt med køreplansskiftet er et godt tidspunkt, bl.a. grundet de store ændringer, der potentielt kan komme på buskørslen. .

Yvonne Hjort fortalte, at NT har ændret Plustur således, at man skal betale for den samlede rejse ved bestillingen på Rejseplanen og man dermed undgår, at kunder bestiller en Plustur til 22 kr. og ikke rejser videre og dermed sparer at bestille en Flextur til min. 30 kr. Det aftales at Midttrafik undersøger forholdene i NT, og ser om det kan implementeres i Midttrafik.

Annette Johansen håber at borgere, ved søgning på Rejseplanen, tilbydes ture til servicesteder, hvis fx til adressen er tæt på et servicested,

så flere får tilbudt muligheden for en "billig" tur. Ellen Fjendsbo mener at det vil give flere "billige" ture og dermed større omkostninger til Flextrafikken, hvilket ikke er politisk ønskeligt.

Annette Johansen fortalte at kommunen er bevidst om, at forslaget ikke giver billig flextur til Hospitalet Gødstrup, men en hjælp til den samlede rejse.

Ellen Fjendsbo fortalte at det er meget komplekst at komme fra Ikast til Gødstrup, da der er flere skift og transportmidler involveret. Lars Oksbjerg orienterede om hvordan Hedensted kommune har oprettet et kørselskontor, der kan svare på alle spørgsmål om transport for alle fx borgere og hjælpere. Per Elbæk fortalte at harmoniseringen er en del af vejen til, at Rejseplanen bliver et værktøj hvor man får tilbudt alle transportmuligheder, herunder fx delebiler og kan betale for den samlede rejse på én gang.

3. Trafikplaner

Horsens

Morten Møgelhøj gennemgik processen og målene for trafikplanen for Horsens, der startede i 2019 til iværksættelse i 2023. Kørslen er udbudt og busselskabet er i gang med at planlægge depotladning mv. Udbuddet var planlagt efter servicemål. For landområder tilbydes betjening efter bystørrelse og i Horsens efter gangafsted til forskellige bebyggelsestyper og frekvens efter området. Der tilbydes både bus- og flexbus kørsel på land og i Horsens

Viborg

Mette Eg fortalte at udvalget har ønsket et kollektiv trafiktilbud, der er mere markedsorienteret end serviceorienteret som i dag. Dette er gennemført ved at tilbyde to A-bus linjer i Viborg suppleret med en bybus-bus og gennem anvendelse af regionale- og lokalruter gennem byen. På land er ruterne gennemgået og nogle har fået mere kørsel, andre får morgen og eftermiddagsture og fem ruter overgår til kommunen som skoleruter. Suppleret med de nuværende skoleruter kan kommunen betjene eleverne med én ekstra skolebus. I Viborg flyttes bybus-terminalen tættere til rutebil- og togstationen. Planoplægget blev aldrig godkendt, men reduceret med 10 mio. kr. med baggrund i den økonomiske situation. I oplægget indgik en besparelse på 3 mio. kr.

Holstebro

Lena Husted havde særligt fokus på udviklingen af trafikplanen. Der har været forskellige politiske ønsker og derfor vil udbuddet i dette efterår indeholde to optioner. Prisen for optionerne bestemmer det fremtidige kollektive trafiktilbud i kommunen.

Udover dette udbud har kommunen 21 skoleruter, der var i udbud sidste år.

Det aftaltes at trafikplanprojektet i de otte Midt- og vestjyske kommuner præsenteres på næste møde.

4. Videndeling

For at sikre tid til sidste punkt på dagsorden udgik punktet. Midttrafik vurderer om, punktet om videndeling, i stedet skal gennemføres med et spørgeskema, hvor deltagerne har tid at vurdere behovet og ønsker til information.

Det blev foreslået at processen for datadeling om Flex blev anvendt, herunder dannelse af en lille arbejdsgruppe. Punktet medtages på næste møde.

5. Regionens økonomi

Henning Salling gennemgik Regions økonomiske udsigter samt processen før en beslutning i Regionsrådet til december.

Peter Hermansen gik mere i detaljen omkring mulighedskataloget og tog udgangspunkt i data omkring rute 72 (Holstebro – Skive).

Han fandt det vigtigt, at der tilbydes et samlet net og at borgerne har mulighed for at se det i Rejseplanen. Han opfordrede derfor kommunerne til at præsentere deres skoleruter på Rejseplanen. Lena Husted fortalte, at de gerne vil lægge deres skoleruter på Rejseplanen, da ruterne er åbne for alle, men de har ikke råd at betale derfor.

Lena Husted spurgte, om de X-busruter, der kører mellem NT og Midttrafik, indgår i forslaget? Peter Hermansen fortalte, at det gør de ikke. Jesper Lützhøft spurgte til tællingen af kunder, der rejser over en kommunegrænse. Ved tidligere besparelser er ruter omlagt, så nogle regionalruter nu føder ind til en anden regionalrute hvor passagererne kan skifte og køre over kommunegrænserne. Dermed fremstår nogle af disse ruter nu med primært lokalrejsende, men hvoraf mange skifter og kører videre og derfor er reelt regionale kunder.

Henrik Vestergaard fortalte, at det ikke er muligt at medtage disse kunder, da vi ikke har data dertil.

Troels Tofte spurgte til, hvornår kommunerne kan forvente at få materiale til de aftalte møder? Peter Hermansen lovede, at det fremsendes, således oplægget kan behandles inden mødet. Oplægget vil være det, der ses i mulighedskataloget – lokalt afgrænset og opdateret med de seneste data. Der blev gjort opmærksomt på, at der ikke træffes beslutninger på møderne og at mulighedskataloget indeholder flere besparelser end nødvendigt.

Flere deltagere fortalte, at kommunerne har været "gode" til at planlægge deres rutenet så det understøtter passagerpotentialen for de regionale ruter. I vurderingen af ruternes regionale betydning bør dette ikke lægges ruterne til last, men ses som en styrke.

Henrik Vestergaard orienterede om, at tallene der ligger til grund for vurderingen af den regionale betydning er de faktiske antal rejsende over kommunegrænsen og ikke en %-del.

6. Frokost

