

HARMONISERING AF MIDTTRAFIKS A-KONTRAKTER

Torsdag d. 19. juni 2014



AGENDA

- Hvad er formålet?
- Hvad ønsker vi at harmonisere?
- Væsentlige §-ændringer i kontrakten
 - Generelt
 - Chaufførfaciliteter
 - Bodbestemmelser
 - indberetninger
- Bilag
 - Chaufføruniformering
 - Internet
 - Realtid
- Økonomiske konsekvenser for busselskaberne
- Fordele for busselskaberne
- Proces for kontraktindgåelse

HVAD ER FORMÅLET MED AT HARMONISERE?

- Baggrund: knap 100 A-kontrakter med forskellige krav til både Midttrafik og busselskaber
- Formål:
 - 1) Sikrer ligebehandling fa busselskaberne
 - 2) Ønske om løft af den kollektive trafik
 - 3) Præcisere eller fjerne uklare bestemmelser
 - 4) Modvirke ineffektiv administration og forvirring

HVAD ØNSKER VI AT HARMONISERE?

- A-kontrakten (§'erne)
- Der tilføjes tre bilag
 - 1) Chaufføruniformering
 - 2) Internet
 - 3) Realtidsudstyr
- Nøgleoplysninger fra oprindelige kontrakt ændres ikke
- Kontraktbilag fra oprindelige kontrakt (bl.a. rettelsesblade) ændres ikke
- Betalingssatser ændres ikke

GENERELT KAN VI SIGE, AT...

*...jo ældre busselskabets kontrakt er,
jo flere ændringer vil der være
i forhold til den nye fælleskontrakt*

VÆSENTLIGE §-ÆNDRINGER I KONTRAKTEN - GENERELT

- Obligatorisk chaufførdeltagelse på Fly High hvert andet år
- Obligatorisk deltagelse i bonusrunder, såvel permanente ordninger som forsøgsordninger
- Alle reservebusser skal opfylde Midttrafiks designmanual
- Reservebusser, der kører under 1.200 timer årligt må reducere euronormkravet med 1
- Reduktionsbestemmelse på max 7,5% i alle kontrakter

VÆSENTLIGE §-ÆNDRINGER I KONTRAKTEN - CHAUFFØRFACILITETER

- Busselskaberne skal på udvalgte stationer (Skjern, Herning og Holstebro) bidrage økonomisk til chaufførfaciliteter
- Bestemmelse indarbejdet efter ønske fra busselskaberne
- Midttrafik indgår og vedligeholder leje- samt rengøringsaftaler
- Udgifter videresendes til busselskaber efter fordelingsnøgle
- Udgifter korrigeres årligt
- Indgår som særskilt aftale i pågældende kontrakter

VÆSENTLIGE §-ÆNDRINGER I KONTRAKTEN - BODSBESTEMMELSER

- Skærpede bodsbestemmelser
 - Flere bestemmelser
 - Højere beløb
 - Fortløbende bod
- Bodsbestemmelser anvendes som udgangspunkt ikke før, end at busselskabet er skriftlig advaret – indskrevet i kontrakten og besluttet af Midttrafiks bestyrelse

VÆSENTLIGE §-ÆNDRINGER I KONTRAKTEN - INDBERETNINGER

- Faste indberetninger til Midttrafik
 - Oversigt over buspark samt brændstofforbrug (fortsættelse, årligt)
 - Busudskiftning (fortsættelse, løbende)
 - Brug af underentreprenør (fortsættelse, ved indgåelse af aftale)
- Indberetninger efter anmodning
 - Uddannelse (tidligere obligatorisk)
 - Årsregnskaber (tidligere obligatorisk)
 - Arbejdsmiljølovgivning (fortsættelse men begrænset skærpet)
 - Chaufføruniformering (ny)
 - Beredskabsplan (fortsættelse)
 - Politianmeldte episoder (ny)

CHAUFFØRUNIFORMERING (BILAG TIL NY KONTRAKT)

- Midttrafik ønsker retningslinjer for, hvordan en pæn uniform ser ud
 - En præsentabel chauffør indgyder positiv respekt
 - Chaufføren har stor betydning for kundens oplevelse
- Dette må ikke fratage busselskaberne mulighed for at sætte et selvstændigt præg på uniformen
 - Retningslinjer for farvesammensætningen
 - Ikke beskidt, ingen huller eller mærkbar slitage
 - Midttrafik logo på brystet (skilt udleveres af MT)

INTERNET (BILAG TIL NY KONTRAKT)

- Midttrafik ønsker internet i alle A-kontraktbusser
- Busselskabet er ansvarlig for
 - Indkøb
 - Installation
 - Drift
- Midttrafik afholder udgifter
 - 5.000 kr. per bus til indkøb og installation
 - 3.750 kr. per år til drift
- Installeres senest ultimo 2014

REALTID (BILAG TIL NY KONTRAKT)

- Midttrafik gennemfører i øjeblikket et ramme-udbud af et realtidssystem
- Formål: at opsamle realtidsinformation om bussernes positioner, m.v.
- Realtid skal installeres i alle bybusser i Aarhus
- Udrulles herefter til resten af regionen, efter nærmere aftale med den enkelte kommune

REALTID FORTSAT (BILAG TIL NY KONTRAKT)

- Installation (bussen skal stilles rådighed i en ½ dag)
- Undervisning af enkelte medarbejdere
- Drift
 - Daglig drift
 - Fejlmeldinger
 - Ændring af materiale
- Kontraktophør

- *Samme struktur som i rejsekort-bilaget, men forenklet*

ØKONOMISKE KONSEKVENSER FOR BUSSELSKABERNE

- Busselskaberne pålægges ikke direkte omkostninger
- Indirekte omkostninger kan forekomme fx i fbm.
 - Oplæring af enkelte medarbejdere i brug af realtid
 - Anvendelse af bodsbestemmelser

FORDELE FOR BUSSELSKABERNE

- 1) Sikring af ligebehandling mellem busselskaber
- 2) Gennemskelig og ensartet kontraktindhold (primært selskaber med flere kontrakter)
- 3) Automatisk deltagelse i løbende bonusrunder
- 4) Lempede krav til anvendelse af reservebusser
- 5) Fordelagtige reduktionsbestemmelser (før 20. udbud)
- 6) En bedre kollektiv trafik

PROCES FOR KONTRAKTINDGÅELSE

- Ny kontrakt udarbejdes for hvert busselskab. Kontrakten kræver underskrift fra det enkelte busselskab. Proces begyndes efter næstkommende bestyrelsesmøde
- Kontrakten udsendes med referat fra dagens møde
- Busselskaber tilbydes individuel gennemgang af ændringer i fht. nuværende kontrakt(er)
- For nogle kontrakter kan det blive nødvendigt at udarbejde et særskilt tillæg. Det gælder fx kontrakter med
 - Brændstofbonus
 - Ankomst til Skjern, Herning eller Holstebro (chaufførfaciliteter)
 - Individuelle dispensationer