



FAGLIGT FORUM

Møde d. 17. april 2023

DAGSORDEN

1. Tværfagligt nyt
2. Nyt fra Midttrafiks datateam
3. Flexharmoniseringen
4. Sidste nyt fra Flextrafikken
5. Puljer og muligheder
6. Midttrafiks håndbøger

7. Statens trafikplan

- **Staten har udsendt høring af deres kommende trafikplan. Hvad indeholder den og hvordan skal vi reagere? (Henrik Vestergaard/Per Elbæk)**

8. Mobilitetsplanen

9. Evt.

STATENS TRAFIKPLAN

Oplæg til bemærkningsemner til trafikplanen:

Generelt

- **Forbindelse Aarhus – Hamborg**
- **Forbindelse fra Vest til Odense/København**
- **Ny station i Stilling**



**Trafikplan for den statslige jernbane,
Høringsudgave**

Marts 2023

STATENS TRAFIKPLAN

Oplæg til mindre bemærkningsemner til trafikplanen:

- Stationsnærhed
- Grenaa banen
- Fremtidssikring af Aarhus H
- Silkeborg banen
- Letbanen etape 2 til Hinnerup
- Prognoser

Antal rejser (mio.)					Vækst ift. 2019		
	2019	2025	2030	2035	2025	2030	2035
Øst for Storebælt	41,4	43,3	46,2	44,1	5%	12%	7%
Vest for Storebælt	19,3	19,2	19,2	20,1	0%	0%	4%
Øst-vest	7,8	8,5	9,1	10,1	8%	16%	29%
S-tog	111,9	100,2	99,1	113,9	-10%	-11%	2%
Over Øresund	12,8	13,9	13,9	14,5	9%	9%	13%
Øvrig international	0,8	0,9	1,8	1,9	21%	134%	143%
I alt	184,7	175,9	176,8	189,3	-5%	-4%	2%

STATENS TRAFIKPLAN

Andre emner ?

Fælles skrivelser?

- Fra KTMV
- Fra Regionen
- Fra Sydtrafik



DAGSORDEN

1. Tværfagligt nyt
2. Nyt fra Midttrafiks datateam
3. Flexharmoniseringen
4. Sidste nyt fra Flextrafikken
5. Puljer og muligheder
6. Midttrafiks håndbøger
7. Statens trafikplan

8. Mobilitetsplanen

- **Midttrafiks bestyrelse har vedtaget Mobilitetsplanen**
- **Hvilke mål udstikker mobilitetsplanen**
- **Ejernes/bestyrelsens bemærkninger til planen**
- **Hvordan gør vi planen til virkelighed?**

9. Evt.

RAMMESÆTNING – FRA KTMV OG TIDLIGERE



Hvilken rolle skal vi spille i fremtidens mobilitetsbillede?

Økonomiske udfordringer og usikkerhed

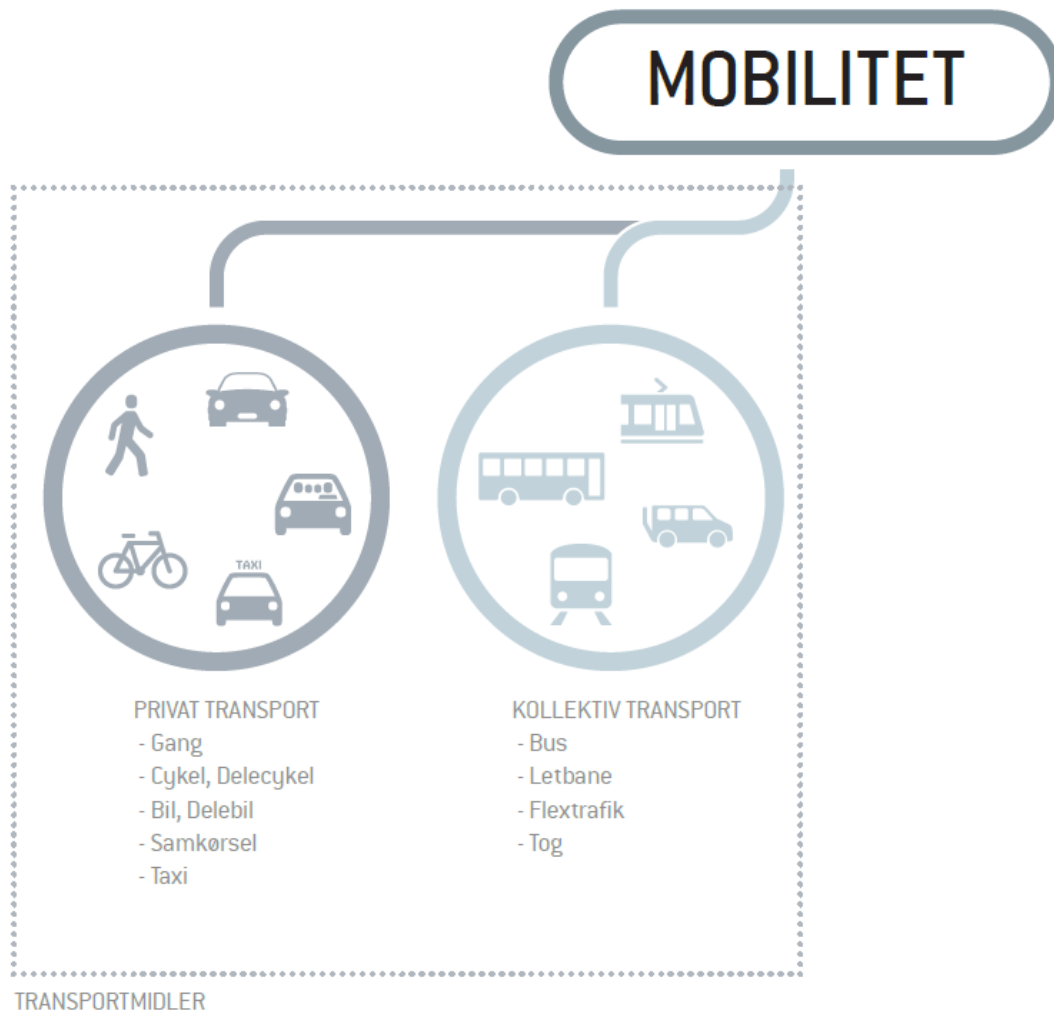
Inddragende proces med region og kommuner



HØRINGSSVAR TIL MOBILITETSPLAN 2023 - 2026

- Modtaget **12 høringssvar**:
- **Holstebro, Ikast-Brande, Norddjurs, Syddjurs, Viborg, Randers, Silkeborg, KTMV og Region Midt**
Alle med positive tekster til planen.
- Udbredt opbakning til vigtigheden af at **tænke kollektiv trafik og mobilitet sammen** i bredere forstand – gerne **udfordre lovgivning**
- **Beklagelse over besparelser** særligt på hovednettet og ”flyttede” udgifter fra region til kommuner.
- **KTMV (udkast)** - samarbejdet forsætter og ønsker at styrke implementeringen af Mobilitetsplanen.
- **Bred opbakning til implementering af planen – særligt fokus på:**
 - Yderområder
 - Harmonisering af flex
 - Knudepunkter
 - Kommunikation

MOBILITETSPERSPEKTIVET



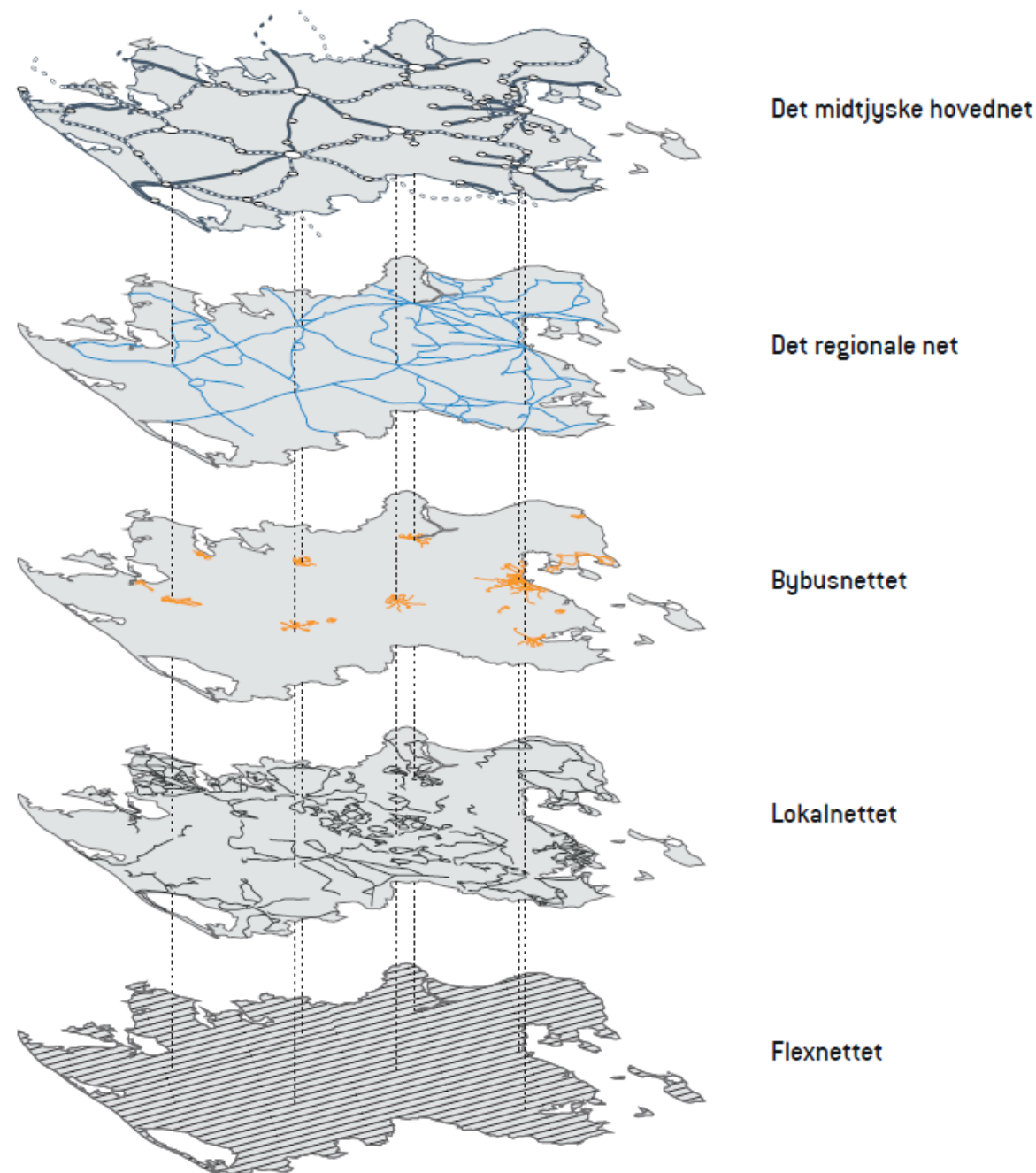
KERNEPRODUKTERNE

- Fastholde og udvikle hovednet
- Korrespondancer og synergier
- Grøn omstilling
- Harmoniseret flextrafik
- Effektiv ressourceudnyttelse
- Afdække perspektiverne i OPP samarbejder om mobilitet



VORES KERNEPRODUKTER

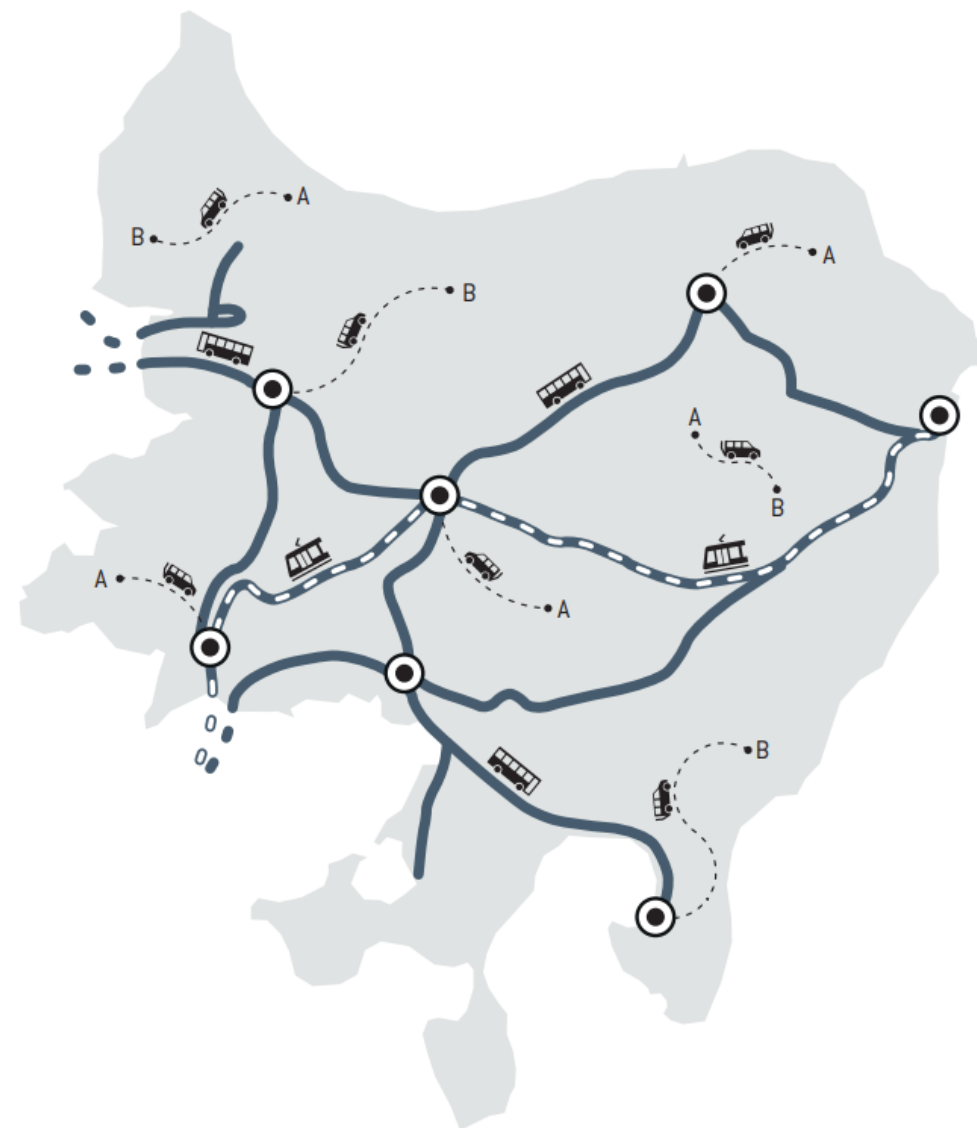
- **Prioritere** et konkurrencedygtigt hovednet
- **Styrke samspillet** mellem regionale busser, lokalruter og bybusser
- Prioritere og **forenkle bybustrafikken** så den bliver et reelt alternativ til bil
- Sikre **effektiv ressourceudnyttelse** i valg af mobilitetstilbud lokalt
- Solid basismobilitet gennem **harmoniseret flextrafik**



MIDTTRAFIKS EGEN VÆRKTØJSKASSE FAVNER BREDT

Når en rutebus er for stor og ufleksibel:

- **Små busser**
- **Harmoniseret flextrafik:**
 - Flexbus – stoppested til stoppested
 - Flextur – adresse til adresse
 - Plustur – adresse til stoppested
- Flexløsninger giver god basismobilitet, men kan være dyrt for ejerne målt pr. tur og i alt



PRIVATE AKTØRER KAN HJÆLPE TIL BEDRE SAMLET MOBILITETSTILBUD, MEN...

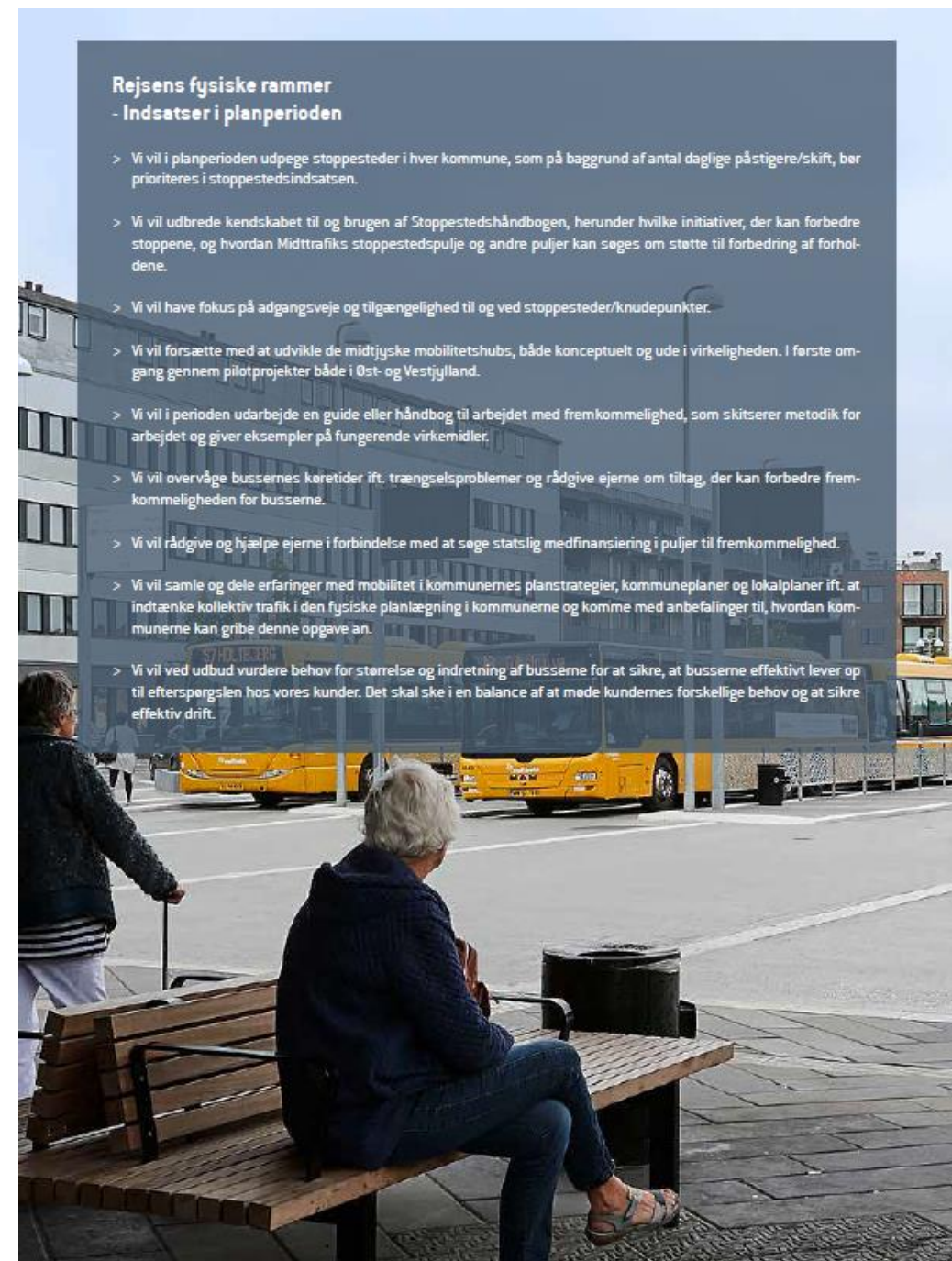
Midttrafik skal understøtte samspillet med andre bæredygtige transportformer og private aktører, f.eks.

- Samkørsel, delebiler, delecycel og løbehjul
- Svært at skabe løsninger, der hviler i sig selv i spredt befolkede områder.
- Samkørsel kan med det rette fokus øge mobiliteten, men erstatter ikke bare kollektiv trafik.



FYSISK INFRASTRUKTUR

- Styrke kvaliteten af **stoppesteder**:
 - Udbrede stoppestedshåndbogen
 - Bedre tilgængelighed og adgangsveje
 - Udvikle og implementere Midtjyske Mobilitetshubs
- Styrke **fremkommeligheden**
 - Udvikling af håndbog
 - Overvåge fremkommelighed og rådgive om løsninger
- Styrke fokus på kollektiv trafik i ejernes **strategiske planer** og **lokalplaner**
- Tilpasse **busindretning** til fremtidens kunder

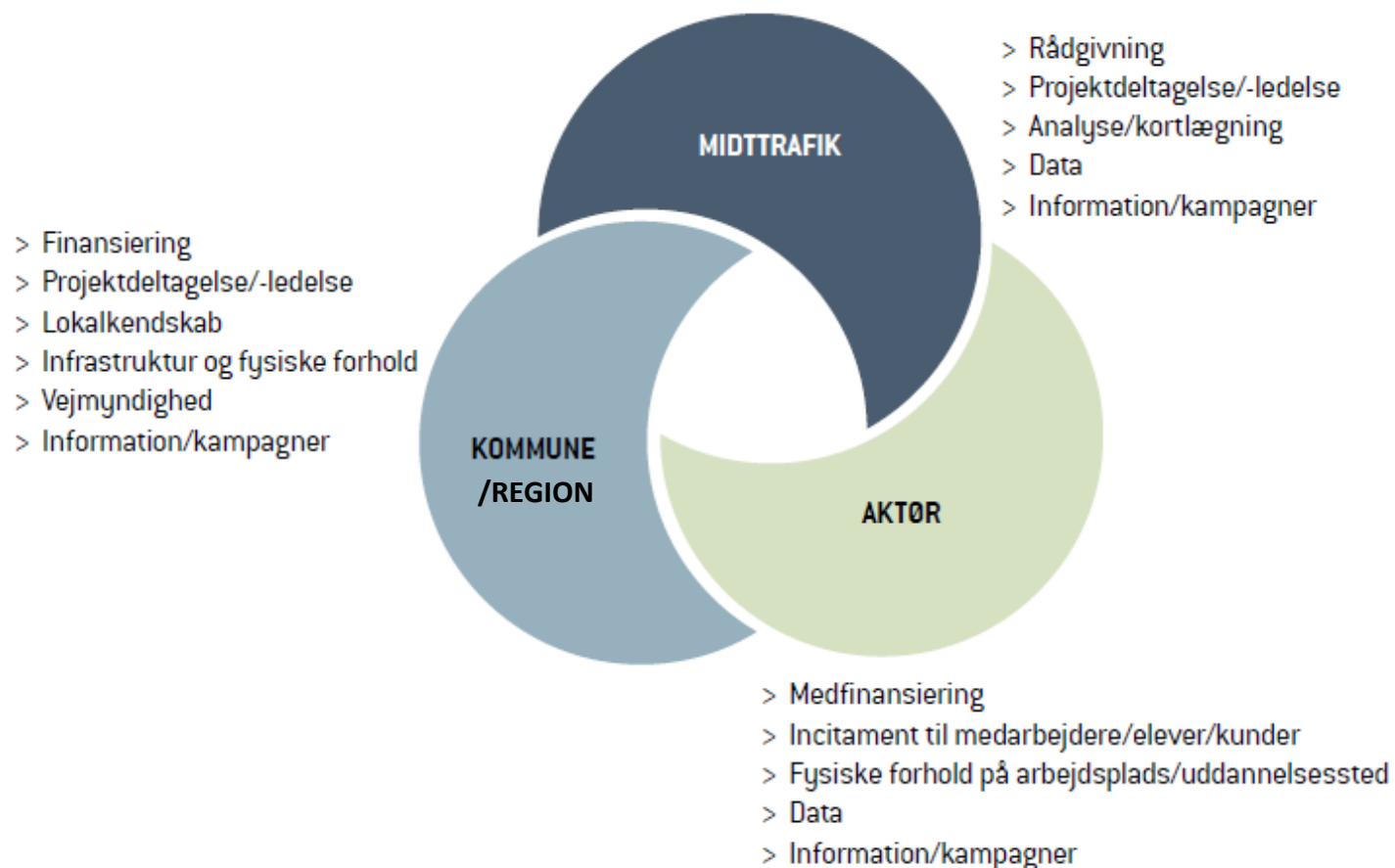


SAMARBEJDE, INFORMATION OG KOMMUNIKATION

- Samarbejdet om **mobilitetsplaner for virksomheder**
- Øget fokus på **arrangementskørsel**
- Samarbejde med **private mobilitetsudbydere**
- Udvikling **national MaaS-løsning** gennem Rejseplanen
- Udbrede **kendskabet** til alle **vores produkter**
- Fokus rettet mod **fremtidens kunder** – børn og unge



SAMMEN UDNYTTER VI HINANDENS STYRKER

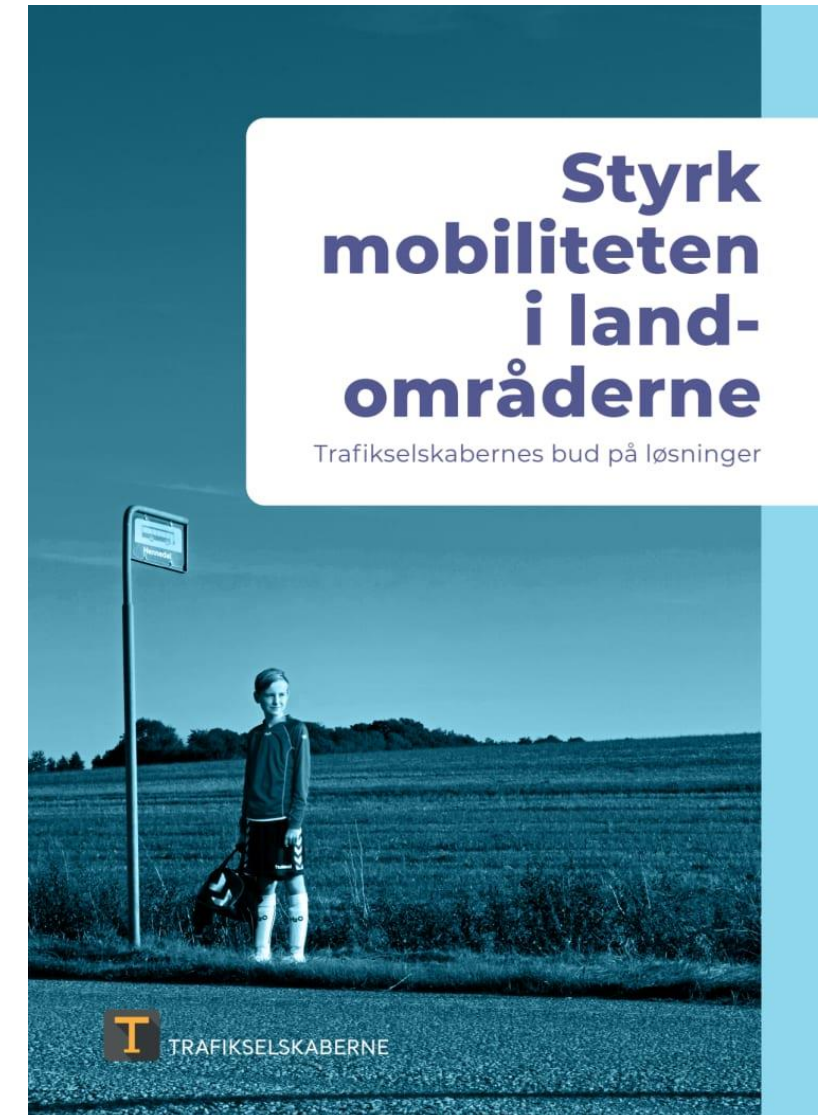


STATEN SKAL OGSÅ VÆRE EN DEL AF SAMARBEJDET...

- Overordnet toget
- Sikre lovgivningsmæssige rammer
- Finansiering

Tjek pjecen ud her:

<https://www.mynewsdesk.com/dk/midttrafik/documents/mobilitetspjece-430102>



NY MOBILITETSSTYREGRUPPE UNDER OPSEJLING

- Fusion af nuværende mobilitetsstyregruppe og trafikstyregruppe gennem KD-net
- Blandt de primære formål:
 - At implementere Midttrafiks mobilitetsplan
 - At igangsætte tværgående projekter i samarbejde mellem parterne

PLANEN FAVNER BREDT, MEN VI ER ALLEREDE GODT I GANG

Igangsatte projekter, der understøtter planen:

- **Flexharmoniseringen** med information mv.
- **Stoppestedspulje** til udmøntning
- Omstilling til **grøn omstilling**, hvert år med udbud
- **Trafikplaner i pipeline**: Skive, Favrskov, Randers, Norddjurs og Syddjurs
- **Interreg ansøgning** med regionen om med fokus på:
 - information til folkeskoleelever,
 - samarbejde med uddannelsesinstitutioner for uddannelsessøgende,
 - Udvikling af knudepunkter
 - Samarbejde med virksomheder
- Udarbejdelse af **fremkommelighedshåndbog**

ÅBEN DRØFTELSE – HVORDAN LØFTER VI IMPLEMENTERINGEN SAMMEN?

- Hvordan griber vi implementeringen an?
- Hvordan sikres bedst opbakning bag de konkrete aktiviteter?
- Hvilke rolle kan Fagligt Forum spille

