



FAGLIGT FORUM

Møde d. 17. april 2023

DAGSORDEN

1. Tværfagligt nyt
2. Nyt fra Midttrafiks datateam
3. Flexharmoniseringen
4. Sidste nyt fra Flextrafikken

5. Puljer og muligheder

- Grønne busser og grøn Flextrafik. Næste ansøgning er 10. august 2023. Herunder kort orientering om det kommende udbud i Øst, samt orientering om ny busindretning
- Busfremkommelighed. Næste ansøgning 1. september 2023.(Mai Engbo, Aarhus kommune / Per Elbæk)
- Intereg projektansøgning: MOVE (Region Midt)
- Midttrafiks stoppestedspulje (Line Jarlholm)

6. Midttrafiks håndbøger
7. Statens trafikplan
8. Mobilitetsplanen
9. Evt.

PULJER OG MULIGHEDER GRØNNE BUSSE OG GRØN FLEXTRAFIK

Der vil eksempelvis kunne ydes støtte til:

Medfinansiering af merudgiften ved omstilling af regionale busruter til 0-emissionsbusser.

Medfinansiering af merudgifter ved omstilling af flextrafik til 0-emissionskøretøjer. Senest i 2030.

50 % egen finansiering.

”Kommunale ruter kan indgå i en ansøgning med de regionale ruter, såfremt der er tale om et fælles udbud, hvor busserne både anvendes kommunalt og regionalt.”

ANSØGNING 10. AUGUST HVERT ÅR 2023 – 2026

PULJER OG MULIGHEDER BUSFREMKOMMELIGHED

Der vil eksempelvis kunne ydes støtte til:

Ændringer af vejanlæg og BRT, ITS, busprioritering og tiltag i og ved signalkryds.

Forbedringer af trafikale knudepunkter og skiftemuligheder.

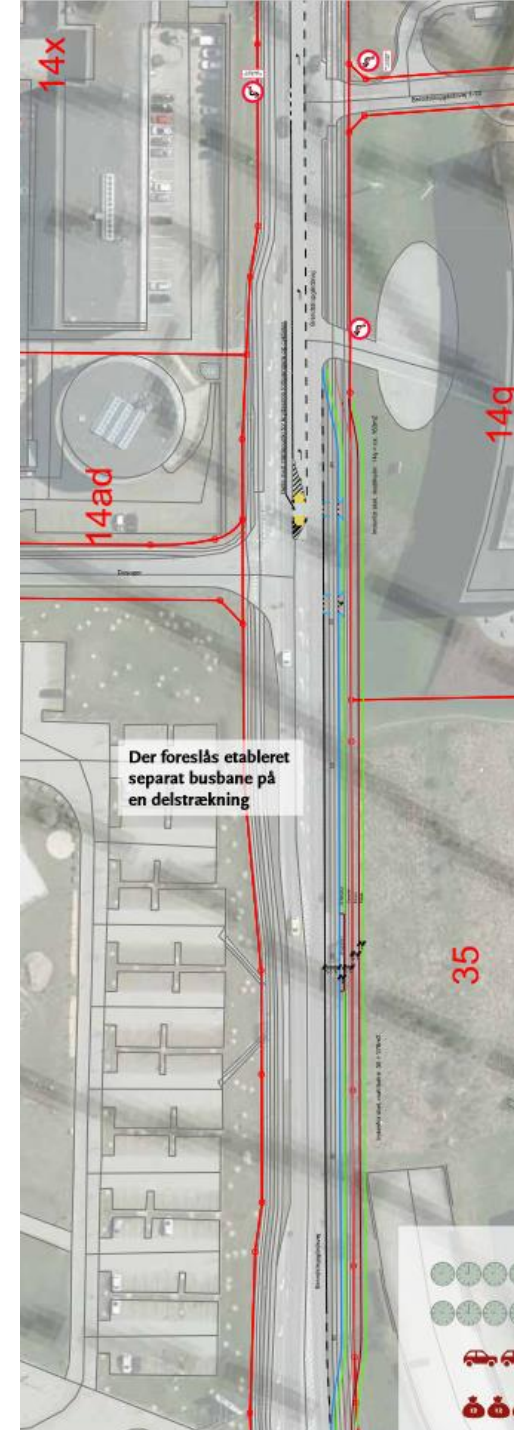
50 % medfinansiering

Sidste ansøgning 1. september 2023

2 eksempler fra 2022, Aarhus og Viborg

BUSFREMKOMMELIGHED LANGS RINGVEJEN

- Busserne i Aarhus oplever store udfordringer med merkøretid
 - I 2021 foretoges et stort analytisk arbejde sammen med Midttrafik om at identificere projekter for busfremkommelighed, der kunne reducere merkøretiden med beskrivelse af tidsbesparelse for busserne, konsekvenser for øvrig trafik og anlægsudgift.
 - Rapporten blev sendt til byrådet, der afsatte 49 mio. kr. til at starte nogle af projekterne
 - Samme år meddeles det, at der afsættes 100 mio. kr. over to ansøgningspuljer til busfremkommelighed udenfor hovedstaden.
 - Rapporten dannede grundlaget for ansøgningen til Trafikstyrelsen
 - Kontakt til Trafikstyrelsen om deres fokusområder i ansøgninger
 - Videre arbejde med prioritering af projekter, projektering og konkretisering af valgte projekter
- Materiale fra Byrådsbehandling



FOKUSLOKALITET E BRENDSTRUPGÅRDSVEJ

Grunddata

Stamlinjer	6A	
Øvrige		
Belastet retning	Brendstrupgårdsvej mod Randersvej	
	Morgen	Eftermiddag
Spredning	92 sek.	185 sek.
Forsinkelse	87 sek.	128 sek.
Problemstilling	Merkøretid, morgen og eftermiddag Regularitet, morgen og eftermiddag	

Løsningsforslag

Forslaget består i ændring af afmærkning på Brendstrupgårdsvej for forlængelse af venstresvingsbane frem mod krydset ved Randersvej. I signalet gives lidt mere grøntid til de venstresvingende på bekostning af strømmene på Randersvej.

Etablering af busbane før og efter stoppested på Brendstrupgårdsvej fra Hedeager til umiddelbart efter venstresvingsbanen, så bussen kan køre indenom køen. Projektet indeholder endvidere nyt støttepunkt i T-krydset ved Dusager.

Opmærksomhedspunkter

Venstresvingsforbuddene vil medføre omvejskørsel fra sidevejene.

Strækningen på Brendstrupgårdsvej er uheldsbelastet og udpeget som sort plet. Projekt skal koordineres med trafiksikkerhedstiltag.

Projektet skal koordineres med eksisterende projekt om etablering af buslomme på Brendstrupgårdsvej.

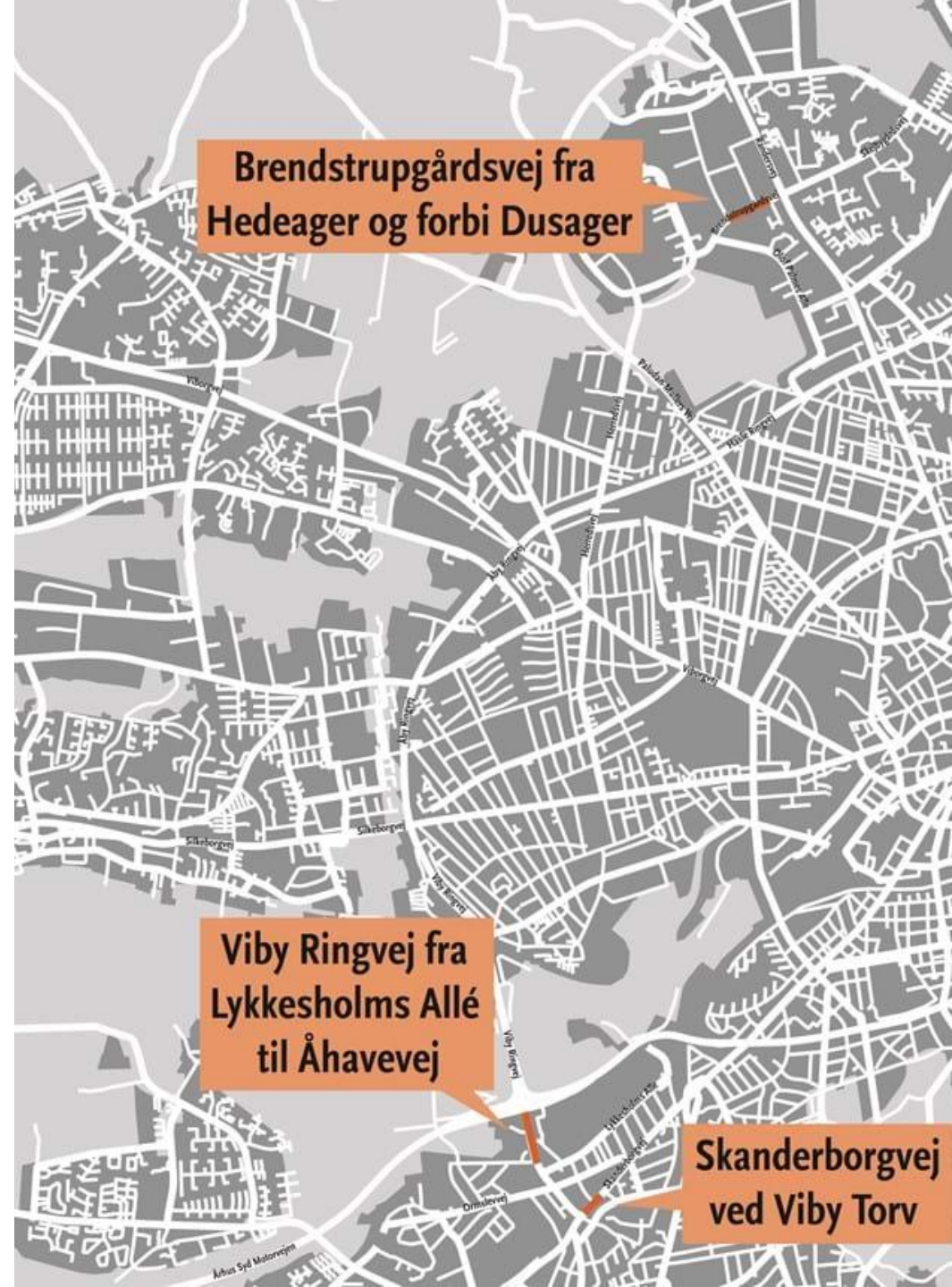
Der foreligger projekttegning til dette projekt.

Effekter

	Morgen	Eftermiddag
Tidsbesparelse pr. bus	25 sek.	150 sek.
Samlet besparelse (2 myldretidstimer)	1.750 sek.	
Konsekvenser for øvrig trafik	Mindre, omvejskørsel pga. venstresvingsforbud ifm. Sidevej nær Randersvej	
Anlægsudgift	3.000.000 kr.	

ANSØGNINGEN

- Fokus på projekter langs Ringvejen, hvor der kunne vælges til eller fra ift. elementerne, der blev støttet
- Ansøgning tog udgangspunkt i, at medfinansiering ville udvide, hvor mange projekter, der kunne gennemføres
- Resultat: fuld finansiering på ca. 10 mio. kr. til de planlagte projekter.

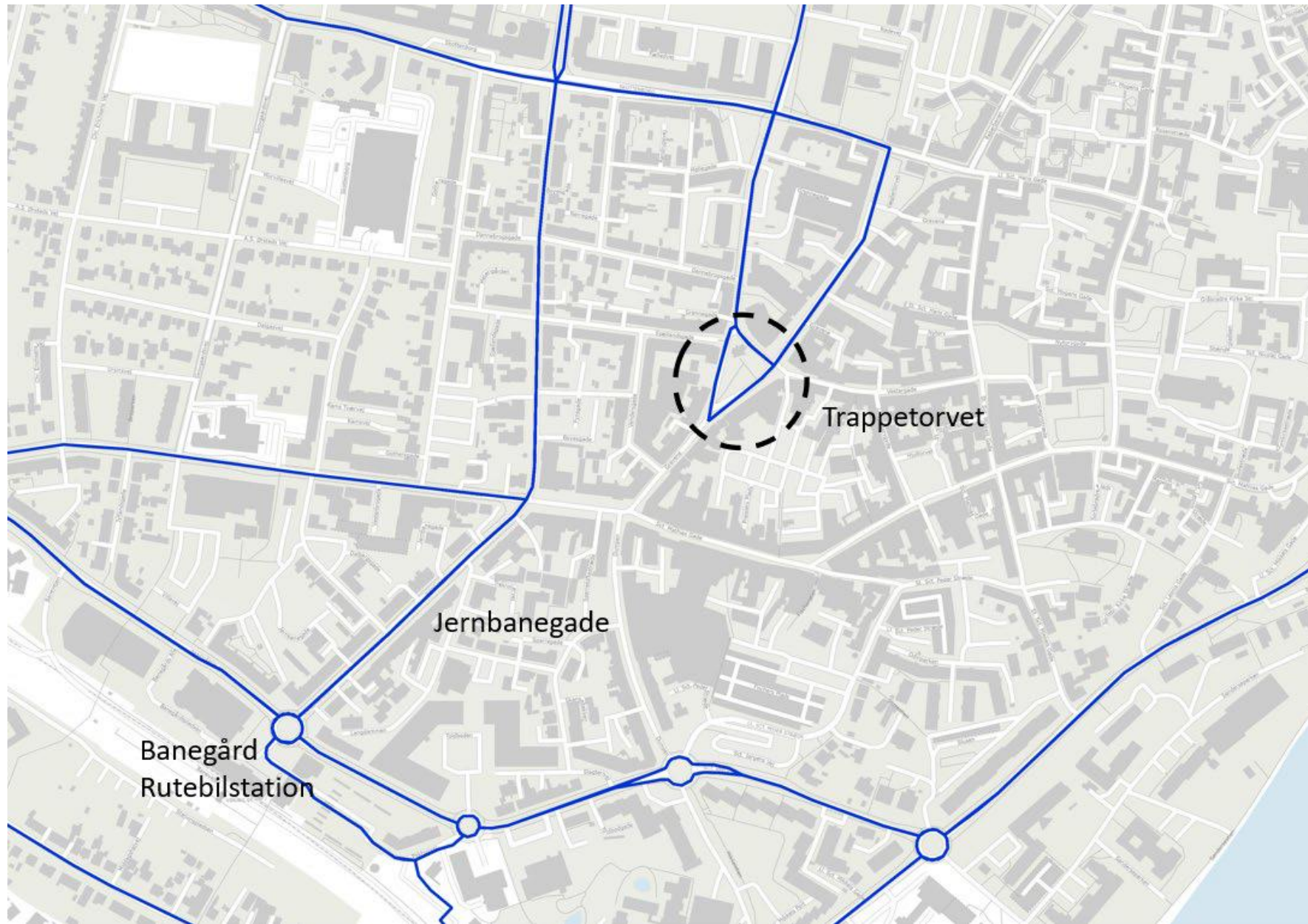


Brendstrupgårdsvej fra
Hedeager og forbi Dusager

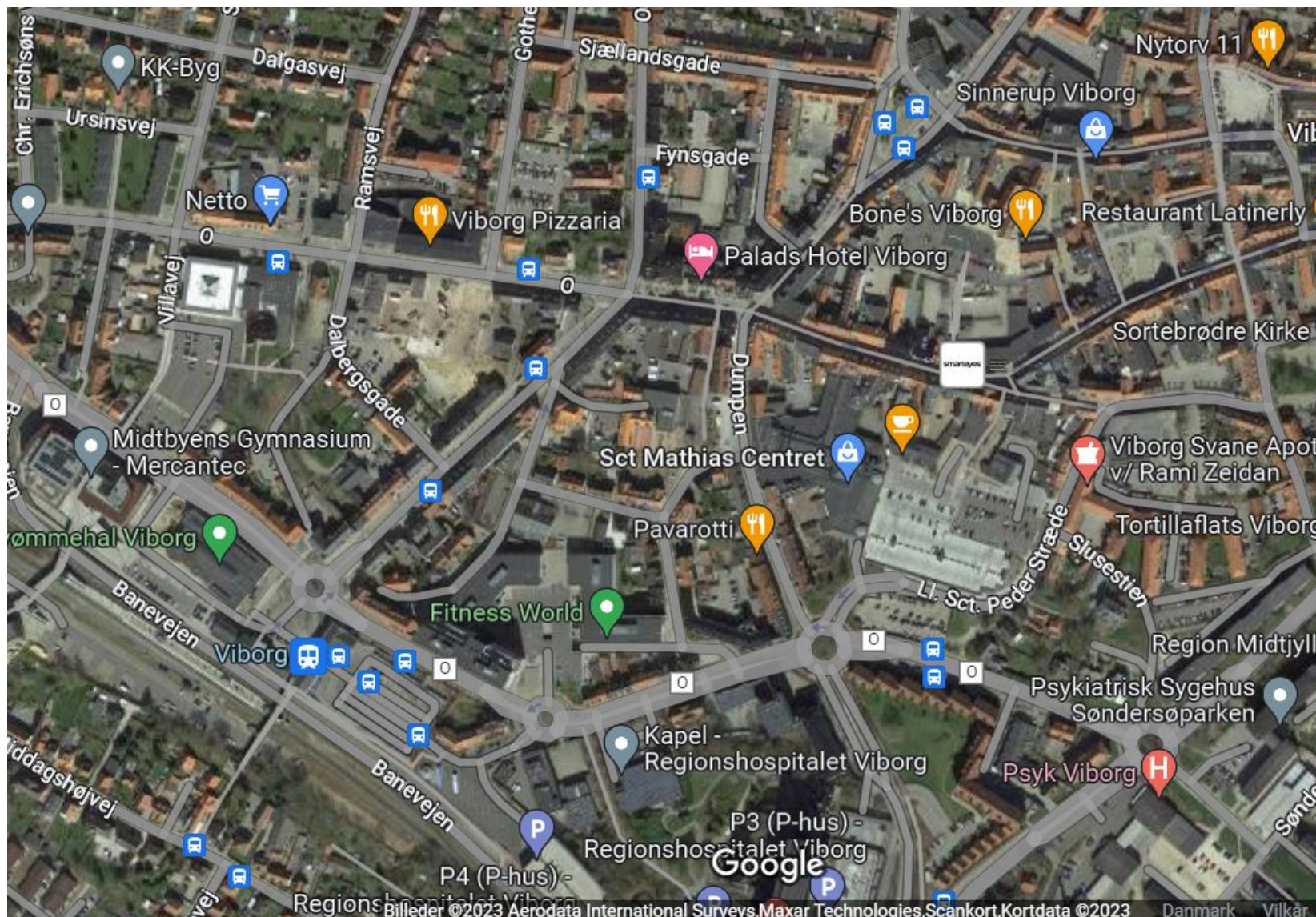
Viby Ringvej fra
Lykkesholms Allé
til Åhavevej

Skanderborgvej
ved Viby Torv

VIBORG



VIBORG



2,890 mio. kr.

VIBORG

- Uden ændringen vil 13 % af køreplantimer bruges på betjening af Trappetorvet
- Mere pålidelighed
- Flere passagerer
- Ombygning af rundkørsel til signalreguleret kryds, signalprioritering af nuværende rundkørsel eller lignende prioritering af den kollektive trafik ved punkt a. Dette kan være medvirkende til at øge trafiksikkerheden for fodgængere i rundkørslen mod syd.
- Ny belægning på Jernbanegade mellem punkt b-e, der skal skabe en visuel sammenhæng og synliggøre for bilister, at der er gennemkørsel forbudt. Dertil arbejdes der med wayfinding på hele Jernbanegade.
- Der skal være sivegade eller et forbud for gennemkørende biler, således kun ærindekørsel er tilladt fra punkt a-e.
- Fremrykkede stoppesteder i begge retninger ved punkt c og d. Stoppestederne indeholder realtidsinformation, ventefaciliteter med mere samt andre attraktive byrumsfunktioner.
- 9 Signalprojektering af den kollektive trafik i signalanlæg ved punkt e.

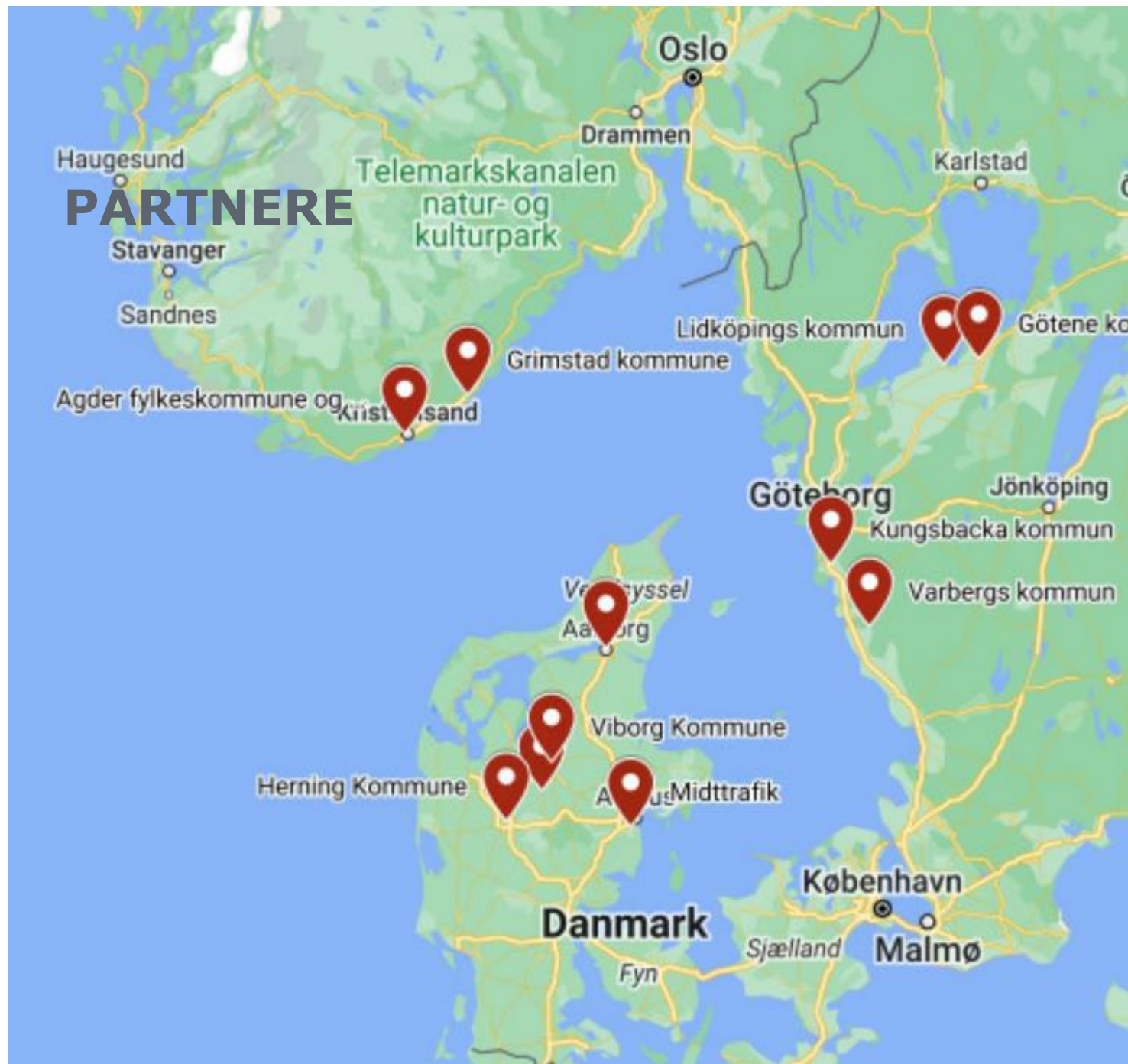
Puljer og muligheder

MOVE

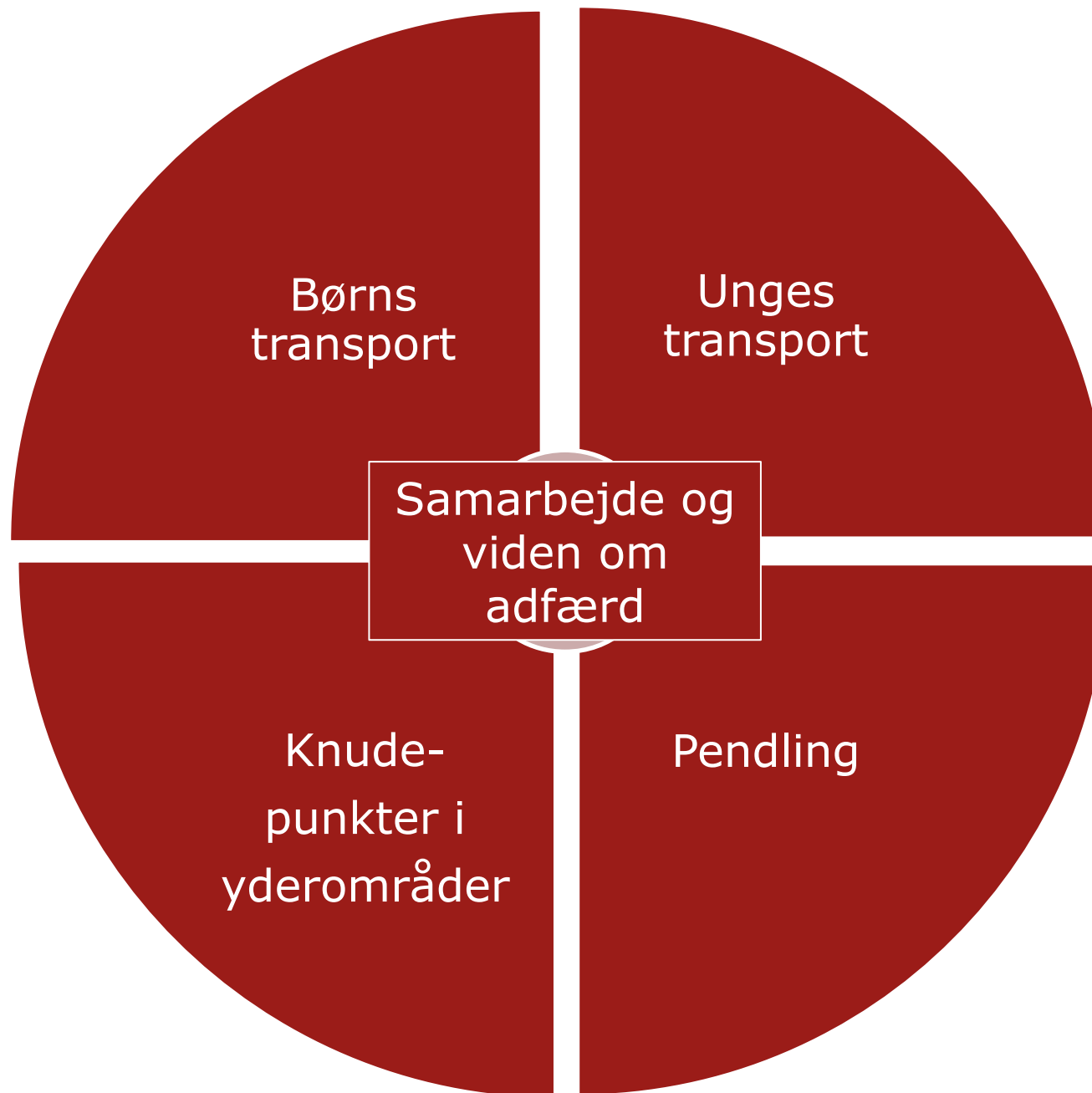
Fremme bæredygtig transport

PÅRTNERE

Region Midtjylland
Midttrafik
Herning Kommune
Viborg Kommune
Aalborg Kommune
Varbergs kommun
Kungsbacka kommun
Lidköping kommun
Götene kommun
Agder fylkeskommune
Grimstad kommune



AKTIVITETER I PROJEKTET



BØRNS TRANSPORT

6B Hedeskolan vann På egna ben



6B Hedeskolan var först över mållinjen, 4B Kullaviksskolan säkrade silvret och 6A Hedeskolan bronset. Men vi har haft fler vinnare än så...

Udklip fra På Egna Bens hjemmeside

UNGES TRANSPORT



Billede fra ungepanel 2021

KNUDEPUNKTER I YDEROMRÅDER



Udklip fra Region Syddanmarks Inspirationskatalog for nye mobilitetstilbud i regionens mindre byer og landområder

PENDLING



Udklip fra Region Syddanmarks Inspirationskatalog for nye mobilitetstilbud i regionens mindre byer og landområder

TIDSPLAN

	2023	2024	2025	2026
Udvikling af tiltag				
Test og evaluering af tiltag				
Implementering af tiltag				



Kontakt

Lene Bek Jørgensen, 24 99 54 53

lene.bek.joergensen@ru.rm.dk

DAGSORDEN

1. Tværfagligt nyt
2. Nyt fra Midttrafiks datateam
3. Flexharmoniseringen
4. Sidste nyt fra Flextrafikken
5. Puljer og muligheder

6. Midttrafiks håndbøger

- **Stoppestedshåndbogen.** Håndbogen kan findes på hjemmesiden og giver god inspiration til at arbejde med stoppesteder (Line Jarlholm)
- **Mobilitetshåndbogen** så dagens lys for 1 år siden. Det aftaltes dengang at eksempelsamlingen evalueres hvert år. Blandt forummets medlemmer søges deltagere i en mini og hurtigt arbejdende gruppe med evalueringen (Per Elbæk)
- **Fremkommelighedshåndbog.** På mødet fremlægges de første tanker. Forummets input til emner og indhold drøftes (Mai Engbo)

7. Statens trafikplan

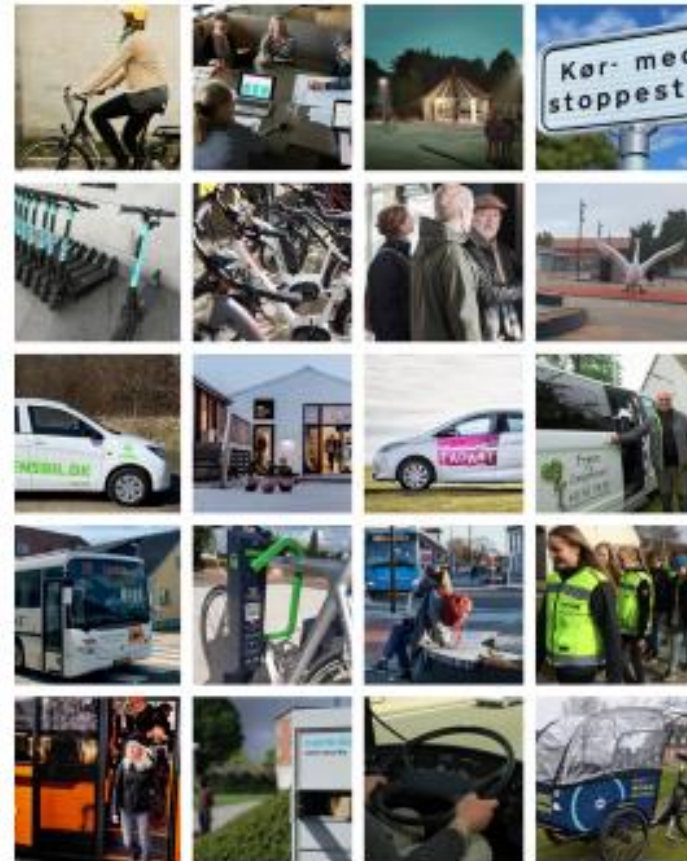
8. Mobilitetsplanen

MIDTTRAFIKS HÅNDBØGER STOPPESTEDSHÅNDBOGEN



MIDTTRAFIKS HÅNDBØGER

MOBILITETSHÅNDBOGEN



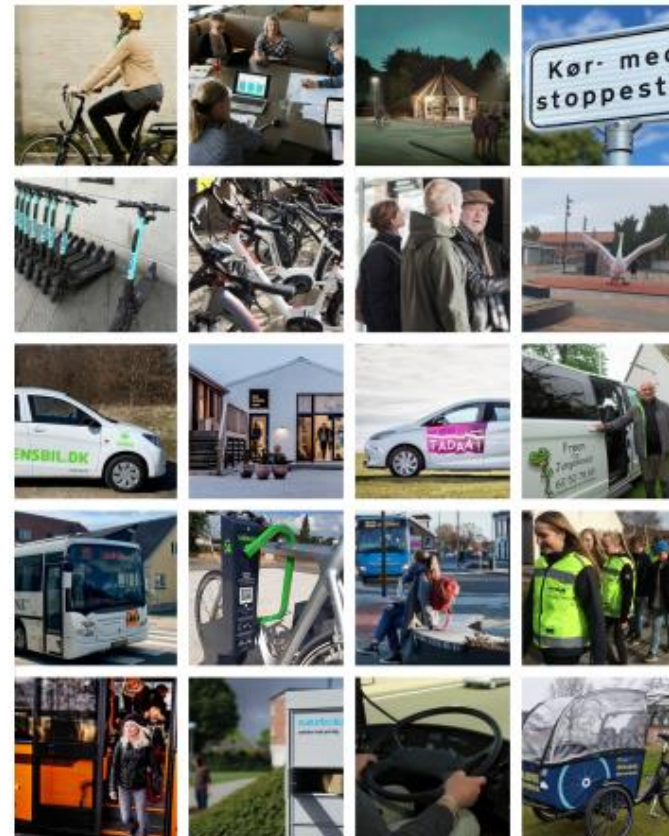
MOBILITETSHÅNDBOGEN

En håndbog til hjælp ved formulering og
implementering af mobilitetsprojekter, marts 2022



MIDTTRAFIKS HÅNDBØGER

MOBILITETSHÅNDBOGEN



EKSEMPELSAMLING

En samling af mobilitetsprojekter, marts 2022.



MIDTTRAFIKS HÅNDBØGER

FREMKOMMELIGE HÅNDBOGEN

- Skal fungere som opslagsværk
- Værd at vide
 - Hvordan argumenterer vi overfor politikerne for investeringer i fremkommelighed
- Analyseværktøj
 - Bestiller har ikke adgang til chauffører
- Løsnings-inspirationskatalog
- Vi ønsker medlemmer til følgegruppe
 - 2-3 møder på et års tid.



Planlægning



Generelle fremkommeligheds tiltag



Parker og Rejs - Samkørselsanlæg



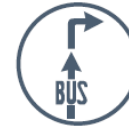
Omlægge busser til en mere direkte linieføring



Signalprioritering



Regulering af svingbaner



Kombineret bus- og højresvingsbane



Variabel hastighedsgrænse ved buslommer



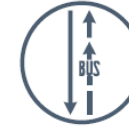
Busvej



Busbane



Lede vej udenom busstop



Fremrykkede stoppesteder



Flytte stoppesteder



Nedlægge stoppesteder/ fjerne overflødige stop