



## 100 Odder – Aarhus - Hornslet

---

### Høringsforslag

Rute 100 har ofte problemer med forsinkelser og Midttrafik har derfor undersøgt, hvordan rettidigheden for busserne kan forbedres uden at øge rejsetiden for kunderne. Derfor vil følgende stoppesteder fremover ikke blive betjent af rute 100:

- *Bisgaardsvej/Rådhusgade* (Odder): Stoppestederne på Rådhusgade ligger forholdsvist tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Parkvej eller Ballevej.
- *Assedrupvej/Århusvej*: Stoppestedet ligger uhensigtsmæssigt ift. trafikale forhold. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Teglgårdsvej.
- *Rugvænget/Fløjstrupvej* (Malling): Stoppestedet ligger forholdsvist tæt på stoppestedet ved Malling Kirke, som kan benyttes i stedet.
- *Vilhelmsborgvej/Oddervej* (Beder): Stoppestedet ligger uhensigtsmæssigt ift. trafikale forhold og fremkommeligheden. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Beder Landevej/Damgårds Allé eller Vilhelmsborg Allé.
- *TAMU-Center/Oddervej* (Aarhus): Stoppestederne ved TAMU og Moesgård Allé ligger forholdsvist tæt. Vejforholdene for krydsende fodgængere er dårlige ved stoppestedet ved TAMU. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Moesgård Allé.
- *Frederikskirken/Oddervej* (Aarhus): I retning mod Odder ligger stoppestederne ved Heidesvej, Frederikskirken og Lyseng Allé forholdsvist tæt. Kunderne henvises til de to øvrige stoppesteder.
- *Tålførvej/Grenåvej* (Egå): Stoppestedet er svagt benyttet og findes kun i retning mod Hornslet. Det ligger et sted, hvor det er trafikfarligt at krydse vejen. Kunderne henvises til stoppestedet ved Egå Havvej eller Toftegårdsvej.
- *Planteskolen/Grenåvej* (Egå): Stoppestedet er svagt benyttet og findes kun i retning mod Hornslet. Buslommen er en kombination af busholdeplads og offentlig P-plads og mange parkerede lastbiler besværliggør betjening af stoppestedet. Kunderne henvises til stoppestederne ved Skovlundvej eller Skæring Havvej.
- *Engskovtoften/Grenåvej* (Skødstrup): Stoppestederne i Skødstrup ligger forholdsvist tæt. Kunderne henvises til at benytte

stoppestederne ved Bakketoften eller Skødstrup Kirke.

- *Solvænget/Grenåvej* (Løgten): Stoppestederne i Løgten ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Violskrænten eller Vorrevej.
- *Møllegården/Grenåvej* (Løgten): Stoppestederne i Løgten ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Vosnæsvej eller Ceresvej.
- *Birkevej/Tingvej* (Hornslet): Stoppestederne i den nordlige del af Hornslet ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til stoppestederne ved Banevej eller Byvej.
- *Ågårdvej/Tingvej* (Hornslet): Stoppestederne i den nordlige del af Hornslet ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Ellekærparken.

## Fakta

Benyttelsen på hverdage på de omtalte stoppesteder er følgende:

Stoppested	På	Af	Øget gangafstand
Bisgaardsvej/Rådhusgade	7,1	12,2	200-400 meter
Assedrupvej/Århusvej	1,6	2,3	700 meter
Rugvænget/Fløjstrupvej	10,3	17,6	200-240 meter
Vilhelmsborgvej/Oddervej	10,5	10,9	500 meter
TAMU-center/Oddervej	29,8	24,1	200-350 meter
Frederikskirken/Oddervej (mod Odder)	5,3	53,8	200-300 meter
Tålførvej/Grenåvej	2,4	30	600 meter
Planteskolen/Grenåvej	1,1	3,4	750 meter
Engskovtoften/Grenåvej	55,4	66,4	200-350 meter
Solvænget/Grenåvej	20	20,1	280-380 meter
Møllegården/Grenåvej	21,7	18,7	300-340 meter
Ågårdvej/Tingvej	7,3	5,9	250-300 meter
Birkevej/Tingvej	0,1	18,8	250 meter

## Høringssvar

Midttrafik har modtaget 29 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (19 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (3 høringssvar)
- 3) Tilfredshed med høringsforslaget (2 høringssvar)
- 4) Ønske om øget betjening (2 høringssvar)
- 5) Ønske om bedre korrespondance (1 høringssvar)
- 6) Ønske om justering af køretider (1 høringssvar)

- 7) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1 hørings svar)

## Sagsbehandling

Ad1)

7 hørings svar, herunder hørings svar fra Aarhus Kommune, omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Møllegården/Grenåvej* foreslås nedlagt.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Møllegården/Grenåvej* nedlægges på rute 100 og rute 123. Dermed vil 22 påstigere/19 afstigere på hverdage få en øget gangafstand på op til 350 meter.

4 hørings svar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Frederikskirken/Oddervej* foreslås nedlagt med udgangspunkt i længere gangafstand til øvrige stoppesteder. 1 hørings svar omhandler også bekymring for sikkerheden ved at krydse Oddervej ved stoppestedet *Heidesvej/Oddervej*.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Frederikskirken/Oddervej* nedlægges på rute 100, rute 103 og rute 302. Dermed vil 5 påstigere/54 afstigere få en øget gangafstand på op til 300 meter.

3 hørings svar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Engskovtoften/Grenåvej* foreslås nedlagt.

Stoppestedet *Engskovtoften/Grenåvej* nedlægges i retning mod Hornslet. I retning mod Aarhus nedlægges stoppestedet *Bakke toften/Grenåvej*. Dermed vil 61 påstigere/64 afstigere få en øget gangafstand på op til 350 meter.

1 hørings svar fra Aarhus Kommune omhandler utilfredshed med at stoppestedet *TAMU-Center/Oddervej* foreslås nedlagt.

Stoppestedet *TAMU-Center/Oddervej* bibeholdes indtil Midttrafik i samarbejde med Aarhus Kommune har fundet den rette placering af stoppesteder ved TAMU/Moesgård Allé.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Assedrupvej/Århusvej* foreslås nedlagt med udgangspunkt i længere gangafstand til øvrige stoppesteder.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Assedrupvej/Århusvej* nedlægges. Dermed vil 2 påstigere/2 afstigere få en øget gangafstand på op til 700 meter.

2 hørings svar, herunder hørings svar fra Aarhus Kommune, omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Planteskolen/Grenåvej* foreslås nedlagt. Aarhus Kommune henviser til byudvikling i området.

Stoppestedet er allerede midlertidigt nedlagt efter henvendelse fra Arriva, da de har svært ved at betjene stoppestedet pga. parkerede lastbiler. Stoppestedet eksisterer kun i den ene retning, hvorfor det vurderes til at være et utilstrækkeligt tilbud ift. byudvikling. Når der sker byudvikling i området, kan det indgå i projektet at etablere ordentlige stoppestedsforhold.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Planteskolen/Grenåvej* nedlægges. Dermed vil 1 påstiger/3 afstigere få en øget gangafstand på op til 750 meter.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Solvænget/Grenåvej* foreslås nedlagt.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Solvænget/Grenåvej* nedlægges. Dermed vil 20 påstigere/20 afstigere få en øget gangafstand på op til 400 meter.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Tålforsvej/Grenåvej* foreslås nedlagt.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Tålforsvej/Grenåvej* nedlægges. Dermed vil 2 påstigere/30 afstigere få en øget gangafstand på op til 600 meter.

1 hørings svar omhandler generel utilfredshed med at stoppesteder i Hornslet foreslås nedlagt.

Midttrafik vurderer, at stoppestederne i Hornslet ligger forholdsvis tæt, og at det er muligt – med fornuftig gangafstand – at benytte de tilbageværende stoppesteder.

1 hørings svar omhandler generel utilfredshed med at stoppesteder foreslås nedlagt især i Løgten og Skødstrup.

Midttrafik vurderer, at stoppestederne i Løgten og Skødstrup ligger forholdsvis tæt og at det er muligt – med fornuftig gangafstand – at benytte de tilbageværende stoppesteder.

Ad2)

1 høringsvar omhandler generel brug af ruten, og kunden ønsker ruten opretholdt.

1 høringsvar omhandler brug af tidlige afgang på hverdage.

1 høringsvar omhandler brug af afgang kl. 7.19 på hverdage fra Hornslet.

De nuværende afgang på rute 100 opretholdes. Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad3)

1 høringsvar fra en chauffør omhandler generel tilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at der er mange stoppesteder på ruten.

1 høringsvar omhandler tilfredshed med nedlæggelse af stoppesteder i Løgten med udgangspunkt i, at ruten har mange stoppesteder i byen.

Ad4)

1 høringsvar omhandler ønske om øget betjening mellem Skåde og Aarhus.

Midttrafik vurderer, at det nuværende betjeningsomfang på rute 100 er tilpasset kundegrundlaget.

1 høringsvar omhandler ønske om lynture mellem Odder og Hornslet, som ikke standser i Beder, Malling og Aarhus, da der er lang rejsetid mellem Odder og Hornslet.

Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for sådanne afgang.

Ad5)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre korrespondance i weekenden mellem rute 100 og rute 123 ved Skovlundvej for at opnå forbindelse mellem Ebeltoft og Skødstrup.

I weekenden er rute 100 og rute 123 koordineret således at der opnås halvtimedrift mellem Aarhus og Løgten/Skrødstrup. Det er derfor ikke muligt at oprette korrespondance med henblik på optimalt skifte mellem de to ruter ved Skovlundvej.

Ad6)

1 høringsvar omhandler generel utilfredshed med, at rute 100 ofte er forsinket.

Midttrafik forsøger løbende at forbedre rettidigheden på rute 100.

Ad7)

1 høringsvar omhandler trafikale uhensigtsmæssigheder ved stoppestedet Damgårds Allé/Beder Landevej (retning mod Odder), idet bussen spærrer for trafikken, når den holder ved stoppestedet.

Midttrafik undersøger dette i samarbejde med Aarhus Kommune.

## **Beslutning**

Midttrafik fastholder høringsforslaget, dog bibeholdes stoppesteder TAMU-Center/Oddervej og Engskovtoften/Grenåvej i retning mod Aarhus. Nedlæggelsen af stoppestederne gælder også for ruterne 103, 302 og 123, hvor der er fælles forløb med rute 100.