



1 Gullestrup

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres til halvtimesdrift på hverdage, dog med ekstra afgang om morgenen. Om eftermiddagen øges betjeningsomfanget til tyve minutters drift på skoledage.

Betjeningsomfanget lørdage og søndage reduceres til timedrift.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 12 henvendelser med et eller flere emner.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (6 hørings svar)
2. Ønske til justering af afgangstider (5 hørings svar)
3. Ønske om ny direkte forbindelse Gullestrup-Gødstrup (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1) Hørings svarene er uspecifikke og mere generelle. Der klages over reduktionerne uden nogen angivelse, hvornår der er brug for mere transport. Der er bl. a. modtaget hørings svar fra Andelsboligforeningen Tingstedet, Gullestrup Lokalråd og Gullestrup Børnecenter.

Der bliver gjort opmærksom på, at der ikke er indkøbsmuligheder i Gullestrup. Der bliver også gjort opmærksom på, at forbindelser til øvrig kollektiv trafik bliver mere besværligt, når der er færre afgang. Færre afgang medfører også mere spildtid i forbindelse med ærinder i Herning.

Flere roser den nye mulighed fra Gullestrup mod Herning kl. 7.30.

Herning Kommune har besluttet, at frekvensen på linje 1 skal nedsættes om formiddagen og i weekenden.

På linje 1 sker reduktionerne om formiddagen på hverdage (udenfor ferieperioder) i tidsrummet kl. 8.30-12.30, hvor der i alt er tale om fire afgang, der bliver nedlagt. I gældende køreplan bliver der kørt i minuttal 10, 40 og 55. I den nye køreplan bliver der kørt i minuttal 05 og 35. Antallet af påstigere på afgangene i minuttal 55 varierer mellem 8 og 15. Antallet af påstigere på de øvrige afgang ligger mellem 17 og 26.

Det er Midttrafiks vurdering, at to afgang i timen kan dække behovet om formiddagen, og kunder fra de nuværende afgang i minuttal 55 kan henvises til de nye afgang, der kører i minuttal 05 og 35.

Lørdage er det afgang i minuttal 40 mellem kl. 8.40-15.40, der er nedlagt. Søndage er det afgang i minuttal 40 mellem kl. 10.40 og 15.40 der er nedlagt.

På lørdage er der under 10 påstigere på afgangene kl. 8.40 og 9.40. På efterfølgende afgang i minuttal 40 er der 12-15 påstigere.

På søndage har der på afgang kl. 10.40 været 9 påstigere, og på de øvrige afgang i minuttal 40 har der været 10-15 påstigere.

Det er en mulighed at genetablere kørslen lørdag og søndag. Midttrafik foreslår, at de nye afgang på lørdage starter op kl. 10.35 og på søndage kl. 11.35.

Ad 2)

- A. Der er ønske om, at få forbindelse med tog mod Holstebro og Vejle kl. 12.58/12.59. Linje 1 er planlagt så bussen ankommer til Herning Station kl. 12.43, hvilket efter Midttrafiks opfattelse er et godt tidspunkt for videre forbindelse med tog kl. 12.58.
- B. Her er der nogle kunder, som ønsker en bus fra Gullestrup kl. 7.15, 7.20 og 7.30. I høringsforslaget er der en ny afgang fra Gullestrup kl. 7.28. Det er Midttrafiks opfattelse, at kunderne har forholdt sig til gældende køreplan.

Ad 3) Der er ønske om direkte forbindelse mellem Gullestrup og ud til Regionshospitalet i Gødstrup, så man kan undgå at skifte ved Holing eller skal ind til Herning for at komme videre.

Direkte busforbindelse mellem Gullestrup og Regionshospitalet i Gødstrup har ikke været en del af høringen. Midttrafik ser det ikke som en mulighed at etablere forbindelsen uden det enten vil få konsekvenser for den planlagte kørsel, eller der skal bruges ekstra ressourcer til både køreplantimer og busser.

Midttrafiks forslag

Ad 1)

For at fastholde kundegrundlaget på linje 1 lørdag og søndag kan Midttrafik anbefale ekstra afgang lørdage i tidsrummet kl. 10.35-15.35 og søndage i tidsrummet kl. 11.35 og 15.35.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med flere afgang lørdage og søndage som beskrevet under "Midttrafiks forslag", Ad 1.