



2 Gjellerup

- Høringsforslag** Betjeningsomfanget reduceres til timedrift på hverdage i tidsrummet kl. 6.00-19.30.
- Betjeningen af Gjellerup suppleres med linje 5 Birk og Gjellerup. Se også køreplanen for linje 5.
- Hørings svar** Midttrafik har modtaget 7 henvendelser med et eller flere emner.
- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (3 hørings svar)
 - 2) Justering af afgangstider (2 hørings svar)
 - 3) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)
- Sagsbehandling** Ad 1)
- A. I to af hørings svarene er der kritik af nedsættelse af frekvensen på linje 2, hvor kunderne får længere ventetider/rejsetider.
- Øget ventetid og dårligere sammenhæng i bybusnettet er en konsekvens, når der reduceres i frekvensen.
- En af kunderne rejser fra Gjellerup om morgenen og skal videre med linje 1. Om morgenen er der på baggrund af det oplyste tidspunkt for rejsen en god videre forbindelse med linje 1. Der er ikke oplyst tidspunkter for hjemrejsen om eftermiddagen. Efter kl. 14.30 er forbindelserne mellem linje 1 og 2 ikke så gode. Der vil være en ventetid på ca. 20 minutter på Herning Station. Øget ventetid og dårligere sammenhæng i bybusnettet er en konsekvens, når frekvensen nedsættes.
- Dog er forbindelsen mellem linje 1 og 5 god om eftermiddagen, idet der er en overgangstid på 4-7 minutter. Kunden bruger et af de stoppesteder, der ikke bliver betjent af linje 5, og har som følge heraf ca. 950 meter fra hvor linje 5 stopper og hjem til kundens stoppested.
- Den anden kunde benytter et stoppested, der også bliver betjent af linje 5. For denne kunde vil der ikke være nogen nævneværdig forringelse.

- B. Høringssvaret er ikke konkret. Det gives i høringssvaret udtryk for, at det ikke er nogen god ide at reducere kørslen.

Ad 2)

Der er ønske om, at ankomst til Herning på linje 2 passer med tog mod Vejle, Struer, Aarhus og Esbjerg, der kører i minuttal 58, 59 og 02. Herudover er der et ønske om, justering af nogle oplyste tidspunkter morgen og eftermiddag.

Midttrafik justerer, hvis det kan ske uden konsekvenser for de øvrige sammenhænge i bybusnettet.

Ad 3)

Høringssvaret er modtaget til linje 2, men omhandler et stoppested på linje 5 i Hammerum. Behandles derfor under linje 5.

Økonomi ved sagsbehandling

Ingen økonomiske konsekvenser, hvis høringsforslaget fastholdes.

Midttrafiks forslag

Midttrafik foreslår, at høringsforslaget fastholdes, dog med de justeringer der fremgår under Ad 2).

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Ad 2) Det er ikke muligt at tilpasse linje 2 med togene fra Herning, der kører i minuttal 58, 59 og 02, uden det får konsekvenser for andre bindinger i bybusnettet.

Afgang kl. 15.25 jf. høringsforslaget er ændret til kl. 15.30. Rute 150 kører fra Herning gymnasium mod Herning Station kl. 15.20. Det er ikke muligt at justere yderligere, uden det får konsekvenser for andre bindinger i bybusnettet. Der kan i øvrigt henvises til linje 5, der kører fra Herning Station kl. 16.00.