



3 Snejbjerg

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres til timedrift på hverdage i tidsrummet kl. 6.00-18.00. Ruteforløbet ændres til kun at betjene den østlige og sydlige del af Snejbjerg. Den nordlige del af Snejbjerg betjenes af linje 10 Herning – Snejbjerg – Gødstrup. Se også køreplanen for linje 10.

Snejbjerg er også betjent af rute 124 Ringkøbing – Herning - Aarhus. Se også køreplanen for rute 124.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 18 henvendelser med et eller flere emner.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (11 hørings svar)
2. Uspecifikt hørings svar (2 hørings svar)
3. Ønske om øget betjening (5 hørings svar)
4. Øvrige henvendelser (1 hørings svar)
5. Ønske om ændret ruteforløb (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Hørings svarene går først og fremmest på utilfredshed med den nedsatte frekvens. Flere skriver, at det fungerer fint for dem som kørslen er tilrettelagt på nuværende tidspunkt. Mere end halvdelen af hørings svarene kommer fra kunder, der har nævnt stoppestederne i den nordlige del af Snejbjerg og Sydgaden. I to af hørings svarene er det nævnt, at de bruger bybussen i weekenden.

Alle disse stoppesteder bliver betjent af den nye linje 10. Sydgaden har endda fået øget betjening i dagtimerne. Fra Engbjerg er der ca. 300 meter til Ørskovvænget, hvor linje 3 stopper.

Kunderne har muligvis ikke set eller forholdt sig til muligheden for at benytte linje 10 – eller har overset, at linje 10 kører via Snejbjerg i begge retninger som en dobbelt radial linje og ikke som en ringrute.

Enkelte finder det problematisk, at linje 3 ikke kører hele vejen rundt i Snejbjerg som nu.

Med baggrund i antallet af kunder på linje 3 aften og weekend og det nye tilbud med linje 10, er det Midttrafiks vurdering, at den planlagte betjening af Snejbjerg imødekommer mange af hørings svarene.

Ved accept af længere gangafstand (op til ca. 600 meter) og øget ventetid er stort set alle hørings svar være imødekømt.

Ad 2)

- A. I det ene høringssvar står der, at det er en nødvendig rute. Der er ikke oplyst tidspunkter, men at bussen bruges til skole/uddannelse. Nørretanderupvej er oplyst som stoppested. Der rejses hverdage og weekend.

Der er fra Nørretanderupvej til Ørskovvej, hvor linje 10 stopper ca. 500 meter.

- B. I det andet høringssvar står der, at kunden ikke vil kunne tage et arbejde.

Strækningen Herning-Ringkøbing er oplyst som destination og en afgangstid efter kl. 22.00. Rute 124 kører fra Herning mod Ringkøbing kl. 22.13. Høringssvaret bliver også behandlet under rute 124.

Ad 3)

- A. Der er to ønsker om flere afgang (halvtimesdrift) i tidsrummet kl. 6.00-10.00. I det ene høringssvar er stoppestedet Sydgaden nævnt og i det andet er Nørretanderupvej nævnt som stoppested.

Sydgaden bliver også betjent af linje 10, hvor der med linje 3 og linje 10 er et tilbud om kørsel to gange i timen. På linje 3 er der en time og 20 minutter mellem afgang kl. 6.45 og 8.05. Jf. passagertællingerne er der på afgangene kl. 7.15 og 7.55 ca. 25 påstigere på de to afgang.

Midttrafik har vurderet, at en justering af tiderne om morgenen kan give plads til en ekstra tur ind mod Herning på linje 3 med ankomst ca. kl. 8.15

- B. Der er tre, som ønsker kørsel efter kl. 18.00. Der er nævnt stoppesteder, der ikke bliver betjent af linje 10. Munkgårds Alle og Munkgårdkvarteret er nævnt som stoppesteder.

Sidste planlagte afgang på linje 3 er kl. 18.10 fra Herning Station. Fra Munkgårds Alle til Snebjerg Hovedgade, hvor linje 10 og rute 124 har stoppested er der ca. 700 meter og mere end 1.000 meter fra Munkgårdkvarteret til Snebjerg Hovedgade.

Jf. passagertællingerne har der på afgangene kl. 18.55, 19.55 og 20.55 har der samlet på afgangene været 6 påstigere i gennemsnit pr. tur. På afgang kl. 22.40 har der været 4 påstigere. Der er under en kunde i gennemsnit pr. dag, som stiger af ved de nævnte to stoppesteder.

Den lave benyttelse er baggrunden for, at aftenkørslen er foreslået nedlagt.

På rute 124 er der på hverdage planlagt afgang fra Herning mod Ringkøbing kl. 18.20, 19.13, 20.13 og 22.13. Lørdage og søndage er der afgang kl. 18.06, 20.04 og 22.04.

Ad 4)

Henvendelsen handler om stoppestedet ved Snejbjerg Kirke, der ikke er vist i publikumskøreplanen. Stoppestedet bliver betjent, og Midttrafik vil foretage en gennemgang af stoppestederne for en vurdering, hvilke der skal vises, hvis der ikke er plads til alle i køreplanen. Stoppestedet ved Snejbjerg Kirke bør fremgå af både linje 3 og 10, da det også vil blive skiftestoppested på rute 124 for kunder, der skal til/fra Gødstrup. Det skal bemærkes, at alle stoppesteder fremgår af rejseplanen.

Ad 5)

Henvendelsen er fra en bybuschauffør, som foreslår, at linje 3 skal fortsætte med at køre rundt i hele Snejbjerg og ad Sydgaden både ud og hjem. Så kan kunder fra Engbjerg, Agerbjerg skifte til linje 10 i Sydgaden.

Der er ikke noget der tyder på, hverken på baggrund af tællinger eller på baggrund af øvrige indkomne hørings svar, at der er et større behov for at rejse internt rundt i Snejbjerg.

De foreslåede linjeføringer på linje 3 og 10 er fastlagt i samarbejde mellem Tide Bus, Herning Kommune og Midttrafik. Begge linjer er i en eller anden form dobbeltradiale, da der kan rejses i begge retninger, hvorved kunderne undgår at komme ud på omvejskørsel. Dog er det ikke muligt at rejse mellem den nordlige og sydlige del af Snejbjerg med bus.

Midttrafiks forslag

Midttrafik foreslår, at høringsforslaget fastholdes, dog med indsættelse af ny morgentur som beskrevet under Ad 3A.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.