



4 Lind

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres til timedrift på hverdage i tidsrummet kl. 5.30-18.00.

Betjeningsomfanget reduceres til to timesdrift på lørdage og søndage. Om aftenen på hverdage og i weekenden tilbydes Flexbus.

Lind er på skoledage også betjent af rute 168 Herning – Arnborg – Skar-rild - Karstoft. Se køreplanen for rute 168.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 26 henvendelser med et eller flere emner. To af hørings svarene til linje 4 omhandler nærmere linje 6, da stoppestedet Godthåbsvej er nævnt.

1. Utilfreds med høringsforslaget (13 hørings svar)
2. Uspecifikt hørings svar (2 hørings svar)
3. Ønske om øget betjening (5 hørings svar)
4. Øvrige henvendelser (4 henvendelser)
5. Ønske om justering af afgangstider (2 hørings svar)
6. Ønske om bedre korrespondancer med tog (2 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Helt generelt går utilfredsheden på den nedsatte frekvens og omlægning til Flexbus om aftenen.

Baggrunden for at reducere kørslen på linje 4 er den generelle lave benyttelse. Målt på kunder pr. køreplantime ligger linje 4 på niveau med linje 6.

Det er kun ture med ankomst til Herning ca. kl. 7.22 og 7.48 samt ture med afgang fra Herning kl. 14.00, 14.30 og 15.30 der har ca. 10 kunder eller flere med. Det er tidspunkter, der benyttes af uddannelsessøgende og jobpendlere. Nogle af afgangene er erstattet af rute 168, dog med længere gangafstand i Lind til følge. Rute 168 stopper i Lind Hovedgade.

En del udtrykker utilfredshed med den nedsatte frekvens, uden at oplyse, hvornår de bruger/har brug for bussen. Nogle oplyser, at det bliver besværligt at komme til/fra skole med den nedsatte frekvens, selv om de har et tilbud med rute 168, der er koordineret med ringetiderne. Der er ca. 1,2 km. mellem Lind Hovedgade og det fjerneste stoppested, der

bliver betjent af linje 4. Herning Kommune bør overveje, om der kan etableres et stoppested mere på Lind Hovedgade i den sydlige udkant af byen. Et nyt stoppested ville måske kunne afkorte gangafstanden til rute 168 for dem, som bor i "Tofterne", dog under forudsætning af, at der er gennemgang til Lind Hovedgade.

Der er også nogle der gør opmærksom på, at de ikke ser Flexbus som et alternativ, da den skal bestilles. En mener ikke, at Flexbus er kollektiv trafik. Det skal bemærkes, at Flexbus kun erstatter kørslen.

- A. Tre oplyser, at de har brug for afgangene i gældende køreplan med ankomst til Herning kl. 7.48. Jf. passagertællinger så bliver afgangene med ankomst til Herning kl. 7.22 og 7.48 benyttet af ca. 10 kunder pr afgang. Der er henholdsvis 8 og 5 kunder der står af på stoppesteder i Herning på disse afgangene.

I den nye køreplan for linje 4 er der planlagt en ankomst til Herning kl. 7.28, hvilket er samme tid som rute 168. På rute 168 er der ca. 30 med ind til Herning om morgenen. Bussen er indrettet med ca. 35 siddepladser. Hvis alle fra Lind skal benytte rute 168 med ankomst til Herning kl. 7.30 vil der være kunder, som må nøjes med en ståplads. Midttrafik vil foretage en vurdering af, om det er muligt at køre lidt senere med linje 4 under forudsætning af, at en eventuel senerelægning ikke vil få konsekvenser for den øvrige planlagte bybuskørsel. Det er også vigtigt, at de studerende kan nå til uddannelsesstederne til ringetid.

- B. De som nævner Flexbus oplyser, at den gør det besværlig for dem. Der er også henvendelser gående på, at det er for tidligt at overgå til Flexbus kl. 19.00.

Jf. passagertællinger er der ca. der på afgang kl. 19.25 i gældende køreplan i alt 5 kunder på turen. På de efterfølgende afgangene er der 3-4 kunder på turene og sjældent mere end 2 kunder i bussen ad gangen. På en af afgangene er der dog 3 kunder med fra Herning Station.

- C. Der mangler betjening til og fra Industriparken. Der gøres opmærksom på, at der mangler en afgang, hvis man skal møde kl. 7.30 og har fri kl. 16.00.

Den planlagte afgang fra Herning kl. 6.55 kører via Industriparken med ankomst kl. 7.03. Der er ingen forbindelser mod Herning lige efter kl. 16.00. Rute 168 kører via Industriparken kl. 15.21 og 16.51. Det er ikke muligt at justere tiderne på rute

168, da rute 168 er bundet op af ringetider på uddannelsesstederne i Herning.

I gældende køreplan kører linje 4 fra Industriparken kl. 16.23. Jf. passagertællingerne er der under 0,5 påstiger i gennemsnit pr. dag fra stoppestederne i området.

- D. En oplyser, at der er et "hul" i køreplanen for linje 4 mellem 6.55 (ankomst Herning kl. 7.28) og 8.55 (ankomst Herning kl. 9.26). Rute 168 har ankomster til Herning kl. 7.30 og 9.11.

Som nævnt under ad A), så vil Midttrafik vurdere, om den planlagte ankomst til Herning kl. 7.28 kan køre 10-15 minutter senere, hvilket sammen med rute 168 vil nedsætte "hullet" til ca. 1½ time.

I gældende køreplan er der ankomster til Herning kl. 8.21 med 5 kunder, 9.01 med 3 kunder og 9.31 med 4 kunder.

Ad 2)

I høringssvarene konstateres det, at de bruger bussen til/fra skole samt til indkøb, lægebesøg. Der er ikke nævnt noget om tidspunkter.

Ad 3)

En del af disse høringssvar er en fortsættelse af høringssvar behandlet under Ad 1), hvor der her er oplyst, at de ønsker øget kørselsomfang på bestemte tidspunkter.

Begrundelsen for de foreslåede ændringer en lav benyttelse på linje 4.

- A. Der er ønske om øget betjening som buskørsel, så overgangen til Flexbus om aftenen udskydes. Der er også nogle der ønsker højere frekvens end to timesdrift i weekender.
- B. Der er forslag om, at der er ½ timesdrift på linje 4 frem til ca. kl. 9.00.
- C. Der er også ønske om en ankomst til Herning der passer til mødetid på Herning Gymnasium kl. 9.40.

Rute 168 kører fra Lind kl. kl. 9.00 og ankommer til Herning kl. 9.11. Jf. Midttrafik's oplysninger er mødetiden til 2. modul på Herning Gymnasium kl. 9.30.

Ad 4)

- A. Der bliver spurgt til, om man kan have barnevogn med i Flexbus.

Jf. Midttrafik rejseregler for Flexbus er det muligt at medbringe barnevogn. Det skal oplyses ved bestilling og barnevognen skal kunne klappes sammen.

- B. I to hørings svar fra samme kunde gøres der opmærksom på, at der ikke kan benyttes rutebil, har ikke internet og ingen tager hensyn til ældre. Ønsker heller ikke kontakt med fremmed pr. telefon når der skal bestilles Flexbus.

Rute 168 bliver kørt af en bybus med lav indstigning. Det vil sige, at det ikke er en rutebil med høj indstigning.

- C. Hørings svaret er en kritik af de skiftende retninger i køreplanen. Der foreslås også en afkortning af linje 4, så "Tofterne" ikke får betjening.

I hørings forslaget til linje 4 kører bussen på alle afgang samme vej rundt i Lind. Rækkefølgen er Gadegårdsvej-"Tofterne"-Kollundvej. Herning Kommune har besluttet ikke at afkorte betjeningen i Lind, men at fastholde gældende betjeningsområde for linje 4.

Ad 5)

Begge hørings svar handler om sidste afgang fra Herning kl. 22.40 i gældende køreplan. Tidspunktet ønskes fastholdt. I et af hørings svarene gøres der opmærksom på, at de i skrivende stund er 9 i bussen.

Planlagte Flexbus afgang kl. 22.10 kan ændres til kl. 22.40. På hverdage er der i gennemsnit 3 der benytter nævnte afgang. På lørdage er tallet 5 og søndage er det 2.

Ad 6)

Der gøres opmærksom på, at linje 4 ikke er koordineret med tog i Herning om eftermiddagen. I det ene hørings svar gøres der opmærksom på, at linje 4 heller ikke passer om morgenen med tog mod Holstebro i minuttal 59.

Om morgenen er det Midttrafiks vurdering, at det er muligt at justere Tiderne på linje 4, så der er forbindelse med tog mod Holstebro kl. 5.59 og 6.59. Om eftermiddagen ankommer togene fra Holstebro i minuttal 52. Der kommer tog fra Vejle i minuttal 57 og fra Aarhus i minuttal 54. Hvis linje 4 skal koordineres med disse tog, vil det medføre, at afgangstiderne skal forskydes med 10-15 minutter, så afgang bliver minuttal

05.

Midttrafik vil foretage en vurdering af, om forbindelserne mod Lind med Linje 4 og rute 168 om kan koordineres bedre med de nævnte tog-ankomster.

**Midttrafik
forslag**

Midttrafik foreslår, på baggrund af den lave benyttelse, at høringsforslaget fastholdes. Midttrafik foretager justeringer som beskrevet under Ad 5 og 6.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Ad 5)

Flexbusafgang kl. 22.10 ændres til kl. 22.40.

Ad 6)

Tiderne er justeret, så der er forbindelse med tog mod Holstebro kl. 5.59 og 6.59. Om eftermiddagen er der afgang mod Lind i minuttal 05 og 10, så der er forbindelse med togene, der ankommer til Herning i minuttal 52 (Holstebro), 54 (Aarhus) og 57 (Vejle).