



5 Hammerum

Høringsforslag

Ruteforløbet ændres til Gjellerup i stedet for Hammerum. I Gjellerup kører linje 5 ad Ny Gjellerupvej til Kirkebyvej og Klokkekildevej. Der etableres nye stoppesteder på Ny Gjellerupvej ved Tolstedvej og Skolebakken.

Hammerum betjenes af toget, rute 116 Herning – Horsens, rute 124 Ringkøbing – Herning – Aarhus og rute 169 Herning - Hammerum – FASTERHOLT (på skoledage). Se også køreplanerne for rute 116, 124 og 169.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 69 henvendelser med et eller flere emner.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (51 hørings svar)
2. Ønske om øget betjening (1 hørings svar)
3. Uspecifikt hørings svar (16 hørings svar)
4. Øvrige henvendelser (4 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Der er generel utilfredshed med, at linje 5 ikke længere skal betjene Hammerum by. I flere af hørings svarene fremgår det, at de bruger linje 5 mellem Hammerum Hovedgade/Hammerum Station og Herningcentret eller Hammerum Hovedgade/Hammerum Station og Birk Centerpark. Der er også nogle der skal ind til Kongrescenteret. Til disse rejsemål er toget ikke et alternativ, da de skal ind omkring Herning Station, lige som rute 124 heller ikke kører omkring Østergade og Kongrescentret.

Der er også nogle, som oplyser, at de på grund af høj indstigning ikke kan benytte rute 116. Ved nærlæsning af hørings svarene er det Midttrafik opfattelse, at ikke alle har læst, at rute 169 Herning-Hammerum-Fasterholt fremover bliver kørt med en bybus, og derfor ikke ser den som en mulighed i området sydøst for Hammerum.

Bybuslinje 5 er med gældende køreplan ikke nogen dårlig bybuslinje, hvad angår benyttelsen på Silkeborgvej og stoppestederne i Hammerum (Vester Alle, Elmegade, Hammerum Station og Hammerum Hovedgade).

På hverdage frem til ca. kl. 18 har der været ca. 80 kunder der har benyttet stoppestederne i Hammerum på linje 5, der fremover ikke bliver

betjent af en bybuslinje. På skolefridage (uge 27-31 og uge 40) er tallet ca. 30-40 kunder. De nævnte stoppesteder med undtagelse af Jens Mathiasens Vej og Lyøvej bliver betjent rute 169 på udvalgte tidspunkter og kun på skoledage (5 afgang i hver retning). Nogle af de nævnte kunder vil givet vis overgå til rute 169. På skoledage udgør betjeningen med rute 169 ca. 1/3 af den nuværende betjening med linje 5 mellem kl. 6 og 18.

Der er ingen afgang på linje 5 i tidsrummet kl. 7.00-18.00, der har under 10 kunder med.

Der bliver i flere af høringssvarene gjort opmærksom på fritidsaktiviteter i Hammerum Hallen. Her er der tre næsten enslydende høringssvar fra samme afsender. De tre høringssvar handler også om aktiviteter i Hammerum Hallen, dog for børn med udfordringer.

Linje 5 betjener på nuværende tidspunkt ikke Hammerum Hallen. Der er fra Hammerum Hovedgade/Agerskovvej til Hammerum Hallen ca. 600 meter. Linje 2 kører på Tolstedvej, hvor der er et stoppested ved Søndertorp. Der er fra stoppestedet Søndertorp til Hammerum Hallen ca. 400 meter.

Stoppestedet Søndertorp bliver med det nye forslag til linje 2 og 5 ikke betjent aften og weekend. Det nærmeste stoppested er K. Møllers Vej. Herfra er der ca. 700 meter til Hammerum Hallen.

Jf. tællinger fra linje 2 er der ikke noget, der tyder på, at bussen bliver flittigt benyttet til fritidsaktiviteter i Hammerum Hallen. På hverdage i dagtimerne har der været under 10 på- og afstigere. Efter kl. 18 er tallet 0. På lørdage har der været 2 og ingen på søn- og helligdage.

Herning Kommune kan overveje om der, som delvis erstatning for linje 5, skal indsætte flere afgang på rute 169 mellem Herning og Hammerum, så der køres til/fra Tangsøgård, hvor bussen kan vende i rundkørslen ved Haugevej. Der kan mellem kl. 9 og 13 køres timedrift eller to timesdrift. Der kan også indsættes afgang kl. 17 og 18. Dette tilbud kan gives på skoledage uden det får konsekvenser for den øvrige planlagte kørsel.

Det vil også være muligt at tilbyde bybuskørsel på skolefridage og i weekender, uden konsekvenser for den øvrige planlagte kørsel.

Tilbuddet om udvidet kørsel på rute 169 vil efter Midttrafik's vurdering imødekomme mange af høringssvarene, og betjene de største stoppesteder i Hammerum, der nu er betjent af linje 5.

Ad 2)

Der er ønske om en senere afgang til Gjellerup (Kirkebyvej) end kl. 21.45 om aftenen.

I gældende køreplan er sidste afgang på linje 2 til Gjellerup kl. 22.45, og denne afgang bliver benyttet af i alt 5 kunder. Det samme gælder for afgang kl. 21.45.

Hvis der skal indsættes en senere afgang til Gjellerup, vil det medføre, at der enten skal en ekstra chauffør/bus i gang, eller foretages ændringer i øvrige planlagte afgange om aftenen på linje 1 Gullestrup og/eller 10 og 11 til Gødstrup.

På linje 1 er der planlagt en afgang kl. 22.35, og denne afgang bliver benyttet af ca. 6 kunder. Linje 10 og 11 er planlagt efter aften og nattevagter på Regionshospitalet i Gødstrup.

Flexbus kunne også være en mulighed til de sidste aftenafgange.

Ad 3)

Disse høringssvar er kategoriseret som uspecifikke, da der ikke er oplysninger om, hverken stoppesteder eller tidspunkter, hvor de ønsker at benytte linje 5. Midttrafik kan på den baggrund ikke vurdere, om der er alternativer. Nogle af disse høringssvarene er sikkert et udtryk for, at de ikke er tilfredse med høringsforslaget til at ændre linjeføringen for linje 5, men ønsker at bevare den.

Ad 4)

- A. En beboer i området, som ikke bruger bussen, ønsker ikke bus på Bjødstrupvej.

Til orientering.

- B. Ønsker en tid fra Hammerum Station justeret.

Linje 5 har ikke afgange via Hammerum Station, og der kan som følge heraf ikke foretages nogen justering.

- C. En kunde oplyser, at det er dejligt, at man kan tage barnevognen med i bybussen. Det er ikke så nemt i rute 116.

Rute 169 bliver kørt af en bybus, der vil kunne benyttes som et alternativ. Busserne på rute 124 har også lav indstigning.

- D. Der er et forslag om at den samme bybuslinje betjener både Birk, Gjellerup og Hammerum.

Forslaget kunne være en mulighed aften og weekend, hvor der ikke er så mange kunder. Den mest direkte vej mellem Gjellerup og Hammerum er Frølundvej, som er en cykelvej og er måske som følge heraf ikke egnet til buskørsel. Natbus 2N kører ad Frølundvej mellem Gjellerup og Hammerum.

Køretiden ved at betjene Birk, Gjellerup og Hammerum vil samlet for en tur blive ca. 45 minutter. Det er dog Midttrafiks vurdering, at det er nødvendigt at køre via både Birk Centerpark, Gjellerup og Hammerum i både udadgående retning og indadgående retning. I modsat fald vil kunderne få en følelse af omvejskørsel.

Midttrafiks forslag

Midttrafik foreslår, at høringsforslaget for linje 5 fastholdes.

For at imødekomme de mange hørings svar, der udtrykker utilfredshed med høringsforslaget, foreslår Midttrafik, at rute 169 udvides med flere afgang, så der om formiddagen er timedrift og der også er afgang kl. 17 og 18 på rute 169 på alle hverdage. Den udvidede kørsel omfatter ikke Hauge, Kølkær og FASTERHOLT.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.