



## 6 Industri og MCH

---

**Høringsforslag** Nedlægges på grund af lav benyttelse

**Hørings svar** Midttrafik har modtaget 9 henvendelser med et eller flere emner.

Alle er utilfredse med høringsforslaget.

- A) Benytter linje 6 til/fra MCH til job (1 hørings svar)
- B) Benytter linje 6 til/fra Godthåbsvej (7 hørings svar)
- C) Benytter linje 6 til/fra Fyrrevej (1 hørings svar)
- D) Ønsker ikke Flexbus (1 hørings svar)

### Sagsbehandling

En af grundene til forslaget om nedlæggelse af bybuslinje 6 er dels en generel lav benyttelse, og dels at regional rute 81 Herning-Grindsted også betjener området, og nu bliver udført af bus med lav indstigning. Region Midtjylland varsler nu reduktioner i kørslen på rute 81, så der alene tilbydes kørsel på skoledage morgen og eftermiddag. Hvis Region Midtjylland fastholder ændringsforslaget til rute 81, kan der ikke henvises til alternativer for linje 6.

Hvis bybuskørsel skal opretholdes, bliver det nødvendigt at reducere på andre linjer. Der er ikke busser, som har så store ophold de kan nå at udføre kørsel i det område linje 6 kører.

Linje 7 til Holtbjerg har en lav benyttelse i Holtbjerg. I høringsforslaget til linje 7 er der halvtimes frekvens. Det er Herningcentret, som "bærer" passagertallet på linje 7. Der er dog på flere af afgangene, hvor der er under 10 kunder pr. tur.

Hvis linje 6 opretholdes som buskørsel bør det overvejes, om linjeføringen skal afkortes så der ikke køres helt ud til Taksvej, men via Mørupvej. Der kan køres ad Dæmningen ud og Godthåbsvej ind. De største stoppesteder industriområdet er Fyrrevej og MCH. Stoppestederne på Godthåbsvej, Fyrrevej og MCH bliver benyttet af ca. 50 kunder om dagen i tidsrummet kl. 6-18. Fra de øvrige stoppesteder i området er der ca. 15 kunder. Efter kl. 18 er der tale om under 10 kunder. På lørdage samt søn- og helligdage er der tale om ca. 40 kunder om dagen, som benytter de nævnte stoppesteder. Fyrrevej bliver ikke betjent aften og weekend.

Valg af buskørsel på linje 6, hvor det er nødvendigt at reducere på linje 7, vil få den konsekvens, at de nuværende kunder ikke har haft mulighed for at afgive hørings svar på forringelser på linje 7.

Beboerne i området kan benytte både linje 2, 5, rute 124, 116 og 169, der har stoppested ved Herningcentret.

En anden mulighed er at opretholde linje 6 som Flexbus. Dog er der en kunde, der ikke ønsker Flexbus som et alternativ.

**Midttrafiks  
forslag**

Der er to muligheder for at tilbyde kørsel på Godthåbsvej, Mørupvej og MCH.

1. Buskørsel på hverdage med timedrift frem til ca. kl. 17.00. Flexbus aften, lørdag og søndag.
2. Flexbuskørsel hverdage, lørdage og søndage.

**Beslutning**

Herning Kommune har besluttet at opretholde bybuslinje 6, dog i reduceret form, der svarer til Midttrafiks forslag 1. Linje 6 kører Dæmningen-Messecentret-Godthåbsvej. I tidsrummet kl. 6.35-17.45 tilbydes buskørsel en gang i timen på hverdage. Aften og weekend bliver kørslen udført som Flexbus.