



8 Tjørring

Høringsforslag Betjeningsomfanget reduceres til timedrift på hverdage i tidsrummet kl. 5.45-18.10.

Ruteforløbet ændres til kun at betjene den østlige og nordlige del af Tjørring. Den vestlige del af Tjørring betjenes af ny linje 11 Herning – Tjørring – Gødstrup. Se køreplanen for linje 11.

For yderligere betjening af Tjørring henvises til rute 150 Herning – Vildbjerg – Ørnholm. Se køreplanen for rute 150.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 12 henvendelser med et eller flere emner.

1. Utilfreds med høringsforslaget (9 hørings svar)
2. Øvrige forhold (2 hørings svar)
3. Ønske om ændret ruteforløb (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Mange af disse hørings svar omhandler forslaget til nedlæggelse af aftenkørsel og weekendkørsel. Et af hørings svarene kommer fra Bofællesskabet Knuthenborg.

Der er hørings svar fra stort set hele Tjørring, også de som har et tilbud med linje 11 Herning-Tjørring-Gødstrup. Af nogle af hørings svarene er der tvivl om, hvordan linje 11 ser ud.

I nogle af hørings svarene er der forslag indsættelse af minibusser eller Flexbus. Indsættelse af minibusser vil ikke være medvirkende til at skabe en bedre balance i udgifterne til kollektiv trafik, da det vil medføre ekstra udgifter, når der skal indsættes ekstra busser. Der er nogle afgangene morgen og eftermiddage, hvor der på grund af mange kunder ikke kan køres med minibusser.

Sidste planlagte afgang på linje 8 er kl. 18.10 fra Herning Station. Jf. tællinger fra efteråret 2022 er der i gennemsnit ca. 5 kunder pr. tur på afgangene fra kl. 19.00. På lørdage er der mellem kl. 10 og 18 ca. 10 kunder pr. tur og efter kl. 18 er der 5 til 8 kunder pr. tur.

Om søndagen er der mellem kl. 11 og 17 mellem 6 og 9 kunder pr. tur.

Det er stoppestederne Lundgårdskolen, Tjørring Hovedgade og Bytoften der har den højeste benyttelse. Disse stoppesteder bliver aften og weekend betjent af linje 11 hver anden time. Dog er det ikke planlagt, at linje 11 skal køre via Lundgårdskolen aften og weekend.

Ved genetablering af stoppested på Holstebrovej til linje 11 (mellem Wedelsborgvej og Valløvej) kan der via stisystem opnås forbindelse til både Tjelevej og Knuthenborgvej med en gangafstand på 100-200 meter. Fra Stenhøjen og til stoppestedet Fællestoften er der ca. 500 meter.

Se også sagsbehandlingen for linje 11, hvortil Handicaprådet i Herning Kommune har afgivet høringsvar.

Det er en mulighed at udvide kørslen aften og weekend på linje 8 med bus – eller Flexbuskørsel. Med baggrund i antallet af kunder foreslår Midttrafik, at der lørdage i tidsrummet kl. 10-16 udføres buskørsel. Betjeningsområdet udvides med Bytoftvænget og Tjelevej.

Ad 2)

Begge disse henvendelser handler om stoppestedet Bytoftvænget. I det ene høringsvar ønskes at se en køreplan og i det andet høringsvar oplyses, at der er brug for faste tidspunkter.

Både køreplanen for linje 8 og 11 var omfattet af høringen, og kunne ses på midttrafik.dk.

Ad 3) Der er ønske om, at linje 8 kan køre via Ydunsvej.

Der er fra krydset Ydunsvej/Baldersvej og til stoppestedet Glentevej/Holstebrovej ca. 350 meter. Hvis linje 8 skal køre via Ydunsvej og Baldersvej, vil det medføre en forlængelse af køretiden med 2 x 3 minutter (med kørsel både ud og hjem), og så stor en forøgelse af køretiden er ikke umiddelbart muligt uden det vil få konsekvenser for den øvrige planlagte kørsel. Den ekstra køretid kan muligvis kortes ned til 2 x 1 minut, hvis der kan køres ad Ydunsvej og Vølundvej.

Kørsel via Ydunsvej vil også få den konsekvens, at stoppestedet på Holstebrovej/Glentevej i indadgående retning ikke kan betjenes.

Midttrafiks forslag

Midttrafik foreslår, at høringsforslaget fastholdes. Midttrafik foreslår endvidere, at høringsforslaget udvides med buskørsel lørdage kl. ca. 10-16 samt Flexbus om aftenen og på søndage.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.