



150 Herning – Vildbjerg - Ørnhøj

Høringsforslag

Ruteforløbet ændres, så rute 150 ikke betjener Regionshospitalet i Gødstrup, men kun Gødstrup by. I Tjørring kører rute 150 på Tjørring Hovedgade og Rosenholmvej.

Betjeningsomfanget mellem Herning og Vildbjerg reduceres til tilnærmedesvis timedrift på hverdage i tidsrummet kl. 6.30-16.30. På lørdage er der to timesdrift i tidsrummet kl. 8.30-16.30.

Betjeningen om aftenen og søndagen nedlægges på grund af lav benyttelse.

Der indsættes en ny afgang i hver retning mellem Vildbjerg og Ørnhøj, der er tilpasset tog i Vildbjerg.

Fakta

Passagertal på afgang, der foreslås nedlagt:

Hverdage Herning-Vildbjerg-Timring

Afgang kl. 17.30 = 5 påstigere

Afgang kl. 18.30 = 4 påstigere

Afgang kl. 20.30 = 4 påstigere

Afgang kl. 22.30 = 3 påstigere

Hverdage Vildbjerg-Herning

Afgang kl. 17.28 = 4 påstigere

Afgang kl. 19.05 = 4 påstigere

Afgang kl. 21.05 = 1 påstiger

Søndage Herning-Vildbjerg-Timring

Afgang til kl. 9.19 = 0 påstigere (Vildbjerg-Timring)

Afgang kl. 10.30 = 2 påstigere

Afgang kl. 12.30 = 4 påstigere

Afgang kl. 14.30 = 3 påstigere

Afgang kl. 16.30 = 6 påstigere

Afgang kl. 18.30 = 5 påstigere

Afgang kl. 21.10 = 4 påstigere

Søndage Timring-Vildbjerg-Herning

Afgang kl. 9.30 = 4 påstigere

Afgang kl. 11.05 = 3 påstigere

Afgang kl. 13.20 = 4 påstigere

Afgang kl. 15.05 = 3 påstigere

Afgang kl. 17.20 = 2 påstigere

Afgang kl. 19.20 = 2 påstigere

Høringssvar Midttrafik har modtaget 20 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Misforståelse af høringsforslaget (1 høringssvar)
- 2) Ønsker til justering af afgangstider (14 høringssvar)
- 3) Ønsker til ændret ruteforløb (1 høringssvar)
- 4) Ønsker til stoppesteder (4 høringssvar)
- 5) Ønske om øget betjening (2 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Høringssvaret går på forbindelser mellem Ørnhøj og Herning til skole og uddannelse, hvor der er kritik af, at de ikke kan komme direkte til Herning Station. Måske opfattes høringsforslaget som om der skal skiftes bus ved Fuglsang Sø Centret.

Der er ikke sket forringelser i betjeningen mellem Ørnhøj og Herning, og alle afgang har Herning Station som endestation. Tvært imod så er der midt på formiddagen en ny mulighed mellem Ørnhøj og Herning samt Herning-Ørnhøj omkring middag.

Ad 2A)

Otte af høringssvarene er fra studerende på Herning Gymnasium. Nogle af dem gør opmærksom på lang ventetid for at komme hjem mod Vildbjerg, når de har fri kl. 15.10.

Rute 150 kører fra Herning Gymnasium kl. 15.40. Det er ikke umiddelbart muligt at køre tidligere, da bussen forinden kører afgang fra Tre Birke kl. 15.10, og de på Herningsholms Erhvervsskole først har fri kl. 15.20.

Andre ønsker mulighed for at kunne komme til Herning Station, så de kan nå tog mod Holstebro kl. 15.27.

Der er brug for ca. 10 minutter fra ringetid til busafgang. I myldretid er der planlagt en køretid på seks minutter fra HP Hansens Vej til Herning Station. Da der også skal bruges fem minutter til omstigning mellem bus og tog i Herning, ser Midttrafik ikke nogen mulighed for at justere, så de ønskede forbindelser kan nås.

Ad 2B)

En gruppe af elever, der går i skole i Holing ønsker justeringer, så busserne kører mod Herning Station kl. 15.20 mandag-torsdag og kl. 13.40 fredag.

Jf. høringsforslaget kører 150 kører mod Herning Station kl. 13.56 og linje 1 kører mod Herning Station kl. 15.20 og 15.40.

Ad 2C)

Her er der tale om ønsker til ændrede tidspunkter, så kunderne kan nå bussen på samme tidspunkter som i gældende køreplan.

Midttrafik vurderer, om det er muligt at justere tiderne på rute 150, uden det får konsekvenser for øvrige bindinger på ruten. Midttrafik vil også undersøge, om der kan anvises alternative rejsemuligheder.

Ad 3A)

Der er ønske om ændret ruteføring via Gullestrupvej med et stoppested ved Nordre Kirkegård nogle gange i løbet af dagen.

Ændret ruteføring via Gullestrupvej vil medføre, at Brændgårdvej ikke kan betjenes. Brændgårdvej ligger tæt på skoler, arbejdspladser og boligområder. Midttrafik kan som følge heraf ikke anbefale, at ruteføringen for rute 150 ændres til Gullestrupvej frem for Brændgård.

Rute 140 Herning-Sinding/Ørre-Hodsager kører via Gullestrupvej. Men der er ikke stoppesteder på Gullestrupvej. Hvis der bliver etableret et stoppested, vil det komme til at fremgå af køreplanen for rute 140 og også i køreplanen for rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing.

Rute 140 og rute 15 (jf. høringsforslaget) kører dog kun på skoledage, og rute 140 udføres med højgulvsbus i K23.

Ad 3B)

Ønske om ændret ruteføring via Grønbjerg, så det bliver muligt at nå på ungdomsuddannelse i Herning til kl. 8.00.

Tages med som høringssvar til rute 26 Holstebro-Spjald-Skjern. Der er ved Brejning Krydset flere gange i løbet af dagen forbindelse med rute 15 eller 124 til/fra Herning. Midttrafik vil vurdere, om det er muligt at etablere den ønskede forbindelse med rute 26.

Ad 4A)

Et høringssvar omhandler betjening af et stoppestedet Fællestoftent/Tjørring Hovedgade.

Ruteføringen for rute 150 er ændret, så 150 i Tjørring kun betjener Rosenholmvej og Tjørring Hovedgade ved Vesterholmvej. Mellem Tjørring og Gødstrup kører rute 150 via Hilmar Sølunds Vej.

Ad 4B)

Tre høringssvar ønsker betjeningen af Regionshospitalet opretholdt.

Rute 150 har stoppested i Gødstrup by. Der er fra dette stoppested og til busstoppestedet ved Gødstrup Station ca. 400 meter. Der er mellem Herning Station og Regionshospitalet direkte togforbindelser, og det samme gælder for strækningen Vildbjerg-Gødstrup. Den nye bybuslinje 11 Herning-Tjørring-Gødstrup betjener alle stoppesteder omkring Regionshospitalet i Gødstrup.

Det er en mulighed at betjene Regionshospitalet med rute 150, hvilket vil medføre en forøgelse af køretiden med 4 minutter. Dog kan der være en udfordring, da busserne fra linje 10 og 11 mødes ved stoppestedet NIDO, hvor der kun plads til to busser ad gangen. Det kan medføre pladsproblemer, hvis rute 150 også skal betjene Regionshospitalet.

Ad 5A)

Der mangler mulighed for at benytte rute 150 mellem Timring og Skibbild kl. 14.20. Det er i høringssvaret oplyst, at det er til skole/uddannelse.

Rute 150 er planlagt på baggrund af rejsemål i Herning. Om eftermiddagen er betjeningen koncentreret på hjemkørsel fra Herning mod Vildbjerg og Ørnhøj.

Der er om eftermiddagen et "hul" i betjeningen på godt to timer i tidsrummet kl. 13.26-15.36. Da der er tale om hjemkørsel af folkeskoleelever kan Herning Kommune vurdere, om det kan ske med en skolebus.

Ad 5B)

Der er ønske om senere afgang mellem Herning og Skibbild. Der er ikke oplysninger om konkrete tidspunkter.

Jf. høringsforslaget er sidste afgang fra Skibbild mod Herning på hverdage kl. 15.57 og sidste afgang fra Herning mod Skibbild kl. 16.35. De senere afgang er foreslået nedlagt på grund af lav benyttelse. Passagertallet på turene fremgår under "Økonomi og fakta".

**Midttrafik
foreslår**

Midttrafik foreslår, at høringsforslaget gennemføres, dog med mulighed for justeringer beskrevet under Ad 2C.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Ad 2C)

Køreplanen er justeret, så der er afgang fra Vildbjerg kl. 5.15 og ankomst til Gødstrup by kl. 5.32.

Det er på grund af større rejsemål og bindinger i Herning ikke muligt at justere rute 150, så den passer med de ønskede tidspunkter mellem Brændgårdvej og NIDO/Gødstrup samt mellem Tjørring og Vildbjerg.

Der kan som alternativ henvises til forbindelser via Herning Station med linje 1 fra Brændgårdsparken og linje 8 eller 11 fra Tjørring. Fra Herning Station er det muligt at komme til Gødstrup med linje 11 eller tog. Mellem Herning og Vildbjerg kører der også tog.

Rute 150 kan ikke tilpasses folkeskoleelever i Tjørring eller Skibbild/Nøvling, da rute 150's primære formål er at betjene rejsemål i Herning. Det er Herning Kommunes ansvar at sikre transporten af kørselsberettigede folkeskoleelever med skolebusser.