



160 Vildbjerg – Sørvad - Vind

Høringsforslag Ny rute, der forbinder Sørvad og Vind med Herning. Ruten er tilpasset rute 150 eller tog i Vildbjerg for forbindelser til/fra Herning og Holstebro. Rute 160 erstatter rute 21 på strækningen Sørvad-Vildbjerg.

I Sørvad kan der på enkelte afgangne opnås forbindelse med rute 26 til/fra Holstebro.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 4 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om justering af tider (1 hørings svar)
- 2) Tilfredshed med høringsforslaget (1 hørings svar)
- 3) Ønske om øget betjening (2 hørings svar)
- 4) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)

Sagsbehandling Ad 1)
Midttrafik justerer, så der under normale forhold er en sikker forbindelse med toget i Vildbjerg.

Ad 2)
Vind Sogns Borgerforening gør opmærksom på, at rute 160 er en god mulighed for kollektiv transport, hvor der skabes ny mulighed for at komme til Vildbjerg og Herning.

Ad 3A)
Vind Sogns Borgerforening gør opmærksom på, at rute 160 på ingen måde kan kompensere for, at rute 26 Holstebro-Spjald-Skjern ikke længere kører via Vind. Der er ikke noget tilbud udover dagtimerne. Muligheden for at komme til/fra Holstebro med buskift i Sørvad er begrænset til en afgang og kun mulighed for en times ophold i Holstebro på skoledage. De mangler også muligheden for at kunne komme til Ørnholm og Grønbjerg.

Rute 26 kører via Vind mod Holstebro en gang om morgenen på skoledage, og to gange om eftermiddagen fra Holstebro mod Vind på alle hverdage. Det er korrekt, at korrespondancen mellem rute 26 og 160 i Sørvad ca. kl. 14 kun er en mulighed på skoledage. Rute 26 kører også fra Holstebro og direkte til Vind kl. 14.12 og 15.20 på alle hverdage, hvilket giver muligheder for længere ophold (ca. 1½-2½ time) i Holstebro.

Forslaget til den begrænsede betjening af Vind med rute 26 hænger sammen med den lave benyttelse og byens størrelse. Det tager 7-8

minutter ekstra at køre via Vind, hvilket er til gene for kunder fra Spjald, Grønbjerg og Ørnhøj, hvor der samlet er ca. 40 påstigere om dagen mod Holstebro.

Jf. passagertællinger fra rute 26 i perioden 15. august- 2. december 2022 (uge 42 indgår ikke i statistikken), så har der i Vind i gennemsnit pr. hverdag været

1 påstiger/4 afstigere i Vind på strækningen Holstebro-Spjald-Skjern (fordelt over 8 afgang)

5 påstigere/1 afstiger i Vind på strækningen Skjern-Spjald-Holstebro (fordelt på 7 afgang). 4 af de 5 påstigere er på morgenturen fra Vind-mod Holstebro kl. 6.58.

Tællingerne fra rute 26 viser noget større flow mod Holstebro end Ørnhøj og Grønbjerg.

Jf. passagertællinger fra rute 21 Holstebro-Vind-Sørvad-Vildbjerg i perioden 15. august- 2. december 2022 så har der i Vind i gennemsnit pr. dag været

0 påstigere/0 afstigere i Vind på afgang fra Holstebro kl. 6.20

1 påstiger/0 afstigere i Vind på afgang fra Vildbjerg kl. 8.18

Høringssvaret fra Vind Sogns Borgerforening bliver også behandlet under rute 21 og 26 til Region Midtjylland. Når Region Midtjylland har taget beslutning om kørselsomfanget på rute 21 og 26, vil Midttrafik vurdere, om der ved justeringer kan etableres flere forbindelser mellem Holstebro og Vind ved omstigning i Sørvad.

Det er dog Midttrafiks opfattelse, at borgerne i Vind ønsker flere direkte forbindelser mellem Vind og Holstebro med rute 26, hvor en eventuel udvidelse af rute 160 ikke vil opfylde ønsket fuldt ud.

3B)

Vinding Borgerforening har indsendt høringssvar til rute 21. De stiller sig fuldstændig uforstående overfor, at Sørvad skal afskæres så eftertrykkeligt fra sin egen kommunes muligheder ved en så markant serviceforringelse. De savner også bedre information om Flextrafikken.

Det er Midttrafiks opfattelse, at Vinding Borgerforening alene har forholdt sig til forslaget om nedlæggelse af rute 21 og ikke har set forslaget til den nye rute 160. Der er under høringsbeskrivelsen for rute 21 henvist til rute 160.

Det er også Midttrafiks opfattelse, at rute 160 er en stor forbedring både set i forhold til gældende rute 21 og den udgave af rute 21, der kørte frem til køreplansskiftet i 2022. Der er mellem Sørvad og Vildbjerg 8 ture i hver retning.

Høringssvaret fra Vinding Borgerforening bliver også behandlet under rute 21 til Region Midtjylland.

Ad 4A)

Der er brug for en afgang fra Sørvad til Vildbjerg kl. 14.15 (hjem fra skole). Ønsket går på, at den nye busrute tager hensyn til, at børn i Herning Kommune har et reelt frit skolevalg.

Der er på rute 160 planlagt en afgang fra Sørvad mod Vildbjerg kl. 14.31, hvilket må tilgodeses ønsket. De lokale ruter er primært planlagt efter behovet for uddannelsessøgende og jobpendlere. Midttrafik kender ikke, hvordan rejsestrømmene er for folkeskoleeleverne, da disse er omfattet af andre kørselsordninger. Hvis Herning Kommune har kendskab til rejsestrømme af folkeskoleelever, der skal tilgodeses af de lokale ruter, så bliver Midttrafik orienteret herom.

Ad 4B)

I høringssvaret gives der udtryk for, at rute 160 er spild af ressourcer og en "lappeløsning". De fleste fra Sørvad er rettet mod Holstebro, selv om de hører til Herning Kommune.

Forbindelsen mellem Sørvad og Vildbjerg har været efterspurgt, og med den nye rute 160 får borgerne i området muligheden for at vise, at der er et behov. Der vil løbende blive foretaget opfølgning på ruten, hvor Herning Kommune bliver orienteret om brugen.

Midttrafiks forslag

Midttrafik foreslår, at høringsforslaget gennemføres, dog med justeringer som beskrevet under Ad 1.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

A1) Køretiden er justeret, så der er ankomst til Vildbjerg Station kl. 6.50. Herved opnås der også forbindelse med rute 150 mod Herning.