



15 Herning – Videbæk - Ringkøbing

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres til uddannelsesniveau med to afgangene morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsesstederne i Herning, hvor rute 15 kører via Gullestrupvej og HP Hansens Vej samt i Ringkøbing, hvor rute 15 kører via Vasevej.

Rute 124 Ringkøbing–Herning-Aarhus udvides med flere stoppesteder og afgangene mellem Herning og Ringkøbing.

På enkelte tidspunkter er det muligt at opnå forbindelse til og fra Gødstrup ved at benytte rute 124 og bybuslinje 10 Herning-Snebjerg-Gødstrup ved buskifte ved stoppestedet Studsgårdvej i Snebjerg (Snebjerg Kirke).

Læs mere under høringsbeskrivelsen af rute 124.

Fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 15 for en hverdag er samlet ca. 390 påstigere. Af disse vil ca. 149 påstigere blive direkte berørt af afgangene, der nedlægges og må henvises til afgangene der bibeholdes eller alternative muligheder på rute 124 på strækningen mellem Ringkøbing og Herning.

Følgende afgangene fra Herning nedlægges:

- Kl. 5.25 (5 påstigere skoledage/2 påstigere skolefridage)
- Kl. 6.15 (11 påstigere skoledage/ 4 påstigere skolefridage)
- Kl. 8.20 (7 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
- Kl. 9.50 (4 påstigere skoledage/8 påstigere skolefridage)
- Kl. 10.40 (8 påstigere skoledage/5 påstigere skolefridage)
- Kl. 11.15 (6 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
- Kl. 11.50 (10 påstigere skoledage/4 påstigere skolefridage)
- Kl. 12.40 (9 påstigere skoledage/6 påstigere skolefridage)
- Kl. 14.45 (15 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
- Kl. 16.45 (7 påstigere skoledage)
- Kl. 17.50 (6 påstigere skoledage/4 påstigere skolefridage)

Følgende afgangene fra Ringkøbing nedlægges:

- Kl. 5.55 (5 påstigere skoledage/1 påstiger skolefridage)
- Kl. 6.30 (40 påstigere skoledage/8 påstigere skolefridage)
- Kl. 7.15 (12 påstigere skoledage)
- Kl. 7.45 (11 påstigere skoledage/3 påstigere skolefridage)
- Kl. 9.30 (7 påstigere skoledage/10 påstigere skolefridage)
- Kl. 10.30 (8 påstigere skoledage/14 påstigere skolefridage)
- Kl. 13.10 (10 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
- Kl. 15.45 (9 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
- Kl. 17.10 (8 påstigere skoledage/6 påstigere skolefridage)
- Kl. 19.40 (6 påstigere skoledage/10 påstigere skolefridage)

Kl. 21.50 (3 påstigere skoledage/1 påstiger skolefridage)

Der kan for delvis erstatning for nedlagte afgang på rute 15 henvises til rute 124.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 42 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Herning Kommune.

- 1) Utilfredshed med høringforslaget (30 høringssvar, hvoraf et høringssvar er på vegne af 295 medunderskrivere)
- 2) Ønske om forbedring af stoppestedforhold (3 høringssvar)
- 3) Ønske om justering af afgangstider (1 høringssvar)
- 4) Uspecifikt høringssvar (4 høringssvar)
- 5) Misforståelse af høringforslaget (3 høringssvar)
- 6) Øvrige forhold (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

I 13 af høringssvarene fremgår det, at de er utilfredse med, at de direkte forbindelser til/fra Gødstrup udgår. Herning Kommunes høringssvar handler også om den manglende betjening af Gødstrup, og de gør opmærksom på, at det er en af de største arbejdspladser i Region Midtjylland.

Ældrerådet i Ringkøbing-Skjern Kommune udtrykker også utilfredshed med manglende mulighed for direkte busforbindelser til/fra Gødstrup.

Flexbus bliver også nævnt som et muligt alternativ til betjeningen af Gødstrup.

Med høringforslaget er der to afgang i hver retning via Gødstrup morgen og eftermiddag på skoledage. Øvrige afgang er som følge af besparelseskrauet nedlagt.

For flere forbindelser til/fra Gødstrup kan Flexbus være en mulighed, og i givet fald som Flexbus mellem Videbæk og Gødstrup, hvor der i Videbæk er koordineret med rute 124 til/fra Ringkøbing. Videbæk Rutebilstation anses for at være et godt og sikkert omstigningsstoppested, der vil være bedre end Snebjerg Hovedgade, hvor der skal skiftet mellem rute 124 og bybuslinje 10.

I 14 af henvendelserne er der nævnt forringede muligheder for unge for at komme til uddannelsessteder og fritidsaktiviteter.

Det er Midttrafiks vurdering, at det ikke har været helt tydeligt for dem, som har afgivet høringssvar, at rute 124 på mange tidspunkter erstatter

rute 15 og dækker behovet for fritidskørsel. De har kun forholdt sig til reduktionerne på rute 15, og har ikke tjekket, om rute 124 rent faktisk er et alternativ.

Rute 15 er reduceret til uddannelsesniveau med to afgang i hver retning tilrettelagt efter de "store" ringetider i både Herning og Ringkøbing på skoledage. Nogle af hørings svarene handler konkret om disse tidspunkter. For yderligere forbindelser kan der henvises til rute 124, hvor der både i Herning og Ringkøbing kører busser mellem uddannelsesstederne og stationerne.

Afgange rettet mod ringetiderne i Ringkøbing er ikke planlagt til at køre via Gødstrup og uddannelsesstederne i Herning, da der umiddelbart ikke ses nogen regionale kundemæssige fordele herved. Det er dog Midttrafiks vurdering, at ruteføringen på de nævnte afgang kan ændres, så alle afgang kører via Gødstrup på rute 15. En omlægning vil på to af afgangene kunne aflaste andre ruter mellem Herning Station og uddannelsesstederne i Herning, lige som de også ville kunne udvide betjeningen mellem Herning Station og Gødstrup. Det vil dog også være en fordel med en ensartet ruteføring, der er nemmere at forstå.

Herudover er der hørings svar, hvor der udtrykkes utilfredshed med forringelser af den kollektive trafik i landområder og, at hørings forslaget går imod klimaplanerne.

Der er ikke foretaget yderligere sagsbehandling af disse hørings svar.

Ad 2)

Stoppestedet Gullestrupvej/HP Hansens Vej bliver efterlyst i køreplanen for rute 15. Dette stoppested benyttes især af studerende ved Herning HF og VUC.

Herudover efterspørges flere stop på rute 124 når rute 15 nedlægges.

Rute 15 standser ved Gullestrupvej/HP Hansens Vej lige som i gældende køreplan. Stoppestedet fremgår dog ikke af hørings køreplanen og heller ikke i gældende køreplan for rute 15.

Det er planlagt, at rute 124 mellem Ringkøbing og Albæk standser ved de samme stoppesteder som rute 15 gør nu, og også mellem stoppestederne. Det fremgår af en fodnote i hørings køreplanen for rute 124.

Ad 3)

Der er hørings svar gående på at kunne benytte afgang fra Ringkøbing mod Videbæk kl. 7.15, da rute 15 benyttes til Videbæk Skole.

Der kan henvises til rute 124 med afgang fra Ringkøbing kl. 7.05 med ankomst til Videbæk Skole kl. 7.27.

Både rute 15 og 124 er tilrettelagt efter bindinger i Herning og Ringkøbing, og kan ikke justeres, så ruterne også tilgodeser ringetider på skolerne i Videbæk. Der har i alt været ca. 12 påstigere med på rute 15 fra Ringkøbing kl. 7.15. Der er stået 5 af ved Videbæk Skole.

Ad 4)

I et hørings svar er der ikke skrevet nogen bemærkning. To skriver, at de bruger bussen. En oplyser, at det er vigtigt, at der tages hensyn til studerende, da det om morgenen er svært at få en siddeplads. Vedkommende går ud fra, at der er holdes statistik med benyttelsen.

Der er automatisk tælleudstyr i busserne. På morgenturen fra Ringkøbing til Herning kl. 7.40 er i alt 30 påstigere, hvor stort set alle skal til uddannelsesstederne i Herning. Midttrafik foretager løbende opfølgning på kapaciteten, og især efter et nyt skoleårs opstart.

Ad 5)

Et hørings svar går på transport til Vasevej i Ringkøbing, hvortil rute 15 både nu og fra 2023 kører forbi. Der er ingen ændringer på de afgange, der kører via Vasevej i Ringkøbing. Tvært imod, så har de fået yderligere en afgang, hvor der er ankomst kl. 8.43.

To hørings svar handler om hjemkørsel fra Herning kl. 15.15.

Der er på denne afgang ikke foreslået ændringer i forhold til gældende køreplan.

Ad 6)

En chauffør foreslår, at der i køreplanen for rute 15 er en henvisning til rute 124.

Denne information vil være relevant, særligt det første år indtil kunderne har fundet ud af ændringer.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget.