



24 Holstebro - Lemvig

Høringsforslag

Afgang kl. 6.05 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 8.40 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 11.50 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 17.00 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 17.31 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 8.17 på lørdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 9.40 på lørdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 9.17 på søndage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 10.40 på søndage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Herudover er der foretaget justeringer med op til 30 minutter på enkelte afgang på hverdage og op til 60 minutter på lørdage og søndage.

Fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 24 for en hverdag er samlet ca. 390 påstigere. Af disse vil ca. 18 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 24 for en lørdag er samlet ca. 68 påstigere. Af disse vil ca. 7 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 24 for en søndag er samlet ca. 67 påstigere. Af disse vil ca. 8 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse viser:

Hverdage:

Afgang fra Holstebro kl. 6.05 (2 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 8.40 (5 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 11.50 (6 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 17.00 (3 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 17.31 (2 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Lemvig kl. 8.17 (4 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 9.40 (3 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Lemvig kl. 9.17 (5 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 10.40 (3 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 16 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Lemvig Kommune og Holstebro Kommune.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (4 høringssvar)
- 2) Uspecifikt høringssvar (6 høringssvar)
- 3) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
- 4) Ønske om justering af afgangstider (2 høringssvar)
- 5) Ønske om medtagning af cykler (1 høringssvar)
- 6) Øvrige henvendelser (2 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Høringssvarene er fra kunder, der bliver berørt af nedlæggelsen eller tidsjusteringerne af følgende afgang:

- Holstebro-Lemvig kl. 6.05 på hverdage med 2 påstigere. Turen bliver brugt i forbindelse med job.
- Lemvig-Holstebro kl. 17.31 på hverdage med 2 påstigere. Turen bliver brugt i forbindelse med job.
- Lemvig-Holstebro kl. 13.30 på lørdage er ændret til kl. 14.30. Der er kl. 13.30 7 påstigere. Turen bliver brugt i forbindelse med job.
- Holstebro-Lemvig kl. 17.40 på lørdage er ændret fra kl. 18.40. Der er 6 påstiger kl. 18.40. Her bliver det oplyst, at det er tidligt at lukke kørslen ned med sidste afgang kl. 17.40 på en lørdag.

I et høringssvar bliver der også gjort opmærksom på, at der er et større "hul" om eftermiddagen i afgangene fra Lemvig.

På skoledage er der et "hul" på to timer i tidsrummet kl. 16.20-18.20 som følge af, at afgangene fra Lemvig kl. 17.00 og 17.31 jf. høringsforslaget bliver nedlagt. På skolefridage er "hullet" på tre timer.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor der på hverdage er nedlagt fem afgang, lørdage to afgang samt søn- og helldage er nedlagt to afgang. Herudover er den tilbageværende kørsel lørdage og søndage justeret med op til en time.

I et fælles høringssvar fra 4 borgerforeninger i Langhøj, hvori de både gør opmærksom på generelle konsekvenser for området, men også på

de begrænsede muligheder for de unge til uddannelse, fritidsformål og fritidsjob. De gør særlig opmærksom på, at de studerende skal med en tidlig afgang, selv om de skal møde senere.

Der kører bus fra Linde med ankomst til Døesvej kl. 8.30, der kan benyttes til mødetid kl. 9.10 på UCH. Der kører også en bus fra Linde med ankomst til Døesvej kl. 9.33, der kan benyttes til mødetid kl. 9.45 på Holstebro Gymnasium.

Ad 2)

I høringsvarene bliver der oplyst, at de bruger bussen, at reduktionerne er forringelse for ældre eller borgere uden bil eller at ruten ikke må nedlægges. Der er ikke oplysninger om, hvad deres behov er. De som har oplyst tider, kan de ikke relateres til høringsforslaget.

I et hørings svar er der en opfattelse af, at rute 24 bliver nedlagt.

Midttrafik har ikke foretaget yderligere sagsbehandling af høringsvarene i denne kategori.

Ad 3)

Høringsvaret handler om flere busser mellem Holstebro Trafikterminal og Døesvej. Der gøres i høringsvaret opmærksom på, at afgang kl. 7.39 mod Døesvej altid er fyldt, og som følge af manglende plads, bliver der afvist kunder.

Rute 24 har afgang fra Holstebro Trafikterminal mod Lemvig kl. 7.42, og er sidste mulighed for at komme til Døesvej til mødetid kl. 8.00. Jf. passagertællingerne er belastningen på 42 i gennemsnit pr. dag. På baggrund af tællingerne er det Midttrafiks vurdering, at der som hovedregel ikke er kapacitetsudfordringer.

Ved opfølgning på kapaciteten i øvrige busser til Døesvej (linje 1U) er der stadig god plads i den bus, der kører kl. 7.40.

Der ankommer tog kl. 7.32 og 7.36. De som ankommer med toget fra Struer kl. 7.36 vil under normale omstændigheder kunne nå 1U kl. 7.40. Hvis togene er forsinkede vil 7.40 ikke kunne nås, og så er rute 24 kl. 7.42 eneste mulighed.

Ad 4)

Lemvig Menighedsbørnehave, der i øvrigt udtrykker tilfredshed med, at rute 24 igen kører direkte til Lemvig Gymnasium om eftermiddagen, ønsker at få afgang fra Lemvig Gymnasium mod Holstebro kl. 8.59 tidlige-relagt med ca. 20 minutter.

Der er også ønske om en afgang fra Lemvig, der passer til mødetid på UCH kl. 9.05.

Midttrafik vurderer, om det er muligt at justere, uden det får konsekvenser for andre bindinger på ruten. Se i øvrigt under Ad 1), hvor der er høringssvar vedr. mulighed for at møde kl. 9.10.

Ad 5)

I henvendelse efterspørges busser med lav indstigning, så det er lettere at få cykler, barnevogne og rollatorer med.

Fra køreplansskiftet i 2023 bliver der kørt med nye laventre el busser på rute 24. Der henvises i øvrigt til Midttrafiks rejseregler vedr. cykelmedtagning.

Ad 6)

Lemvig Kommunes Tekniske Udvalg tager besparelserne til efterretning, og ønsker dialog omkring serviceniveauet, når brændstofpriserne igen normaliseres.

Holstebro Kommune gør opmærksom på, at det er vigtigt, at rute 24 betjener Døesvej, og kørslen tilgodeser de studerende ved ungdomsuddannelserne.

Holstebro Kommune opfordrer også til, at Midtjyske Jernbaner sikrer en bedre koordinering af togene i Vemb, så benyttelse af tog kan blive en alternativ transportmulighed mellem Holstebro og Lemvig.

Til orientering.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringforslaget.

Ad 4)

Det er på grund af andre bindinger i morgentrafikken ikke muligt at justere, så rute 24 passer med mødetid på Døesvej kl. 9.10. Her henvises der til afgang fra Lemvig kl. 7.45.

Afgang kl. 8.55 kan justeres, så afgang bliver kl. 8.45, hvorved ønsket fra Menighedsbørnehaven delvis imødekommes.