



26 Holstebro – Spjald - Skjern

Høringsforslag

Rute 26 kører via Vind på en afgang morgen mod Holstebro og to afgang eftermiddag fra Holstebro.

For forbindelser mellem Vind og Holstebro henvises til ny rute 160 Vildbjerg–Sørvad–Vind. Rute 160 kan også benyttes for at opnå forbindelse mellem Vind og Holstebro med busskifte i Sørvad.

Afg. kl. 15.20 på hverdage fra Holstebro nedlægges ml. Brejning og Skjern pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 16.20 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 17.40 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 16.15 på hverdage fra Skjern nedlægges ml. Skjern og Brejning pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 18.38 på hverdage fra Spjald nedlægges pga. lav benyttelse.

Lørdage nedlægges alle afgang pga. lav benyttelse.

Herudover er der foretaget justeringer med op til 15 minutter på enkelte afgang på hverdage.

Fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 26 for en hverdag er samlet ca. 394 påstigere. Af disse vil ca. 16 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på en hverdag viser:

Afg. fra Holstebro kl. 15.20 mellem Brejning og Skjern (2 påstigere)

Afg. fra Holstebro kl. 16.20 (5 påstigere)

Afg. fra Holstebro kl. 17.40 (4 påstigere)

Afg. fra Skjern kl. 16.15 mellem Skjern og Brejning (3 påstigere)

Afg. fra Spjald kl. 18.38 (2 påstigere)

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet ca. 30 påstigere, som alle vil opleve manglende betjening.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 58 henvendelser med et eller flere emner, herunder hørings svar fra Herning Kommune, Holstebro Kommune, Vind Sogns Borgerforening og Vinding Borgerforening.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (38 hørings svar)

- 2) Ønske om øget betjening (4)
- 3) Ønske om justering af afgangstider (2 hørings svar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (4)
- 5) Uspecifikt hørings svar (10 hørings svar)
- 6) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

- A. Herning Kommune gør opmærksom på, at rute 26 er en vigtig forbindelse for borgerne i den vestlige del af Herning Kommune. Herning Kommune meddeler, at det på ingen måde er rimeligt at fjerne så mange afgang på en så afgørende regional rute. De gør ligeledes opmærksom på, at borgene i Vind ikke kan deltage i fritidsaktiviteter, komme til læge, indkøb eller i øvrigt have et socialt liv.
- B. Holstebro Kommune har interesse i, at rute 26 bibeholdes med mere betjening end foreslået i høringsforslaget. Med sidste afgang fra Holstebro kl. 15.20, vil der være studerende og jobpendlere, som står uden mulighed for at benytte kollektiv transport. Holstebro Kommune ønsker weekendbetjeningen opretholdt.
- C. Vind Sogns Borgerforening vil i forbindelse med Midttrafiks ændringer i køreplanen for Rute 26 endnu engang tilkendegive, at de finder det endog meget problematisk, at Midttrafik på denne måde afskærer en landsbys muligheder for at benytte sig af kollektiv trafik. Vind Sogns Borgerforening har medsendt forslag til en anden ruteføring, der efter deres opfattelse ikke er væsentlig længere end, hvis rute 26 ikke kører via Vind. De vurderer, at det er en køretidsforøgelse på 5-6 minutter.

Midttrafiks forslag om at reducere rute 26 til alene at køre på skoledage fra Vind til Holstebro med 1 daglig tur om morgenen og 2 dag ture fra Holstebro til Vind om eftermiddagen er helt uacceptabel. De 3 daglige afgang erstatte alene den påtænkte nedlæggelse af rute 21, som kører med de unge til ungdomsuddannelserne i Holstebro.

Vind Sogns Borgerforening er tilfredse med forslaget til rute 160, så der er forbindelser til/fra Vildbjerg og Herning. Rute 160 kan dog på ingen måde kompensere for den reducerede betjening af Vind med rute 26.

- D. Vinding Borgerforening gør opmærksom på, at nedlæggelse af afgangene fra Holstebro kl. 16.20 og 17.40, giver udfordringer for uddannelsessøgende på erhvervsuddannelserne i Holstebro. De har først fri kl. 15.10, og kan ikke nå afgang kl. 15.20. Alle borgere i Sørvad bliver berørt af nedlæggelsen af afgang, da de bliver afskåret fra transport hjem fra job, fritidsjob og fra at have et socialt liv sammen med deres kammerater.

Vinding Borgerforening savner i øvrigt mere information om harmoniseringen af Flextrafik.

Vinding Borgerforening er tilfredse med muligheden for at komme mod Ørnhøj, Spjald og Skjern om morgenen, lige som muligheder for at kunne komme til Holstebro om eftermiddagen er bevaret.

- E. Der er hørings svar, der dels går på generel utilfredshed med høringsforslaget, men også utilfredshed med nedlæggelse af de sene eftermiddagsafgange og weekendkørsel. Der er også utilfredshed med den reducerede kørsel via Vind.
- F. Mange af hørings svarene handler konkret om, at der ikke er afgang fra Holstebro senere end kl. 15.20. Der gøres opmærksom på, at det først ringer ud på UCH kl. 15.10, og det derfor er umuligt at nå en bus fra Holstebro Trafikterminal kl. 15.20. Der er også nogle, som gør opmærksom på, at selv om de har fri kl. 15.00, kan der være udfordringer med at nå en bus kl. 15.20. Hvis der ikke er senere afgang, så "strander" de i Holstebro.
- G. Der er også nogle hørings svar, hvor de gør opmærksom på, at de skal bruge en bus fra Skjern kl. 16.10. Der er også modtaget hørings svar fra Uddannelsescenter Ringkøbing-Skjern og Elevrådet herfra om afgang fra Skjern kl. 16.10 for at eleverne kan deltage i bl. a. lektiecafe og andre vigtige undervisningstiltag.
- H. Henvendelse fra Finderup Efterskole, om at de bruger bussen om fredagen og Flexbus og søndagen, når eleverne er på weekend.

Ad 1 A, C og E

Forslaget til den begrænsede betjening af Vind med rute 26 hænger sammen med den lave benyttelse og byens størrelse (godt 200 indbyggere). Det tager 6-7 minutter ekstra at køre via Vind, hvilket er til gene for kunder fra Spjald, Grønbjerg og Ørnhøj, hvor der samlet er ca. 40 påstigere om dagen mod Holstebro.

Jf. passagertællinger fra rute 26 i perioden 15. august- 2. december 2022 (uge 42 indgår ikke i statistikken), så har der i Vind i gennemsnit pr. hverdag været:

1 påstiger/4 afstiger i Vind på strækningen Holstebro-Spjald-Skjern (fordelt over 8 afgang)

5 påstiger/1 afstiger i Vind på strækningen Skjern-Spjald-Holstebro (fordelt på 7 afgang). 4 af de 5 påstiger er på morgenturen fra Vind-mod Holstebro kl. 6.58.

Tællingerne fra rute 26 viser, at der fra Vind er et større flow mod Holstebro, end mod Ørnholm og Grønberg.

Jf. passagertællinger fra rute 21 Holstebro-Vind-Sørvad-Vildbjerg i perioden 15. august- 2. december 2022, så har der i Vind i gennemsnit pr. dag været:

0 påstiger/0 afstiger i Vind på afgang fra Holstebro kl. 6.20

1 påstiger/0 afstiger i Vind på afgang fra Vildbjerg kl. 8.18

Udover tilbuddet med rute 26 får borgerne i Vind også nogle muligheder med rute 160 midt på dagen, dog med et buskift i Sørvad.

Fra Vind by til Skjernvej/Agerfeldvej eller Skjernvej/Præstevejen, hvor rute 26 kører, er der ca. 3,4 km.

Henvendelsen fra Vind Sogns Borgerforening er også sagsbehandlet til rute 160 til Herning Kommune.

Fastholdes høringsforslaget vil 11 påstiger på hverdage fra Holstebro, 5 Påstiger fra Skjern på hverdage og 30 påstiger på lørdage blive direkte berørt.

Da der med rute 26 er planlagt transport til uddannelsessøgende mellem Vind og Holstebro med en tilkørsel og to hjemkørsler, vil der være tale om 3-5 påstiger/afstiger i Vind, udover de uddannelsessøgende, som vil blive direkte berørt af en fastholdelse af høringsforslaget.

I perioden 26. juni – 31. december 2022 er der udført ca. 140 Flexbus-ture med ca. 165 kunder på rute 26. Det er et gennemsnit på ca. 25 kunder om måneden, der vil blive direkte berørt af nedlæggelsen af Flexbuskørsel.

Ad 1F

I Holstebro bliver der gjort opmærksom på, at de ikke kan nå afgang kl. 15.20, og der på baggrund heraf er brug for senere afgang.

På baggrund af de mange henvendelser, har Midttrafik foretaget en opfølgning af ringetiderne på uddannelsesstederne i Holstebro. Det har vist sig, at erhvervsuddannelserne på UCH har ændret ringetider, så de først har fri kl. 15.10 nu. Der er brug for ca. 20 minutter fra ringetid til busafgang fra Holstebro Trafikterminal. Hvis UCH fastholder deres ringetid, vil de medføre, at planlagt afgang først kan køre fra Holstebro kl. 15.40 (der kommer tog fra Herning kl. 15.32). En senerelægning til kl. 15.40 vil medføre øget ventetid for studerende på Holstebro Gymnasium & HF, som har fri kl. 14.50.

Der bliver i et høringssvar også gjort opmærksom på, at de bruger rute 26 fra Finderup mod Skjern kl. ca. 16.30, og det vil ikke være muligt, når denne afgang kortes af ved Brejning Rundkørslen.

Afgangene fra Holstebro kl. 16.20 og 17.40 er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor tilbageværende kørsel er fokuseret på morgen og eftermiddag af hensyn til uddannelsesstederne.

Fastholdes høringsforslaget vil 9 påstigere blive direkte berørt af, at afgangene er nedlagt.

Ad 1G

I Skjern bliver der gjort opmærksom på, at der er behov for afgang kl. 16.15 for at kunne deltage i undervisningstiltag.

Jf. passagertallene, der fremgår under "Økonomi og fakta, har der været 3 påstigere mellem Skjern og Brejning.

Det er en mulighed at ændre rute 26, så der er afgang fra Skjern kl. 16.15 i stedet for som planlagt kl. 17.15. På afgangene fra Skjern kl. 17.15 har der jf. passagertællingerne været 5 påstigere på hele turen.

Ved fastholdelse af høringsforslaget vil der være øget ventetid for 3 påstigere fra Skjern mod Spjald, når de først kan komme hjem kl. 16.15.

Ad 1H

Finderup Efterskole også opmærksom på, at deres elever om fredagen bruger rute 26 til Brejning Rundkørslen om fredagen. Om søndagen bruger de Flexbussen, når de skal tilbage på skolen.

Ved fastholdelse af høringsforslaget har Finderup Efterskole ikke mulighed for bustransport på søndage.

I perioden 26. juni – 31. december 2022 er der udført ca. 140 Flexbus-ture med ca. 165 kunder på rute 26. Det er et gennemsnit på ca. 25

kunder om måneden, der vil blive direkte berørt af nedlæggelsen af Flexbuskørsel.

Af Finderup Efterskoles hjemmeside fremgår det, at de er en specialefeterskole med 60 elever.

Ad 2

- A. Der er ønske om en afgang, der passer med hjemkørsel fra Grønbjerg Friskole til Sørvad ca. kl. 13.20.

Rute 26 er tilrettelagt på baggrund af bindinger i Holstebro og Skjern. Der er planlagt afgang fra Grønbjerg mod Holstebro kl. 11.58 og 14.20. Ønsket kan kun imødekommes ved at indsætte en ny afgang, hvilket medfører en ekstra udgift, og går imod besparelseskravet.

- B. En studerende ønsker forbindelse fra Grønbjerg til Herning om morgenen. Høringssvaret er modtaget til lokal rute 150 med ønske om ændret ruteføring.

Rute 26 har i forvejen en afgang fra Spjald mod Brejning Rundkørslen, hvor der er forbindelse med rute 15 mod Herning kl. 6.42. Det er Midttrafiks vurdering, at denne afgang kan starte i Grønbjerg. Midttrafik antager, at bussen kører tom fra Holstebro til Spjald før opstart af turen.

- C. Jobpendler ønsker, at afgang fra Holstebro kl. 13.40 også kører på skolefridage.

Det er en mulighed at køre nævnte afgang alle hverdage.

- D. I et høringssvar er der ønske om en afgang fra Skjern til Finderup kl. ca. 12.30. Det er oplyst, at der de to gange om ugen har fri kl. 12.30.

Rute 26 kører fra Skjern mod Holstebro kl. 11.25 og 13.45. Ønsket kan kun imødekommes ved at indsætte en ny afgang fra Skjern, hvilket medfører en ekstra udgift, og går imod besparelseskravet.

Ad 3)

Finderup Efterskole gør opmærksom på, at der ikke er forbindelse mellem rute 26 og 124 ved Brejning rundkørslen, når deres elever skal hjem på weekend. Finderup Efterskole ønsker en mulighed ca. kl. 15.00, men ønsker også, at forbindelsen kl. 15.41 fortsat er en mulighed.

Det er ikke muligt at etablere en forbindelse mellem rute 26 fra Skjern kl. 14.56 og rute 124. Der er på skoledage en forbindelse med rute 15 til Herning kl. 15.28.

Der er også et hørings svar omhandlende lang ventetid i Skjern om morgenen før mødetid. Der bliver også gjort opmærksom på ventetid om eftermiddagen.

Midttrafik justerer tiderne, så der er mindst mulig ventetid, dog under forudsætning af, at øvrige bindinger på ruten også kan overholdes.

Ad 4)

I tre af hørings svarene er der tilfredshed med hørings forslaget, hvor afgang fra Holstebro, der passer til anden tilkørsel til Skjern, bliver nævnt. Denne afgang er blevet tidligerelagt og kører også via Sørvad. Det medfører, at den kan benyttes fra Sørvad til Grønbjerg Friskole.

I et hørings svar står der, at køreplanen ser rimelig fornuftig ud.

Der er i to af de tilfredse hørings svar dog også ønske om udvidet betjening. Disse ønsker er behandlet under Ad 2 A og C.

Ad 5)

Kommentarerne til disse hørings svar er meget sparsomme, og som følge her af kan de ikke sagsbehandles yderligere. Der er modtaget kommentarer som

- Ingen Kommentarer
- Benytter bussen
- Har brug for bussen
- Synd, at der er så få som benytter bussen

Ad 6)

Der er et spørgsmål om cykelmedtagning i bussen, da flere børn har brug for at have cykel med.

Reglerne for cykelmedtagning fremgår af Midttrafiks rejseregler.

Der er en, som foreslår at indsætte minibusser på tidspunkter med lav benyttelse.

Indsættelse af mindre busser på afgang med få kunder er ikke medvirkende til en besparelse, da busselskabet så skal have betaling for at stille en ekstra bus til rådighed.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med ekstra afgang fra Holstebro til Spjald kl. 16.20.

Ad 3)

Det er ikke muligt at justere tiderne på rute 26 eller 15/124, så der om eftermiddagen, efter ønske fra Finderup Efterskole, opnås forbindelse mellem Finderup og Herning uden ventetid. Rute 26 har bindinger i Skjern og Holstebro. Rute 15 og 124 har bindinger i Ringkøbing og Herning.

Rute 26 kan ikke justeres, så der er senere ankomst til Skjern om morgenen. Bussen skal køre retur mod Holstebro, så det er muligt at nå Spjald Skole kl. 8.15 og UCH kl. 9.10.