



## 28 Holstebro – Haderup - Viborg

---

### Høringsforslag

Afgang kl. 5.30 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 15.15 på skolefridage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 16.15 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 18.35 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 21.55 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 5.25 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 20.00 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 21.50 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 21.40 på søndage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 22.00 på søndage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang fra Holstebro kl. 6.40 begrænses til kun at køre på skoledage pga. lav benyttelse.

Afgang fra Viborg kl. 16.40 og 17.40 erstattes af en ny afgang kl. 17.05.

Herudover er der foretaget justeringer med op til 20 minutter på enkelte afgang.

### Fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 28 for en hverdag er samlet ca. 387 påstigere. Af disse vil ca. 50 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 28 for en hverdag er samlet ca. 107 påstigere. Af disse vil ca. 6 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse viser:

Hverdage:

Afgang fra Holstebro kl. 5.30 (2 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 16.15 (5 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 18.35 (4 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 21.55/Haderup kl. 22.31 (2 påstigere)

Afgang fra Viborg kl. 5.25 (2 påstigere)

Afgang fra Viborg kl. 20.00 (4 påstigere)  
Afgang fra Viborg kl. 21.50/Haderup kl. 22.31 (5 påstigere)  
Afgang fra Viborg kl. 16.40 (6 påstigere)  
Afgang fra Viborg kl. 17.40 (7 påstigere)

Skolefridage:

Afgang fra Holstebro kl. 15.15 (7 påstigere)  
Afgang fra Holstebro kl. 6.40 (6 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Holstebro kl. 21.40 (3 påstigere)  
Afgang fra Viborg kl. 22.00 (3 påstigere)

## Hørings svar

Midttrafik har modtaget 15 henvendelser med et eller flere emner, herunder hørings svar fra Herning Kommune og Holstebro Kommune.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (9 hørings svar)
- 2) Uspecifikt hørings svar (5 hørings svar)
- 3) Tilfreds med høringsforslaget (1 hørings svar)

## Sagsbehandling

Ad 1)

Herning Kommune skriver i deres hørings svar, at der fjernes en del afgang. Ved at fjerne yderafgange fjernes mulighed i Haderup for transport til Holstebro og Viborg til fritidskørsel. Borgere med skæve arbejdstider vil miste mulighed for at komme hjem fra job.

De øvrige hørings svar er til afgang der nedlægges på grund af lav benyttelse. Afgangene bliver benyttet til/fra job:

- A. Der bliver peget på de tidlige morgenafgange mod både Viborg og Holstebro. Der også hørings svar vedr. afgangene kl. 15.15 og 16.15 fra Holstebro. Disse afgang benyttes fra Mønsted til Viborg.

De tidlige morgenafgange og de sene aftenafgange er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor svagt benyttede afgang nedlægges. Det samme gælder for afgangene fra Holstebro kl. 15.15 på skolefridage og kl. 16.15 alle hverdage.

Ved fastholdelse af høringsforslaget vil 9 påstigere på hverdage blive direkte berørt af nedlæggelsen af de nævnte afgang.

- B. Der er utilfredshed med, at afgang kl. 17.40 er nedlagt. Benyttes fra Viborg til Ravnstrup hjem fra job i butik. Butikkerne i Viborg lukker kl. 17.30, og det vil være mere passende at køre kl. 18.00.

Det er Midttrafiks vurdering, at det vil være for stor en ændring at senerelægge afgang kl. 17.05 til kl. 18.00 efter høringen er overstået. Det er dog en mulighed at indsætte en ny afgang fra Viborg til Mønsted ca. kl. 18.00.

- C. Når afgang fra Holstebro kl. 6.45 kun kører på skoledage, vil det blive besværligt at møde på job kl. 9.00 i Viborg. Foreslår, at afgang kl. 8.00 ændres til kl. 7.50.

Midttrafik vil vurdere muligheden for at ændre afgang fra Holstebro kl. 8.00 til kl. 7.50, og vil justere, hvis det kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

- D. En efterlyser forbindelser mellem Skive og Skave om aftenen (via Sjørup).

Der er på nuværende tidspunkt heller ikke forbindelser mellem Sjørup og Skive om aftenen.

- E. I et høringssvar fremgår det, at rute 28 kommer til at minde om en skolebus, når så mange afgang nedlægges, hvilket ikke vil styrke bosætningen i landsbyerne.

Høringssvaret er sikkert et udtryk for utilfredshed, men det er også uspecifikt. Høringssvaret er ikke sagsbehandlet yderligere.

#### Ad 2)

Her er der tale om høringssvar, hvor der ikke er oplysninger om, hvor de rejser, eller tidspunkter for, hvornår der ønskes forbindelser. I et af høringssvarene er der slet ikke angivet nogen tekst. I et høringssvar står der, at bussen gerne må køre oftere og senere. To informerer om, at de bruger bussen alle hverdage, og den ene skriver, at det bliver en stor forringelse at bo i Sjørup, hvis bussen bliver nedlagt.

#### Ad 3)

Holstebro Kommune skriver, at rute 28 er en stor til/frabringer rute til Skave og Herrup, da borgerne der ikke har andet tilbud inden for kollektiv trafik. Det er vigtigt, at reduktionen i afgang ikke påvirker de afgang, som eleverne har brug for, for at kunne komme til og fra uddannelse samt de afgang pendlerne typisk bruger. Såfremt der ikke sker yderligere reduktioner i antal afgang, har Holstebro Kommune ikke yderligere bemærkninger.

## Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringforslaget.