



33 Lemvig - Struer

Høringsforslag

Afgang kl. 5.55 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 11.00 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 15.30 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 16.30 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 20.58 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 5.40 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 10.12 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 14.40 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 15.40 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 20.10 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 8.02 på lørdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 20.02 på lørdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 22.02 på lørdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 7.12 på lørdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 19.12 på lørdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 21.12 på lørdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse

Herudover er der foretaget justeringer med op til 30 minutter på enkelte afgang på hverdage og op til 60 minutter på lørdage.

Fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 33 for en hverdag er samlet ca. 270 påstigere. Af disse vil ca. 47 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 33 for en lørdag er samlet ca. 142 påstigere. Af disse vil ca. 25 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse viser:

Hverdage:

Afgang fra Struer kl. 5.55 (4 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 11.00 (5 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 15.30 (6 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 16.30 (4 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 20.58 (5 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 5.40 (2 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 10.12 (4 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 14.40 (6 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 15.40 (7 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 20.10 (4 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Struer kl. 8.02 (4 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 20.02 (6 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 22.02 (3 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 7.12 (4 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 19.12 (4 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 21.12 (4 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 15 henvendelser til et eller flere emner, herunder et høringssvar fra Lemvig Kommune

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (9 høringssvar)
- 2) Uspecifikt høringssvar (3 høringssvar)
- 3) Ønsker om justering af afgangstider (2 høringssvar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
- 5) Øvrige forhold (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

De fleste indkomne høringssvar handler om morgenafgang fra Struer mod Lemvig kl. 5.55. Der er også høringssvar gående på morgenafgange fra Lemvig mod Struer kl. 5.40 og ændringerne på lørdage. Eftermiddagsafgangen fra Struer 16.30 er også nævnt i et høringssvar.

I enkelte høringssvar er der udtrykt utilfredshed med reduktionerne.

Lemvig Kommune tager besparelserne til efterretning, og anmoder om dialog omkring serviceniveauet, når brændstofpriserne igen normaliseres.

To høringssvar påpeger generelle forringelser. Lemvig Kommune gør opmærksom på manglende mulighed for at møde tidligt i Struer eller at kunne komme videre med et tidligt tog mod Aarhus.

De nævnte afgange er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ture med svag benyttelse er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 2 påstigere kl. 5.40 fra Lemvig, 4 påstigere kl. 5.55 fra Struer og 4 påstigere kl. 16.30 fra Struer blive berørt.

Ad 2)

Der er i disse høringssvar oplyst, at de bruger bussen, er afhængig af bussen, eller tror, at de kommer til at bruge den om et par år.

Det er på baggrund af de sparsomme informationer i høringssvarene ikke muligt at foretage yderligere sagsbehandling.

Ad 3)

I et høringssvar er der ønske om afgang fra Struer kl. 13.30, 14.30 og 15.30, da de vil passe bedre til ringetiderne på Struer Statsgymnasium. Herudover bemærker Lemvig Kommune øget ventetid i Struer, hvis man skal videre med tog mod Aarhus kl. 7.15.

Det er Midttrafiks vurdering, at det på grund af øvrige bindinger på rute 33 ikke er muligt at imødekomme ønskerne til justeringer. Ønskerne til hjemkørslen fra Struer ligger ca. 30 minutter forskudt i forhold til de planlagte afgang, der er koordineret med tog fra både Aarhus og Herning. Der er også i Lemvig forbindelse med tog eller bus mod Thyborøn.

Afgang fra Struer kl. 15.30 er nedlagt på grund af svag benyttelse.

Ad 4)

Struer Statsgymnasium oplyser, at de ikke har bemærkninger til de påtænkte ændringer.

Til orientering.

Ad 5)

I et høringssvar er der forslag om indsættelse af mindre busser.

Indsættelse af mindre busser på afgang med få kunder er ikke medvirkende til en besparelse, da busselskabet så skal have betaling for at stille en ekstra bus til rådighed.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet af fastholde høringforslaget.