



53 Viborg – Karup - Herning

Høringsforslag

Afgang kl. 6.17 på hverdage fra Frederiks mod Herning nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 22.00 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 5.47 på hverdage fra Karup mod Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 22.05 på hverdage fra Herning nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 7.07 på hverdage fra Karup mod Viborg ændres til lynafgang fra Herning kl. 6.30.

Afgang kl. 7.15 og 7.30 fra Herning erstattes af en afgang kl. 7.20.

Herudover er der foretaget justeringer med op til 15 minutter på enkelte afgange.

Fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 53 for en hverdag er samlet ca. 1.179 påstigere. Af disse vil ca. 30 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse viser:

Hverdage:

Afgang fra Frederiks til Herning kl. 6.17 (6 påstigere)

Afgang fra Viborg til Karup kl. 22.00 (6 påstigere)

Afgang fra Karup til Herning kl. 22.45 (4 påstigere)

Afgang fra Karup til Viborg kl. 5.47 (5 påstigere)

Afgang fra Herning til Karup kl. 22.05 (6 påstigere)

Afgang fra Karup til Viborg kl. 22.45 (3 påstigere)

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 151 henvendelser med et eller flere emner, herunder hørings svar fra Herning kommune.

1) Utilfreds med høringsforslaget (112 hørings svar)

2) Ønske om justering af afgangstider (5 hørings svar)

3) Ønske om ændret ruteforløb (1 hørings svar)

4) Stoppestedforhold (1 hørings svar)

5) Ønske om tilpasning til ringetider (6 hørings svar)

6) Ønske om korrespondance med tog (1 hørings svar)

7) Misforståelse af høringsforslaget (18 hørings svar)

8) Uspecifikt hørings svar (6 hørings svar)

9) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (2 hørings svar)

- 10) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)
- 11) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Herning Kommune gør i høringssvaret opmærksom på, at det er afgange i ydertidspunkter, der er nedlagt. Kunderne på disse afgange må have et kørselsbehov, idet der er afgivet ca. 150 høringssvar omkring de foreslåede nedskæringer, hvorfor regionen som minimum bør indsætte en Flexbusløsning.

I mere end 80 af høringssvarene er de utilfredse med, at afgangene fra Viborg kl. 22.00 og fra Herning kl. 22.05 bliver nedlagt.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet og nedlæggelse af afgange med svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 10 påstigere på hver af de to afgange blive direkte berørt.

I oplægget har Midttrafik betragtet de to sene aftenafgange mellem Herning og Viborg, som to særskilte afgange, da der er buskifte i Karup. Hermed de lever op til kriteriet om svag benyttelse for en dobbelttur på under 10 påstigere. På trods af buskift i Karup i begge retninger burde hele turen fra Viborg mod Herning kl. 22.00 og hele turen fra Herning kl. 22.05 have været betragtet som en samlet tur fra hver by. Dermed ville afgangene ikke kategoriseres, som afgange med svag benyttelse efter de fastlagte kriterier.

Ud fra den betragtning er det Midttrafiks vurdering, at de sene afgange på rute 53 kan fastholdes.

I 18 af høringssvarene er de utilfredse med, at afgang kl. 5.47 fra Karup mod Viborg bliver nedlagt, og 2 høringssvar går på ændringen fra Frederiks mod Herning kl. 6.17.

Der er en lyntur med ankomst til Viborg kl. 6.43, men lynturene kører ikke via Frederiks, Skelhøje og Hald Ege. 11 af høringssvarene omhandler disse byer. Af nogle af høringssvarene fremgår det, at de har benyttet denne afgang, dels fordi lynturen ikke ankommer tidligt nok til Viborg, men også fordi de skal nå på job uden for Viborg centrum til kl. 7.00. Der er også nogle, som skal nå at klæde om, inden de er klar til job.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor afgange med svag benyttelse er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 5 påstigere blive direkte berørt af at afgang er nedlagt.

Midttrafik gør imidlertid opmærksom på følgerne af Viborg Kommunes trafikplan, som træder i kraft sommeren 2024. I planen vil nuværende lokalrute 711 og 712, som bl.a. betjener Hald Ege sammen med rute 53, blive omlagt til ikke at betjene Hald Ege. Dermed vil betjeningen af Hald Ege fra 2024 alene ske med regional rute 53, som alt andet lige vil betyde, at afgangene vil blive styrket. Midttrafik anbefaler derfor, at Region Midtjylland fastholder afgangene på rute 53.

Til delvis erstatning af afgang kl. 6.17 fra Frederiks mod Herning er der foretaget justeringer på efterfølgende lyntur, så der er ankomst til Herning kl. 7.09. Ingen af de to høringssvar er fra kunder, som benytter stoppestederne Frederiks og Ilskov, hvorfor de ville kunne henvises til den justerede afgang.

Ad 2)

Det er ikke muligt at imødekomme de to ønsker til justeringer, da afgangstiderne er planlagt på baggrund af andre bindinger.

Det er dog en mulighed at ændre lyntur med afgang fra Herning kl. 14.15 til en standsende tur for at imødekomme det ene ønske om hjemkørsel fra Frederiks Skole til Skelhøje. Det får dog den konsekvens, at ca. 6 gennemrejsende kunder vil få forlænget deres rejsetid med ca. 20 minutter. Der kører også en lyntur fra Herning kl. 14.55

Ad 3)

De af henvendelserne handler om Ilskov, der ikke bliver betjent af Lynturene. Den ene gør opmærksom på, at der om eftermiddagen er et "hul" på ca. 1½ time. De to andre henvendelser er vedrørende betjeningen af Skelhøje, der ud over "hullet" om eftermiddagen også gør opmærksom på forringelser, der skete i 2022, for skolebørnene i Skelhøje.

Afgangstiderne på de standsende ture fra Herning om eftermiddagen (kl. 13.55 skoledage og 15.25) er planlagt på baggrund af uddannelsesstedernes ringetider.

Som beskrevet under A2) vil det være en mulighed at ændre lyntur fra Herning kl. 14.15 til en almindelige standsende tur.

Ad 4)

Der er ønske om at lynturene standser på Siøvej i stedet for Østergade/Kongrescentret. Begrundelsen er, at der ikke er et buskur på Østergade ved Kongrescentret.

Stoppestedet Østergade/Kongrescentret ligger tættere på Herning Centrum end Siøvej. Der er ca. 360 meter mellem de to stoppesteder.

Midttrafik vil opfordre Herning Kommune til at vurdere muligheden for at sætte et buskur op ved Kongrescentret i udadgående retning.

Ad 5)

Et høringssvar handler om morgentur fra Skelhøje til Frederiks Skole, hvor bussen ankommer 10 minutter før skolen åbner. Det er Midttrafiks vurdering, at turen kan senerelægges som ønsket.

De øvrige henvendelser handler om hjemkørsel Frederiks Skole til Skelhøje, når det ringer ud kl. 14.50 og fra Hald Ege Skole, når det ringer ud kl. 15.10. Rute 53 kører fra Frederiks kl. 14.46 og Hald Ege mod Viborg kl. 15.08.

Denne afgang (kl. 13.55 fra Herning) kan ikke senerelægges så meget, at den kan være en mulighed for de to skoler. Som beskrevet under Ad 1) og Ad 2), så er det en mulighed at ændre lyntur fra Herning kl. 14.15 til standsende tur og med en senerelægning. Der vil i givet fald være afgang fra Frederiks ca. 15.10 og fra Hald Ege ca. kl. 15.30.

Ad 6)

Der er i Herning ønske om korrespondance med tog mod Esbjerg inden for 15-30 minutter. Der er dog ikke oplyst rejsetidspunkter. Det fremgår af høringssvaret, at det er til fritidsformål.

Det er jf. høringsforslaget nogle gange i løbet af dagen muligt at opnå den ønskede forbindelse med toget mod Esbjerg.

Ad 7)

I disse høringssvar er der en opfattelse af, at rute 53 nedlægges. Enkelte høringssvar udtrykker bekymring for kapacitet om morgenen fra Kølvrå mod Viborg. Der må være tale om en misforståelse af høringsforslaget, idet der blot er tale om en ny lyntur fra Herning kl. 6.30, der erstatter en ekstra tur fra Karup, der blev indsat efter skoleårets start i 2022, da der var problemer med kapaciteten.

Lynturen er en forbedring for kunder fra både Kølvrå og Herning, som har fået en ny og hurtigere mulighed for at komme til Viborg. En lyntur er blevet efterspurgt, siden den nye rute 53 trådte i kraft i 2022. Midttrafik har fulgt op på kapaciteten og kan ikke umiddelbart se, at der skulle være udfordringer. Der kører tre busser med ankomst til Viborg kl. ca. 7.30, hvor der på nuværende tidspunkt er en samlet belastning på ca. 100 fordelt i tre busser.

Ad 8)

Der er tale om hørings svar, hvor det ikke fremgår, hvad kunderne ønsker eller har brug for – blot en konstatering af, at de bruger bussen, har behov for bussen eller er afhængig af bussen.

Der er ikke foretaget yderligere sagsbehandling af disse hørings svar.

Ad 9)

Handler om driftsmæssige forhold såsom køretider og ruteføringer.

Midttrafik foretager en opfølgning med henblik på at få så korrekte køretider som muligt. Der bliver ligeledes fulgt op på henvendelserne omkring de driftsmæssige forhold vedr. korrekt ruteføring.

Ad 10)

I hørings svaret foreslår Herning Kommune, at Region Midtjylland indsætter Flexbus til erstatning for de nedlagte afgang.

Hvis hørings forslaget fastholdes, kan det være en mulighed at tilbyde Flexbus som en erstatning for de nedlagte afgang.

Ad 11)

Der er ønske om flere lynture og tidligere afgang i weekender mellem Herning og Viborg.

Det er en mulighed at indsætte tidligere afgang lørdag og søndag. Om lørdagen er første afgang fra Herning kl. 7.07 og kl. 8.07 på søndage. Disse afgang benyttes af henholdsvis 7 og 8 påstigere. Det er dog Midttrafiks vurdering, at der ikke er kundegrundlag for indsættelse af tidligere afgang.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde hørings forslaget, dog med ændringer beskrevet under

Ad 1) Aftenafgang fra Viborg kl. 22.00 og fra Herning kl. 22.05 samt morgenafgang fra Karup mod Viborg kl. 5.50 fortsætter med at køre.

Ad 2) Lyntur fra Herning kl. 14.15 bliver ændret til en standsende tur med afgang fra Herning kl. 14.25.