



124 Ringkøbing – Herning - Aarhus

Høringsforslag

På strækningen Ringkøbing-Snebjerg indsættes flere stoppesteder identisk med standsningsmønsteret på rute 15. Strækningen Ringkøbing-Albæk er vinkestrækning, hvor bussen standser efter behov.

Seks afgangse i hver retning mellem Ringkøbing og Herning er flyttet fra rute 15 til rute 124.

På enkelte tidspunkter er det muligt at opnå forbindelse til og fra Gødstrup ved at benytte rute 124 og bybuslinje 10 Herning-Snebjerg-Gødstrup ved buskifte ved stoppestedet Studsgårdvej i Snebjerg (Snebjerg Kirke).

Herudover er der foretaget justeringer med op til 15 minutter på enkelte afgangse. Der er også nedlagt eller oprettet nye afgangse på delstrækninger.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 24 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Ønsker om justering af afgangstider (7 hørings svar)
- 2) Utilfredshed med hørings forslaget (4 hørings svar)
- 3) Øvrige henvendelser (3 hørings svar)
- 4) Ønsker om forbedring af stoppestedforhold (3 hørings svar)
- 5) Ønske om øget betjening (6 hørings svar)
- 6) Ønsker om ændret ruteforløb (1 hørings svar)
- 7) Misforståelse af hørings forslaget (2 hørings svar)
- 8) Uspecifikt hørings svar (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Der er tale om hørings svar, hvor der er ønsker til justering af afgangstider for at kunne opnå bedre korrespondancer til andre busser eller tog. Der er også hørings svar, hvor der gøres opmærksom på for lang ventetid.

Midttrafik justerer, hvis det er muligt uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Ad 2)

- A. I to af hørings svarene er der utilfredshed med den i forvejen lange køretid mellem Ringkøbing og Aarhus. Når der bliver tilføjet flere stop, bliver køretiden endnu længere. En gør opmærksom på, at det kun tager 1½ time i bil, men næsten 3 timer med rute

124. Der er forslag om enkelte rigtige lynture mellem Ringkøbing og Aarhus.

Der bliver også gjort opmærksom på, at der kan spares køretid ved at ændre ruteføringen i Silkeborg, så der køres ad Nordskovvej i stedet for Aarhusvej.

Rute 124 kan rent køretidsmæssigt ikke konkurrere med kørsel i privat bil. For at have et kundegrundlag til ruten er det nødvendigt at køre ind omkring byerne, hvilket så medfører en forøgelse af køretiden. De nye stoppesteder på rute 124 medfører en køretidsforøgelse på 2-3 minutter pr. tur, og er en konsekvens af besparelseskrauet på rute 15.

Ændret ruteføring via Nordskovvej vil medføre, at stoppestederne Regionshospitalet og Museums Silkeborg ikke kan betjenes. Disse to stoppesteder er vigtige rejssemål mellem Aarhus og Silkeborg.

Det er på nogle tidspunkter en mulighed at indsætte nye lynture med færre stoppesteder, dog kun som en udvidelse af kørselsomfanget. Det er Midttrafiks vurdering, at der maksimum kan spares 20 minutter i køretid på de "normale" tidspunkter. Besparelsen af køretiden på en lyntur skal ske ved at stoppe færre steder mellem Ringkøbing og Herning samt undlade at køre via Hammerum og Ikast, så bussen bliver på motorvejen mellem Herning og Silkeborg.

- B. En anden udtrykker utilfredshed med, at der er busskift i Herning sidst på eftermiddagen.

På afgang fra Ringkøbing mod Silkeborg kl. 16.55 er der busskift i Herning, og dette er nødvendigt af hensyn til bindingerne på ruten og de økonomiske konsekvenser for Region Midtjylland.

- C. I et høringssvar er der frygt for, at der opstår kapacitetsproblemer i rute 124 på udvalgte tidspunkter, når der flyttes afgang fra rute 15 til rute 124. Kunden har oplevet stående passagerer ved kørsel på motorvej.

Overførsel af afgang fra rute 15 til rute 124 berører kun strækningen Herning-Ringkøbing, og der er ikke motorvejskørsel på den strækning. Midttrafik modtager i perioder kundehenvendelser om så mange kunder i busserne, at der er enkelte kunder,

som kommer til at stå op mellem Silkeborg og Aarhus. Der er noget som tyder på, at det sker, hvis der uregelmæssigheder i togdriften på strækningen.

Ad 3)

Høringssvarene er et ønske om toilet i busserne, eller mulighed for en pause til toiletbesøg.

Ønsker til toilet i busserne blev også behandlet efter høringen i 2022. Ved at indlægge ophold i køreplanen til toiletbesøg bliver den samlede rejsetid forlænget, hvilket skaber utilfredshed hos andre kunder jf. Ad 2). Der er brug for en pause på minimum 10 minutter i Herning og/eller Silkeborg, hvis et toilet besøg skal kunne nås. Det er ikke muligt at lægge pauser på 10 minutter ind i høringsforslaget, da det vil gå ud over bindingerne på ruten.

En chauffør har kommentarer til fodnoter, så betjeningen og standsningsmønsteret bliver mere tydeligt.

Midttrafik retter fodnoterne til, så de bliver nemmere at forstå.

Ad 4)

Der er ønsker til nye stoppesteder i Ikast og Silkeborg på rute 124. I Ikast er det stoppestedet Skolegade/Vestergade, og i Silkeborg er det Amailegade/Drewsens Vej samt Nordskovpassagen.

Flere stoppesteder strider imod ønsket om hurtigere forbindelser, der er behandlet under Ad 2). I Ikast er der ca. 550 meter til stoppestedet Østerport. I Silkeborg er der fra Amaliegade ca. 350 meter til Silkeborg Trafikterminal. Fra Regionshospitalet i Silkeborg er der ca. 400 meter til Nordskovpassagen.

Da de nævnte stoppesteder også bliver betjent af andre busruter og er i gangafstand til de stoppesteder, som allerede betjenes, kan Midttrafik ikke anbefale, at de nævnte stoppesteder tilføjes i køreplanen for rute 124.

Ad 5)

Der er to høringssvar i gang på en ny afgang fra Ringkøbing mod Aarhus kl. 17.50 på søndage. Den ene ønsker forbindelse med toget mod Vejle kl. 18.57 og den anden ankommer med bus til Silkeborg ca. kl. 19.00 og skal videre til Aarhus med rute 124. Søndagskørslen er i høringsforslaget uændret i forhold til gældende køreplan, dog med undtagelse af de nye stoppesteder mellem Ringkøbing og Herning. Der er afgang fra Ringkøbing kl.

16.55, 18.55 og 19.55, hvor der i Herning er forbindelse med tog mod Vejle. Det er ikke muligt at justere afgang kl. 16.55 eller 18.55 uden konsekvenser for den øvrige planlagte kørsel på rute 124. Det er dog en mulighed at indsætte en ny dobbelttur, der imødekommer ønskerne. Der er jf. tællingerne ikke kapacitetsmæssige udfordringer på de eksisterende afgang kl. 16.55 og 18.55.

- A. Der er ønske om en ny afgang fra Silkeborg til Aarhus (Sødalvej) på hverdage ca. kl. 17.50.

Der er i høringsforslaget planlagt afgang fra Silkeborg Trafikterminal kl. 17.15 og 18.13. I gældende køreplan er der også en afgang kl. 17.56. Jf. tællingerne har der været ca. 8 påstigere i Silkeborg på nævnte afgang. Det er en mulighed at indsætte en ny afgang fra Silkeborg mod Aarhus ca. kl. 17.45. I givet fald skal afgang fra Aarhus til Silkeborg kl. 19.30 også genindsættes. Der har på denne afgang været ca. 6 påstigere.

- B. To ønsker at afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 5.45 også kører på skolefridage. Den ene skal videre med 6A mod AUH Skejby, og den anden rejser til Aarhus Rutebilstation.

Der er på grund af øvrige bindinger i bussens vognløb er der kun planlagt kørsel på skoledage på første afgang fra Silkeborg mod Aarhus. På skoledage er der 4 påstigere på denne afgang, og på skolefridage er der 3 påstigere. Det er en mulighed, at denne afgang også kan køre skolefridage. Det vil dog også medføre indsættelse af ny afgang fra Aarhus mod Silkeborg eller tomkørsel retur.

- C. Ønsker en afgang fra Aarhus til Silkeborg tættere på kl. 21.30, eventuel ved en justering af afgang kl. 20.30.

Sidste afgang på rute 124 fra Aarhus mod Silkeborg er kl. 20.30, og denne afgang kører helt til Ringkøbing. Ved en senerelægning til kl. 21.30 vil afgang fra Herning blive kl. 23.13 og med ankomst til Ringkøbing efter midnat. Dette er efter Midttrafik vurdering for sent på en hverdag.

Der er på denne afgang ca. 20 påstigere, hvoraf 9 stiger på i Aarhus.

Der kører tog fra Aarhus til Silkeborg kl. 21.18. Der er i hørings svaret ikke oplysninger om stoppesteder udover Aarhus-Silkeborg.

Det er en mulighed at indsætte en ny dobbelttur på det ønskede tidspunkt.

Ad 6)

Der er ønske om, at rute 124 kører via Dalgasgade i Herning, så stoppestedet ved Føtex bliver betjent.

Kørsel via Dalgasgade vil øge køretiden med minimum et minut. Der er ca. 450 meter mellem stoppestedet på Dalgasgade og Herning Station. Flere bybuslinjer kører via Dalgasgade. På grund af den korte afstand mellem Dalgasgade og Herning Station, kan Midttrafik ikke anbefale, at ruteføringen for rute 124 ændres.

Ad 7)

Der står i det ene høringssvar, at der er problemer med at komme til Spjald, eller at komme på uddannelse i Herning, hvis man bor i Spjald. Midttrafik antager, at der er tale om en misforståelse af betjeningen. Rute 124 stopper stadig ved Brejning Krydset. Der er i høringssvaret ikke oplyst tidspunkter, hvorfor det er svært at foretage yderligere sagsbehandling af høringssvaret.

Midttrafik vil forsat sikre forbindelser mellem rute 15/124 og 26 ved Brejning Rundkørslen i det omfang det ikke får konsekvenser for bindingerne i de store byer, der bliver betjent af ruterne.

I det andet høringssvar står der, at de har brug for en bus mellem Opsund og Ringkøbing til forskellige formål. De spørger om muligheden for at rute 124 standser efter behov.

Midttrafik har fået opfattelsen af, at de ikke læst høringsforslaget eller set køreplanen. Det fremgår at teksten til høringen, at rute 124 får samme standsningsmønster som rute 15, og der er også i høringskøreplanen indsat flere stoppesteder.

Ad 8)

Høringssvaret er modtaget til bybuslinje 10 i Herning, men er også relevant for rute 124 på strækningen Herning St. - Ringkøbing St. afgang kl. 22.03. Der står i høringssvaret, at det ikke er muligt at tage på arbejde.

Rute 124 kører fra Herning mod Ringkøbing kl. 22.13, og altså tæt på det nævnte tidspunkt.

Midttrafik er på baggrund af høringssvaret ikke klar over, hvad kunden ønsker og har som følge heraf ikke foretaget yderligere sagsbehandling.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Ad 1) Afgange fra Herning mod Aarhus kl. 8.30 og 9.00 fastholdes, da der kommer bus fra Ringkøbing kl. 8.47, hvor der er mulighed for videre forbindelse mod Aarhus kl. 9.00.

Første afgang fra Silkeborg mod Aarhus er justeret, så der er afgang kl. 5.35.

Det er ikke muligt at justere tiderne på rute 124, så der i Herning er forbindelse med REX tog fra Silkeborg om eftermiddagen, uden konsekvenser for forbindelserne med tog fra Vejle.

Afgang fra Ringkøbing med ankomst til Herning kl. 5.44 fastholdes af hensyn til kørslen og frekvensen mellem Herning og Aarhus.

Afgang fra Aarhus mod Ringkøbing kl. 20.30 er ikke ændret til kl. 21.30, da afgang fra Herning mod Ringkøbing så vil blive for sent. Der kører tog fra Aarhus til Silkeborg kl. 21.18.