



## 81 Herning – Sdr. Felding - Grindsted

---

### Høringsforslag

Rutens betjeningsomfang reduceres til uddannelsesniveau, hvor afgangene er planlagt af hensyn til ringetider for uddannelsesstederne i Herning og Grindsted.

### Fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 81 for en hverdag er samlet ca. 390 påstigere. Af disse vil ca. 64 påstigere blive direkte berørt på skoledage af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 81 for en skolefriday er samlet ca. 160 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 81 for en lørdag er samlet ca. 120 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 81 for en søndag er samlet ca. 93 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

#### Skoledage:

Afgang fra Herning kl. 10.35 (10 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 16.35 (13 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 17.35 (10 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 18.35 (6 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 22.05 (3 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 11.50 (10 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 17.50 (5 påstigere)

Afgang fra Sønder Felding kl. 19.10 (2 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 19.50 (5 påstigere)

Afgang fra Sønder Felding kl. 22.40 (0 påstiger)

#### Lørdage:

Afgang fra Herning kl. 8.05 (4 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 9.05 (7 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 11.05 (11 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 13.15 (14 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 16.00 (12 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 18.30 (10 påstigere)

Afgang fra Sønder Felding kl. 8.15 (7 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 9.15 (10 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 11.15 (15 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 13.15 (7 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 14.25 (9 påstigere)  
Afgang fra Grindsted kl. 17.15 (9 påstigere)  
Afgang fra Grindsted kl. 20.15 (5 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Herning kl. 10.05 (10 påstigere)  
Afgang fra Herning kl. 13.05 (11 påstigere)  
Afgang fra Herning kl. 16.05 (14 påstigere)  
Afgang fra Herning kl. 18.05 (10 påstigere)  
Afgang fra Herning kl. 20.20 (5 påstigere)

Afgang fra Sønder Felding kl. 9.05 (4 påstigere)  
Afgang fra Grindsted kl. 11.20 (10 påstigere)  
Afgang fra Grindsted kl. 14.20 (14 påstigere)  
Afgang fra Grindsted kl. 17.20 (8 påstigere)  
Afgang fra Grindsted kl. 19.20 (6 påstigere)  
Afgang fra Sønder Felding kl. 20.57 (1 påstiger)

## Høringssvar

Midttrafik har modtaget 160 henvendelser med et eller flere emner herunder, herunder høringssvar fra Herning og Billund kommuner samt Sydtrafik. Der er også høringssvar fra Billund Lufthavn, Sdr. Omme Landsbyråd og Sdr. Felding Lokalråd.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (139 høringssvar)
2. Ønske om øget betjening (2 høringssvar)
3. Ønske om justering af afgangstider (2 høringssvar)
4. Ønsker om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
5. Misforståelse af høringsforslaget (3 høringssvar)
6. Uspecifikt høringssvar (17 høringssvar)
7. Øvrige henvendelser (5 høringssvar)

## Sagsbehandling

Ad 1)

Udover generel utilfredshed med høringsforslaget er der høringssvar, der konkret går på manglende betjening aften, weekend, senere afgange på hverdage og på skolefridage.

Der bliver også gjort opmærksom på, at der er en efterskole i Sdr. Felding.

På hverdage handler mange af høringssvarene om, at det med høringsforslaget ikke er muligt at komme hjem fra Herning senere end kl. 15.35. Der er nogle henvendelser om uddannelse i Ikast, hvor der i et høringssvar også står, at de sidste år blev tvunget til at benytte Ikast Gymnasium. Der er også oplysning om, at der uddannelsessteder i Herning, hvor der er undervisning til kl. 16.00.

Det er Midttrafiks vurdering, at der er behov for at køre 5-10 minutter senere end den planlagte afgang kl. 15.35. Så kan de, der har fri på Herningsholms Erhvervsskole kl. 15.20, med sikkerhed kan nå bussen.

Hvis der også skal være forbindelse fra Ikast af hensyn til dem, som har fri kl. 15.05 og 15.10 her, så kan rute 81 tidligst køre kl. 15.50. En senerelægning vil medføre øget ventetid for dem, som slutter i Herning kl. 15.00, 15.10 og 15.15. Der er på skoledage ca. 30 kunder med fra Herning kl. 15.35.

Afgangen kl. 16.35 fra Herning er som følge af besparelseskravet nedlagt, hvor den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsessøgende i Herning. Fastholdes høringsvaret, vil 13 påstigere blive direkte berørt.

Herudover udtrykkes der utilfredshed med manglende betjening på skolefridage, aften og weekend. Det begrænser mulighederne for kulturelle og sociale aktiviteter i Herning. Flere påpeger, at fritidsarbejde i Herning nu umuliggøres.

Der er nogle som foreslår Flexbus som erstatning for nedlagt buskørsel.

Sydtrafik ønsker dialog om tilpasning af kørslen i dialog med berørte kommuner, så de får mulighed for, med respekt for deres budgetprocesser at overveje, om de ønsker at tilkøbe lokal trafik som erstatning for den regionale trafik. På grund af den manglende dialog henstiller Sydtrafik til udsættelse af forslaget til 2024.

Herning kommune har svaret at: Der reduceres voldsomt på antal afgange på ruten, som ellers har et højt passagerantal og betjener et stort område uden anden kollektiv trafikbetjening i Herning Kommune og Billund Kommune.

Billund kommune er sammen med Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole forundret over, at Region Midtjylland allerede fra sommeren 2023 vil reducere kørslen på rute 81 med 40%. Billund Kommune oplyser, at Fængslet i Sdr. Omme står over for en udvidelse med en ny afdeling med plads til 200 indsatte. Som følge heraf vil der komme flere kunder til rute 81. Billund Kommune appellerer til, at forslaget om reduktioner på rute 81 udsættes til sommeren 2024, så de sammen med Sydtrafik kan få en ordentlig proces til at planlægge erstatningskørsel i området.

Billund Lufthavn gør opmærksom på, at tilgængeligheden mellem Midt- og Vestjylland og Billund Lufthavn er i forvejen beskedent.

Sdr. Omme Landsbyråd udtrykker utilfredshed med høringsforslaget, og opfordrer Sydtrafik til at etablere lokal kørsel.

Sønder Felding Lokalråd mener, at ændringerne har en række uheldige konsekvenser for byen og dens borgere, som på længere sigt vil bidrage til at svække byens muligheder for at tiltrække tilflyttere og erhverv, og dermed gøre det vanskeligere for Sønder Felding at udvikle sig. De tre store produktionsvirksomheder i Sønder Felding vil på sigt få deres lokale rekrutteringsmuligheder begrænset når konsekvenserne af den manglende bosætning slår igennem. Lokalrådet i Sønder Felding frygter, at det i sidste ende kan påvirke deres interesse i at bibeholde produktionen lokalt og dermed forringe jobmuligheder i Sønder Felding og omegn væsentligt. Lokalrådet i Sønder Felding vil kraftigt opfordre til, at det bliver overvejet, om ikke der kan være servicering med offentlig transport uden for ringetiderne. Der er i henvendelsen nogle forslag til at se på alternative løsninger.

Kørslen er som følge af besparelseskravet reduceret med 58% i Region Midtjylland. Fastholdes høringsforslaget vil det direkte berøre 64 påstigere på skoledage, 160 påstigere på skolefridage, 120 påstigere lørdage og 93 påstigere på søndage.

Ad 2)

Her er der ønske om en tidlig afgang mod Herning til mødetid kl. 7.00 og senere aftenkørsel fredag og lørdag (ca. kl. 23.00), så det er muligt at deltage i kulturelle aktiviteter i Herning.

Begge disse ønsker til øget betjening er en udvidelse i forhold til både høringsforslaget og gældende køreplan.

Ad 3)

Der er ønske om, at afgang kl. 15.35 ændres til kl. 15.20.

Som det fremgår under Ad1) er der også nogle, som har fri kl. 15.10, 15.15. De vil ikke kunne nå bussen, hvis den kører kl. 15.20.

Et hørings svar handler om manglende køretid.

Midttrafik følger op og justerer køretider, hvis nødvendig.

Ad 4)

De har alle givet udtryk for utilfredshed med hørings svaret, og her udover ønsker de, at alle afgang kan køre via Sandet.

Region Midtjylland besluttede i 2022, at Sandet tilbydes en tilkørsel mod Herning samt fire hjemkørsler fra Herning. Dette betjeningsomfang af Sandet er fastholdt i høringsforslaget.

Ad 5)

Høringssvarene handler om kørsel til/fra uddannelsesstederne i Grindsted. De har i deres høringssvar nævnt de tidspunkter, hvor rute 81 nu kører til/fra Tinghusgade.

Der er i høringsforslaget ikke forslag til ændringer i betjeningen af uddannelsesstederne i Grindsted/Tinghusgade.

Ad 6)

Disse høringssvar er uspecifikke, idet det ikke er oplyst, hvad deres utilfredshed med høringsforslaget går på. De skriver blot, at ruten ikke må nedlægges, at de ikke kan undvære bussen, og en skriver ligefrem, at vedkommende ikke bruger bussen.

Der er ikke foretaget yderligere sagsbehandling.

Ad 7)

Der er forslag om at køre med mindre busser på tidspunkter med få kunder samt indsættelse af Flexbus. Der er en, som foreslår at nedlægge dubleringen mod Herning om morgenen.

Indsættelse af mindre busser på afgang med få kunder er ikke medvirkende til en besparelse, da busselskabet så skal have betaling for at stille en ekstra bus til rådighed. Flexbus kan være et alternativ på afgang i ydertidspunkter med få kunder. Flexbus er ikke aktuel i forhold til høringsforslaget.

Dubleringsbussen kan ikke undværes. Der er ca. 65 med i de to busser til sammen om morgenen.

Der er også forslag om at oprette en busrute til Troldhede, så der kan opnås forbindelse med tog til/fra Herning.

Det er Midttrafiks vurdering, at kundegrundlaget for en busrute mellem Sdr. Felding og Troldhede vil være lavt.

## **Beslutning**

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med indsættelse af en afgang fra Herning kl. 16.35 og fra Grindsted kl. 17.50.