



64 Viborg – Vammen - Hobro

Høringsforslag Betjeningsomfanget mellem Viborg og Hobro reduceres med ca. en tredjedel.

Økonomi og fakta Den gennemsnitlige benyttelse på rute 64 for en hverdag er samlet ca. 365 påstigere. Af disse vil ca. 42 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Afgang fra Vammen kl. 6.05 (1 påstiger)
Afgang fra Viborg kl. 10.40 (4 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 11.50 (9 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 19.10 (6 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 20.30 (3 påstigere)
Afgang fra Hobro kl. 5.15 (3 påstigere)
Afgang fra Hobro kl. 10.35 (6 påstigere)
Afgang fra Hobro kl. 11.45 (7 påstigere)
Afgang fra Hobro kl. 19.30 (3 påstigere)

Hørings svar Midttrafik har modtaget 15 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (9 hørings svar)
- 2) Tilkendegiver brug af ruten (7 hørings svar)
- 3) Ønske om justering af afgangstid (1 hørings svar)
- 4) Ønske om bedre korrespondancer (1 hørings svar)
- 5) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1 hørings svar)

Sagsbehandling Ad 1)
5 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgang 5.15 fra Hobro nedlægges.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgang 10.40 fra Viborg nedlægges.

2 hørings svar omhandler generel utilfredshed med nedlæggelse af afgang på ruten, da der forsat ønskes betjening til bl.a. skole og arbejde.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at aftenafgange nedlægges.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes høringsforslaget vil 42 påstigere blive direkte berørt af afgangene der er nedlagt. For passagerbenyttelsen på de enkelte afgang, som høringsvarene omhandler, henvises til Økonomi og fakta.

Ad 2)

7 høringsvar tilkendegiver brug af afgang der ikke nedlægges eller af ruten generelt.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om, at afgang kl. 17.55 fra Viborg som i høringskøreplanen er flyttet til 18.15 fortsat kører 17.55.

Afgangen flyttes, så den fortsat kører 17.55.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre tilpasning af tog i Hobro. Toget ankommer i Hobro 19.37 og der er i høringskøreplanen afgang fra Hobro 18.15.

Det er inden for den nuværende ramme ikke muligt at tilpasser yderligere til togafgangen.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at bussen kører for tidligt.

Midttrafik følger løbende op på driften på ruten.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.