



1: Horsens Trafikterminal - Sundvej - Bakkesvinget - VIA- Stensballe - Horsens Trafikterminal

Høringsforslag Den nuværende linje 1 og 3 erstattes af den nye linje 1, hvilket betyder, at der kører to buslinjer til Stensballe, hvoraf den ene (nuværende linje 11) kun kører i myldretiden. Der sker således en reducere af busafgange fra fem til tre i timen på hverdage inkl. de få ekstra i myldretiden.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 23 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (9 hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjening (7 hørings svar)
- 3) Ønske om tilpasning til ringetider (3 hørings svar)
- 4) Ønske om ændret afgangstid (1 hørings svar)
- 5) Tilkendegiver brug af ruten (1 hørings svar)
- 6) Misforståelse af høringsforslaget (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

10 hørings svar omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget herunder nævnes følgende bekymringer specifikt:

2 hørings svar omhandler ønske om fortsat betjening af Bakkesvinget

Bakkesvinget betjenes fremadrettet med linje 2 og 3.

1 hørings svar omhandler ønske om fortsat forbindelse fra Sundvej til det nye Rådhus ved Chr. M Østergårdsvej.

Linjeføringen for linje 1 fastsat af Horsens Kommune og fremgår i Trafikplan Horsens 2023. Der er forbindelse fra Strandpromenaden og Langmarksvej til det nye Rådhus.

2 hørings svar omhandler ønske om fortsat betjening af det nye Rådhus ved Chr. M. Østergårdsvej.

Det nye Rådhus vil blive betjent af linje 2 og 3.

3 hørings svar herunder fra Langmarksskolen omhandler ønske om forbindelse mellem Stensballe Nord og Langmarksskolen.

Linjeføringen for linje 1 fastsat af Horsens Kommune og fremgår i Trafikplan Horsens 2023. Der er ikke længere direkte forbindelse mellem Langmarkskolen og Stensballe Nord på alle afgang. Det er muligt at foretage skifte mellem linje 1 og 3 morgen og eftermiddag ved Holbergsvej/Sundvej.

Ad 2)

6 hørings svar herunder fra Plejecenter Nørrevang omhandler ønske om øget betjening til Stensballe Nord ved Brådhusvej og Plejecenter Nørrevang.

Linjeføringen og serviceniveau for linje 1 fastsat af Horsens Kommune og fremgår i Trafikplan Horsens 2023

1 hørings svar omhandler ønske om tidlig afgang til Stensballe skolen med ankomst omkring kl. 5.00.

Linjeføringen og serviceniveau for linje 1 fastsat af Horsens Kommune og fremgår i Trafikplan Horsens 2023

Ad 3)

2 hørings svar omhandler ønske om tilpasning af afgang til ringetid ved Sct. Ibs Skole.

I høringsforslaget er det muligt at være i Skolegade kl. 7.23 og 8.11. Justeres afgang med ankomst 7.23 ved Skolegade vil det betyde at forbindelsen med de øvrige ruter ved Horsens Trafikterminal kl. 7.35 mistes. Flyttes afgang med ankomst ved Skolegade kl. 8.11 til tidligere vil det ligeledes betyde, at forbindelsen ved Horsens Trafikterminal kl. 7.35 mistes.

1 hørings svar omhandler ønske om tilpasning til mødetid kl. 8.00 ved VIA ved Trafikterminalen fra Stensballe Nord.

Afgangen med ankomst kl. 7.30 ved Horsens Trafikterminal er tilpasset forbindelse til de øvrige linjer så mødetid kl. 8.00 ude i byen sikres. Ligeledes er afgang kl. 7.35 tilpasset dette. Det vil derfor ikke være muligt at tilpasse yderligere til mødetid kl. 8.00 ved VIA.

Ad 4)

1 hørings svar omhandler ønske om justering af afgangstid med tilpasning til mødetid ved Horsens Sygehus uden specificering af mødetid.

Det er med linje 1 muligt at møde ved Horsens sygehus kl. 6.27, 6.55 og 7.43 fra Horsens Trafikterminal. Med linje 2 er det muligt at møde kl. 6.23, 7.25 og 7.45.

Ad 5)

1 hørings svar tilkendegiver brug af ruten.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 6)

1 hørings svar omhandler fortsat betjening af Horsens Sygehus.

Linje 1 vil fortsat betjene Horsens Sygehus ved Sundvej.

Beslutning

Horsens Kommune fastholder høringsforslaget.