



2: Horsens Trafikterminal - Sundhedshuset - Bakkesvinget - VIA - Horsens Trafikterminal

Høringsforslag	Den nuværende linje 10 erstattes af den nye linje 2. Ruten ligner forholdsvis linje 10, men i forhold til tidligere får ruten tilføjet området Bakkesvinget og Chr. M. Østergaards Vej, hvilket betjenes af linje 1 og 2 i dag. Generelt reduceres betjeningsomfanget ved Chr. M. Østergaards Vej grundet Campusrokaden, hvorfor behovet dermed falder.
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 12 henvendelser med et eller flere emner. <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om øget betjening (6 hørings svar)2) Ønske om ændret ruteforløb (4 hørings svar)3) Generel utilfredshed med høringsforslaget (3 hørings svar)4) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)5) Ønske om bedre korrespondance (1 hørings svar)6) Misforståelse af høringsforslag (1 hørings svar)7) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan. (1 hørings svar)
Sagsbehandling	Ad 1) 6 hørings svar omhandler ønske om øget betjening og ønsker at kollektiv trafik er et alternativ til bilen. Hørings svarene omhandler følgende specifikke emner: 3 hørings svar omhandler behov for at rejse til/fra stoppestedet ved Chr. M. Østergårdsvej til det nye rådhus. Linje 2 og 3 betjener Chr. M. Østergårdsvej. 2 hørings svar omhandler manglende betjening i sommerferien, som gør det svært for almindelige arbejdspendlere at bruge ruten. Betjeningen i sommerferien reduceres da kundegrundlaget er lavere i denne periode. I forhold til nuværende køreplan på linje 2 er der flere afgang der kører i sommerferien på den nye linje 10. 1 hørings svar påpeger, at driftsdøgnet starter for sent i weekenderne. Der er ikke længere mulighed for at møde til vagtskifte på Horsens Sygehus kl. 8.00, da første afgang på ruten forlader Trafikterminalen kl. 8.40 om lørdagen og 9.40 om søndagen.

Serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune og fremgår af Trafikplan Horsens 2023. Linje 2 vil fremadrettet ikke betjene Horsens Sygehus. Der henvises til linje 1 og 3. Midttrafik undersøger om det er muligt at tilpasse en af disse linjer så det er muligt at møde ved Horsens Sygehus kl. 8.00 i weekenden.

Ad 2)

3 hørings svar omhandler bekymring for, at der er stoppesteder der ikke længere betjenes på linje 2. Det udtrykkes bekymring for øget gangafstand til stoppesteder og forsat betjening af Sundhedshuset og Bilka.

For betjening af Bilka og Sundhedshuset henvises der til linje 3 eller rute 306. For betjening af Fjordsgade/Sundvej henvises der til linje 1. Horsens Kommune har fastsat servicemålet for gangafstand, som beskrives i Trafikplan Horsens 2023.

1 hørings svar omhandler ønske om, at ruten førtes ind gennem Emil Møller Gade af hensyn til ældre gangbesværede buskunder, der kan have svært ved at gå til Banegården/Virtus Berings Plads.

Ruteføring er fastsat i Trafikplan Horsens 2023.

Ad 3)

3 hørings svar omhandler generel utilfredshed med høringskøreplanen og mener ikke, at den nye linje 2 møder behovene hos de eksisterende brugere af ruten. Der fremhæves bekymring for dårligt gående, forlænget rejsetid og dårligere mulighed for at komme rundt i byen. Generelt peges der i henvendelserne på, at serviceniveauet i høringsforslaget er for lavt og gør den kollektive trafik et uattraktivt som alternativ til bil.

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.

Ad 4)

1 hørings svar fra Arriva omhandler forslag om, at linje 2 bør omdøbes til linje 10, fordi mange forbinder rute 10 med betjeningen af Langmarksvej og Flintebakken. Mens linje 3 fremover bør hedde linje 2.

Linjernes nummerering er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023 og linjer med større justeringer omdøbes for at tydeliggøre, at der er ændringer på linjen.

Ad 5)

1 hørings svar omhandler ønske om bedre korrespondance så det er muligt at skifte til bus der kører til Marsallé med mødetid kl. 6.00.

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.

Ad 6)

1 hørings svar har misforstået høringsforslaget. Der udtrykkes utilfredshed over, at Flintebakken ikke betjenes i fremtiden.

Flintebakken betjenes i den nye trafikplan af linje 2.

Ad 7)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at nuværende linje 2 ofte er forsinket og der derved ikke opnås forbindelse til andre linjer.

Midttrafik undersøger og justerer løbende køretider.

Beslutning

Horsens Kommune fastholder høringsforslaget.