



## 7 Nansensvej – Torstedalle – Learnmark - Trafikterminalen

---

<b>Høringsforslag</b>	Den nuværende linje 6 erstattes til dels af den nye linje 7. Hertil erstatter den nye linje 7 den nuværende linje 7. Der sker således en sammenlægning af linje 6 og 7 i Sydbyen.
<b>Hørings svar</b>	Midttrafik har modtaget 13 henvendelser med et eller flere emner.  <ol style="list-style-type: none"><li>1) Ønske om ændret ruteforløb (11 hørings svar)</li><li>2) Ønske om bedre korrespondance (3 hørings svar)</li><li>3) Ønske om justering af afgangstider (1 hørings svar)</li></ol>
<b>Sagsbehandling</b>	<p>Ad 1)</p> <p>4 hørings svar omhandler ønske om, at bussen fortsat betjener Ørnstrupvej, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden ved at krydse Vejlevej.</p> <p>Linjeføring og serviceniveau er besluttet i Trafikplan Horsens 2023. Linje 6 vil fremadrettet betjene Ørnstrupvej og Højagergårdsvej.</p> <p>3 hørings svar ønsker fortsat betjening af Apollovej, Merkurvej og Marsallé og Torsted Alle.</p> <p>Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.</p> <p>1 hørings svar fra Horsens Handicapråd ønsker fortsat betjening af Langballe 6 ved Center for Kommunikation og Teknologi.</p> <p>Linje 7 vil fortsat betjene Thorsvej/Torstedalle, hvorfra der er ca. 150 meter til Center for Kommunikation og Teknologi.</p> <p>1 hørings svar fra Arriva stiller spørgsmålstegn ved hvorfor Vejlevej betjenes ved Sønder Torstedvej. Der udtrykkes bekymring om ind og udkørsel ved Sønder Torstedvej til og fra Vejlevej grundet den store mængde trafik. Arriva foreslår i stedet at der køres på Torstedallé frem for Vejlevej.</p> <p>Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.</p> <p>1 hørings svar fra Arriva foreslår, at der køres Learnmark, Marsalle, Plutovej hvorved Learnmark kun betjenes i den ene retning.</p>

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.

1 høringsvar omhandler ønske om betjening af den sydlige del af Marsalle ud mod Vejlevej.

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre forbindelse mellem fra linje 3 til linje 7.

Der er i dagtimerne 11 minutter mellem linje 3 og linje 7. Om morgenen er ventetiden længeres (op til 15 minutter). Flyttes afgangene om morgenen vil det kunne betyde at andre linjer skal forskydes også. Afgangen kl. 6.45 på linje 3 som ankommer ved Horsens Trafikterminal kl. 7.20 kan flyttes til 6.55 så den ankommer 7.30 i stedet og derved mindskes ventetiden til afgangene kl. 7.35.

2 høringsvar omhandler ønske om bedre tilpasning til tog.

Der ankommer og afgør hvert 15. minut i Horsens og derved er det ikke muligt at tilpasse til alle togafgange.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om justering af afgangstider med bedre tilpasning til mødetider i skole. Det er ikke præciseret hvilken skole.

Der er på linje 7 ankomst ved Horsens Trafikterminal kl. 7.30 hvorfra der er forbindelse videre ud til skoler og uddannelser kl. 7.35.

## **Beslutning**

Horsens Kommune har besluttet at ændre ruteforløbet, så ruten i fremtiden betjener Torstedsalle, Plutovej, Marsalle og Uraniavej ved Learnmark i den ene retning. Herefter betjenes Vejlevej, Vestvejen og Marsalle.