



8: Fuglevangsvej - Østerhåbsvej - Saturnvej – Trafikterminalen

Høringsforslag Den nuværende linje 8 erstattes af den nye linje 8, som bl.a. består af en behovstyret del. Dertil opføres der et Flexbusstoppested nord for Skovkanten, der giver beboerne på Skovkanten betjening med mulighed for kortere gangafstand.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 15 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om ændret ruteforløb (7)
- 2) Generel utilfredshed med høringsforslaget (3)
- 3) Ønske om bedre korrespondance (2)
- 4) Øvrige henvendelser (1)
- 5) Uspecifikt hørings svar (1)
- 6) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1)

Sagsbehandling Ad 1)
Midttrafik har modtaget 5 hørings svar med et ønske om, at bussen fortsat betjener Horsens Sportsrideklub.

Der er 800 meters gang fra nærmeste busstoppested til rideskolen. Linjeføring og serviceniveau er besluttet i Trafikplan 2023.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at ruteforløbet går forbi Vitus Berings Plads, da dette har konsekvenser for ankomsttiden til Trafikterminalen, hvor et tog der afgår kl. 7.30 ikke kan nås.

Afgangen kl. 6.46 fra Trafikterminalen med ankomst ved Trafikterminalen kl. 7.31 kan afgå 6 minutter tidligere så ankomst er 7.25 ved Trafikterminalen. Midttrafik implementerer ændringen af afgangstidspunktet.

1 hørings svar omhandler ønske om et stoppested tættere på beboelse på Marsalle – konkret foreslås et stoppested på Thorgårdsvej/Siriusvej.

Der er fra Thorsgårdsvej ved Siriusvej ca. 350 meter til stoppestedet på Marsallé. Midttrafik fremsender ønsket om et nyt stoppested til Horsens Kommune.

Ad 2)
2 hørings svar omhandler utilfredshed med, at det grundet afgangstider og betjeningsomfang er blevet besværliggjort at benytte kollektiv transport til industriområdet i Sydbyen.

1 hørings svar er utilfreds med høringsplanen og ønsker den gamle køreplan.

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler et ønske om bedre spredning af afgang på linje linje 7 og 8 om sommeren. Hvis der opstår forsinkelse på linje 7 kl. 9.35, er der 55 minutters ventetid, inden det er muligt at korrespondere videre til industriområdet i Sydbyen.

Midttrafik undersøger om implementerer muligheden for at linje 7 og 8 kører forskudt om sommeren.

Ad 4)

1 hørings svar kategoriseres som en øvrig henvendelse, og omhandler et spørgsmål om Flexbus.
Ingen videre sagsbehandling mulig.

Ad 5)

1 hørings svar kategoriseres som uspecifikt.
Ingen videre behandling mulig.

Ad 6)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med driftsmæssige forhold, hvor det beskrives, at bussen holder i tomgang i 5-10 minutter ad gangen, når bussen er foran køreplanen. Dette ønskes ændret, samt at køretiden passer.

Midttrafik har undersøgt driftsforholdene og finder ikke umiddelbart grundlag for ændringer. Der holdes løbende øje med driften.

Beslutning

Horsens Kommune fastholder høringsforslaget.