



9 Nørregade – Kildegade – Stadionsvej - Priorssløkkevej - Vester-gade - Trafikterminalen

Høringsforslag	Den nuværende linje 9 erstattes af den nye linje 9. Hertil kommer linje 9 til at køre ad Kildegade og Møllegade som den nuværende linje 12 (servicebussen) betjener. Dertil er ruten blevet tilkoblet Østergade og Ane Staunings Vej. Det betyder, at linje 9 stort set har samme ruteforløb som den nuværende linje 9 med undtagelse af tilførslen af Kildegade og Møllegade samt Østergade og Ane Staunings Vej. Linje 9 har timesdrift. Dette betyder, at rejsende bosiddende på Kildegade og Møllegade vil opleve den samme betjening, hvorimod rejsende bosiddende på Priorssløkkevej og Borgmestervej går fra halvtimesdrift til timesdrift.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 7 henvendelser med et eller flere emner. 1) Ønske om øget betjening (5 høringssvar) 2) Ønske om tilpasning til ringetider (1 høringssvar) 3) Utilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) 5 høringssvar omhandler ønske om øget betjening generelt på ruten da timesdrift på strækningen ikke opfattes som tilstrækkeligt for bl.a. at opnå forbindelse til andre ruter og tog og specifikt om morgenen mellem afgangene 7.42 og 8.55. Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023. Der er umiddelbart ingen ledige busser til at køre en ekstra afgang om morgenen. Ad 2) 1 høringssvar omhandler ønske om bedre tilpasning til ringetider ved Stadionvej ved endt skoledag kl. 15.05. Der er afgang fra Nørretorv kl. 15.25 med linje 9. Afgangen kan godt rykkes så den afgår 5 minutter tidligere, så afgang fra Nørretorv i stedet er 15.20. Ad 3) 1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af uspecificeret stoppested. Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.

Beslutning Horsens Kommune fastholder høringsforslaget.