



10 Flexbus Bygholm Bakker - Trafikterminalen

Høringsforslag Linje 10 er en ny Flexbuslinje, der oprettes i forbindelse med det nye rutenet.

Hørингssvar Midttrafik har modtaget 22 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (13 høringer)
- 2) Øvrige henvendelser (4 høringer)
- 3) Tilfredshed med høringsforslaget (3 høringer)
- 4) Ønske om ændret ruteforløb (2 høringer)

Sagsbehandling Ad 1)

9 høringer omhandler ønske om, at den nye linje 10 omdannes til bybus frem for flexbus.

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023. Der er ikke ledige busser i kontrakten til at indsætte bus i med samme betjeningsniveau som flexbussen.

4 høringer omhandler utilfredshed med, at linje 10 ikke længere betjener Flintebakken.

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023. Flintebakken betjenes fremadrettet af linje 2.

Ad 2)

2 høringer omhandler ønske om skolebusbetjening mellem Bygholm Bakker og Lund.

Horsens Kommune administrerer skolebuskørslen i Horsens Kommune.

1 høringer omhandler ønske om skolebus fra Bygholm Bakker til privatskolerne i Horsens.

Elever til privatskoler er ikke kørselsberettigede og henvises til den eksisterende kørsel.

1 høringer omhandler ønske om nyt stopsted på den nuværende linje 10 nær Horsens Stadion eller Learnmark ved Stadionvej.

Der er på den nye linje 2 stoppested ved Horens Stadion.

Ad 3)

3 høringssvar omhandler tilfredshed med, at der kommer betjening af Bygholm Bakker.

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023.

Ad 4)

2 høringssvar omhandler ønske om at linjen forlænges til Lund så der i Lund er bybusbetjening.

Linjeføring samt serviceniveauet er fastsat af Horsens Kommune i Trafikplan Horsens 2023. I forbindelse med kommende udbud af lokalrute- og regionalrutekørsel forventes busserne at udbydes som lav-entrebusser.

Beslutning

Horsens Kommune fastholder høringsforslaget.