



105 Juelsminde – Hornsyld – Horsens

Høringsforslag

Hverdage:

Afgang fra Horsens kl. 6.33 nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang fra Juelsminde kl. 19.50 nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang fra Horsens kl. 21.50 nedlægges pga. lav benyttelse.

Søndage:

Afgang fra Juelsminde kl. 18.45 nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang fra Horsens kl. 21.57 nedlægges pga. lav benyttelse.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 2.380 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 105 for en hverdag er samlet ca. 438 påstigere. Af disse vil ca. 16 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 105 for en søndag er samlet ca. 93 påstigere. Af disse vil ca. 9 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Horsens kl. 6.33 (8 påstigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 19.50 (4 påstigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 21.50 (4 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Juelsminde kl. 18.45 (5 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 21.37 (4 påstigere)

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 33 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (28 hørings svar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (7 hørings svar)
- 3) Ønske om tilpasning til ringetider (1 hørings svar)
- 4) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)
- 5) Fejl i køreplanen (1 hørings svar)
- 6) Uspecifikt hørings svar (1 hørings svar)

Sagsbehandling

28 hørings svar omhandler utilfredshed med høringsforslaget; heraf er 3 generelt utilfredse.

8 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af aftenafgangene fra Horsens kl. 21.50, da dette vil få konsekvenser for det sociale liv samt muligheden for fritidsarbejde og fritidsaktiviteter i Horsens.

9 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang kl. 6.33 fra Horsens på hverdage med udgangspunkt i manglende mulighed for at bruge afgang til arbejde. 4 af disse hørings svar omhandler behovet for at rejse mellem Horsens og Juelsminde. Kunderne kan eventuelt anvende rute 104 afgang kl. kl. 6.46 fra Horsens med ankomst til Juelsminde kl. 7.32 som alternativ. De øvrige 5 hørings svar omhandler kunder, som benytter bussen til og fra Barrit og Hornsyld, hvorfor rute 104 ikke er et alternativ. Alternative afgang med rute 105 afgår kl. 5.25 eller 7.36.

Afgangene er nedlagt på grund af svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget, vil 25 påstigere blive direkte berørt af afgang der nedlægges.

Ad 2)

7 hørings svar omhandler misforståelse af høringsforslaget. Hørings svarene udtrykker utilfredshed med nedlæggelse af afgang kl. 19.50 fra Horsens, som ikke er i høring. Afgang der nedlægges 19.50 afgår fra Juelsminde.

Ingen yderligere sagsbehandling nødvendig.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler tilpasning til ringetider ved Learnmark. Ringetiden er 13:30 og bussen afgår fra Horsens Trafikterminal kl. 13:35.

Det er ikke muligt at tilpasse afgangstidspunktet grundet efterfølgende bindinger på bussen.

Ad 4)

1 hørings svar omhandler et ønske om en ekstra afgang kl. 14:30 på hverdage fra Horsens Trafikterminal.

Midttrafik vurderer, at der ikke er grundlag for øget betjening eller justering/tilpasning af eksisterende afgang. De eksisterende afgang fra Horsens kl. 13.35 og 15.15 har begge en høj benyttelse, henholdsvis 29 og 51 kunder, hvorfor justering af afgangstider vil få konsekvenser for mange kunder.

Midttrafik vurderer, at nuværende betjeningsomfang er passende i forhold til behovet.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler fejl i køreplanen grundet uoverensstemmelse mellem høringskøreplanen og beskrivelsen af nedlagte afgang på høringshjemmesiden. Afgang kl. 21.50 fra Horsens Trafikterminal stod ikke nævnt i beskrivelsen af nedlagte afgang på hjemmesiden, men var fjernet i den vedhæftede høringskøreplan.

Midttrafik ændrede fejlen få dage inde i høringsperioden og finder ikke grundlag for videre behandling.

Ad 6)

1 høringsvar karakteriseres som et uspecifikt høringsvar, og Midttrafik vurderer, at der ikke er grundlag for videre behandling.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.