



215 Silkeborg – Nr. Snede - Vejle

H ringsforslag Betjeningsomfanget på strækningen mellem Tørring og Silkeborg reduceres med ca. en tredjedel på både hverdage, lørdage og søndage.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 3600 køreplantimer  rligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 215 på strækningen mellem Tørring og Silkeborg er:

For en hverdag er der samlet ca. 452 påstigere/448 afstigere. Af disse vil ca. 113 påstigere/127 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

For en lørdag er der samlet ca. 172 påstigere/161 afstigere. Af disse vil ca. 44 påstigere/42 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

For en søndag er der samlet ca. 82 påstigere/88 afstigere. Af disse vil ca. 25 påstigere/37 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på de enkelte afgang/strækninger der nedlægges:

Hverdage:

Afgang fra Silkeborg kl. 09.52 (8 påstigere/5 afstigere)
Afgang fra Br dstrup kl. 11.35 (2 påstigere/1 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 11.53 (16 påstigere/12 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 17.53 (11 påstigere/ 9 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 18.55 (7 påstigere/6 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 21.06 (6 påstigere/5 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 22.20 (3 påstigere/3 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 7.35 (18 påstigere/31 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 10.23 (12 påstigere/15 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 10.40 (1 påstiger/2 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 15.40 (11 påstigere/14 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 16.45 (5 påstigere/9 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 18.55 (8 påstigere/9 afstigere)
Afgang fra Nørre Snede kl. 21.37 (5 påstigere/6 afstigere)

Lørdage:

Afgang fra Silkeborg kl. 8.54 (5 påstigere/2 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 10.53 (12 påstigere/ 8 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 20.50 (6 påstigere/6 afstigere)

Afgang kl. fra Tørring 7.35 (3 påstigere/3 afstigere)
Afgang kl. fra Tørring 8.40 (9 påstigere/14 afstigere)
Afgang kl. fra Tørring 19.35 (9 påstigere/9 afstigere)

Søndage:

Afgang fra Silkeborg kl. 16.53 (6 påstigere/6 afstigere).
Afgang fra Nørre Snede kl. 17.35 (4 påstigere/0 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 20.53 (4 påstigere/4 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 16.40 (0 påstigere/4 afstigere)
Afgang fra Nørre Snede kl. 17.35 (5 påstigere/5 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 18.42 (6 påstigere/18 afstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 397 henvendelser, herunder høringssvar fra Silkeborg Kommune, Bryrup Idrætsforening, Skolebestyrelsen Frisholm Skole og Lystruphave Efterskole, med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (393 høringssvar)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (4 høringssvar)
- 3) Ønske om bedre korrespondance (2 høringssvar)
- 4) Ønske om tilpasning til ringetider (3 høringssvar)
- 5) Ønske om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
- 6) Uspecifikt høringssvar (2 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

393 høringssvar udtrykker utilfredshed med høringsforslaget. Af disse omhandler 108 høringssvar generel utilfredshed med høringsforslaget. De resterende 285 høringssvar omhandler høringssvar med et eller flere emner. De gennemgående emner er:

- Utilfredshed med en urimelig fordeling af ressourcer og besparelser i Silkeborg Kommune, hvor den sydlige del af kommunen nedprioriteres og afskæres. Der nævnes et gennemgående ønske om, at besparelserne fordeles mere bredt i kommunen.
- Problemer med at komme til og fra skole og uddannelse i tilfælde af skæve mødetider.
- Problemer med at komme til og fra arbejde.
- Utilfredshed med seneste afgang fra Silkeborg kl. 17, hvilket påvirker både personer der benytter bussen til arbejde, problemer med at komme til og fra fritidsaktiviteter og fritidsarbejde samt problemer med at deltage i sociale og faglige arrangementer, bl.a. i forbindelse med uddannelse. Derudover nævnes afgangstidspunktet som problematisk for det sociale liv og deltagelse i kulturliv for både unge og ældre.

- Problemer med at passe fritidsaktiviteter og fritidsarbejde, både hverdage og weekender. Flere vil være nødsaget til at opsiges fritidsjobs.
- Pensionister samt personer uden bil eller kørekort bliver begrænset i muligheden for at komme ud og hjem.
- Forslag om sammenlægning af rute 110 og 215 samt indsættelse af flexbusafgange som erstatning for nedlagte afgange.
- Problemer med at komme hjem fra Tørring Gymnasium, hvor sidste ringetid er 15:35, hvor næste afgang afgår 18.12 fra Alstedvej/Sønderbrogade i Tørring.
- Utilfredshed med politisk fokus på grøn omstilling og klima, som ikke spiller sammen med prioriteringen i den kollektive trafik.

1 høringsvar fra Bryrup Idrætsforening udtrykker bekymring over besparelsernes konsekvenser for områdets fritids- og foreningsliv. Flere vil ikke kunne deltage i svømning, gymnastik, håndbold eller fitness uden at blive bragt og hentet. Derudover nævnes konsekvenser som mindre tilflytning til den sydlige del af Silkeborg Kommune og mindre tilslutning til foreningslivet. Endeligt nævnes besparelserne som urimelige og skæve i forhold til resten af kommunen.

1 høringsvar fra Skolebestyrelsen Frisholm Skole, som benytter rute 215 i forbindelse med uddannelses- og udflugtsmål. Bestyrelsen nævner, at skolen i forvejen er udfordret ift. at deltage i kommunens tilbud til folkeskoler grundet transporttiden. Derudover fremsættes et ønske om at måtte medtage mere end 30 børn i bussen ad gangen.

1 høringsvar fra Lystruphøve Efterskole, som benytter rute 215 til uddannelsestilbuddet Brobygning samt som transport på fagdage – både som dannelseselement og som transport til de ønskede destinationer. Desuden benyttes bussen af flere elever, når de rejser mellem efterskolen og hjemmet.

De mange høringsvar i denne kategori omhandler utilfredshed med høringsforslaget, hvor kørslen på strækningen mellem Tørring og Silkeborg er reduceret med ca. en tredjedel, og hvor kørslen på hverdage er fokuseret mod uddannelser morgen og eftermiddag.

Langt den overvejende andel af høringsvarene ønsker øget kørsel på de tidspunkter, hvor kørslen er reduceret, særligt aften.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor en tredjedel af kørslen er nedlagt mellem Tørring og Silkeborg. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst.

Fastholdes høringsforslaget vil gennemsnitligt ca. 452 nuværende påstigere på hverdage, 172 påstigere på lørdage og 82 påstigere på søndage opleve en forringet betjening.

Gennemsnitligt vil ca. 113 påstigere på hverdage, 44 påstigere på lørdage og 25 påstigere på søndage blive direkte berørt af nedlagte afgange på strækningen.

Ad 2)

2 høringssvar omhandler et ønske om justering af afgangstider, s  bus-
sen afg r fra Silkeborg omkring kl. 18 på hverdage. Derudover foreslås
det, at en af morgenafgangene afg r kl. 6.30 på hverdage, så det er
muligt at pendle mellem den sydlige del af Silkeborg Kommune og år-
hus.

1 høringssvar omhandler ønske om, at afgang kl. 19.06 om lørdagen
fra Silkeborg rykkes til kl. 20.30.

1 høringssvar forslår en afgang omkring kl. 10 fra Nørre Snede-Silke-
borg om lørdagen. Derudover foreslås en afgang retur omkring 20.30,
hvis ikke den nuværende afgang kl. 19.06 rykkes.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler tilpasning til tog fra Herning, s  bussen kl.
16.55 fra Silkeborg-Bryrup kan benyttes.

I tidsrummet op til 16.55 ankommer toget fra Herning til Silkeborg kl.
16 eller 16.40, og Midttrafik vurderer, at overgangstiden er tilstrækkelig
til at nå afgang kl. 16.55 på rute 215.

1 høringssvar omhandler et generelt ønske om tilpasning mellem 215 og
tog mellem Silkeborg til Herning og Århus.

Togene mellem Silkeborg-Herning og Silkeborg-Århus afg r hvert 25.-
35. minut, og det vurderes, at det ikke er muligt at tilpasse rute 215's
ankomsttider til dette uden konsekvens for øvrige bindinger.

Ad 4)

3 høringssvar, herunder fra Tørring Gymnasium, orienterer om, at ele-
ver fra Tørring Gymnasium ikke kan komme med bussen, når de har
sent fri. De forslår at flytte afgang 15:20 til senere. Hedensted Kom-
mune har også afgivet et høringssvar, hvor afgang klokken 16.15 fra
Tørring mod Silkeborg ønskes opretholdt af hensyn til elever fra Tørring
Gymnasium.

Tørring Gymnasium har sidste ringetid kl. 15.35, og sidste afgang fra
Tørring afg r kl. 15.20. Midttrafik ser følgende to muligheder:

- a) Medtage/fastholde afgang fra Vejle kl. 15.40 hele vejen til Sil-
keborg.
- b) Fravælge afgang fra Vejle kl. 14.45 og i stedet vælge afgang
fra Vejle kl. 15.40.

Ad 5)

1 høringssvar omhandler et ønske om, at bussen kører over Salten.

Den primære betjening af Salten sker med rute 110 (Silkeborg-Horsens). En ruteføring på rute 215 via Salten med fortsat betjening af Them vil betyde omvejskørsel for mange kunder. Midttrafik fastholder nuværende ruteføring.

1 høringsvar omhandler ønsket om, at bussen kører forbi Tørring Gymnasium kl. 14 og 15.30.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

1 høringsvar fra Silkeborg Kommune omhandler forslag om sammenlægning af rute 110 (Horsens-Silkeborg) og rute 215 på strækningen mellem Bryrup og Silkeborg.

Midttrafik har sagsbehandlet forslaget i notat "Sammenlægning af rute 110 og 215". Der henvises til dette notat, som er vedlagt som bilag til dette høringsblad.

Ad 6)

2 høringsvar er uspecifikke, og Midttrafik vurderer ikke, at disse kræver videre behandling.

Beslutning

Region Midtjylland tilkøber følgende afgange:

Afgang fra Tørring kl. 16.15 med ankomst til Silkeborg kl. 17.20.
Afgang fra Silkeborg kl. 17.53 med ankomst til Tørring kl. 18.55.

Silkeborg Kommune tilkøber følgende afgange:

Afgang Tørring kl. 08.15 med ankomst til Silkeborg kl. 09.21.
Afgang fra Silkeborg kl. 09.52 med ankomst til Tørring kl. 10.53.
Afgang Tørring kl. 19.30 med ankomst til Silkeborg kl. 20.30.
Afgang fra Silkeborg kl. 21.06 med ankomst til Tørring kl. 22.08.