



122 Rønede - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

Høringsforslag Betjeningsomfanget reduceres med ca. halvdelen, hvor følgende afgange nedlægges:

Afgang kl. 9.40 på hverdage fra Rønede.
Afgang kl. 10.40 på hverdage fra Rønede.
Afgang kl. 11.40 på hverdage fra Rønede.
Afgang kl. 12.40 på hverdage fra Rønede.
Afgang kl. 17.40 på hverdage fra Rønede.
Afgang kl. 19.40 på hverdage fra Rønede.
Afgang kl. 21.40 på hverdage fra Rønede.
Afgang kl. 23.40 på hverdage fra Rønede.

Afgang kl. 5.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 9.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 10.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 11.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 12.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 17.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 20.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 22.16 på hverdage fra Grenaa.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfang ligeledes med ca. halvdelen, hvor de tilbageblevne afgange fordeles over dagen.

Økonomi og fakta Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 234 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 67 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 84 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 67 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Rønede kl. 10.40 (6 påstigere)
Afgang fra Rønede kl. 11.40 (5 påstigere)
Afgang fra Rønede kl. 12.40 (6 påstigere)
Afgang fra Rønede kl. 17.40 (4 påstigere)
Afgang fra Rønede kl. 19.40 (5 påstigere)
Afgang fra Rønede kl. 21.40 (3 påstigere)

Afgang fra Rønde kl. 23.40 (3 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 5.16 (3 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 9.16 (5 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 10.16 (4 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 11.16 (4 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 12.16 (5 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 17.16 (6 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 20.16 (5 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 22.16 (3 påstigere)

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 63 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (53 hørings svar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (4 hørings svar)
- 3) Tilkendegivelse af brug af ruten (3 hørings svar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (3 hørings svar)
- 5) Forslag om ændret buskapacitet (3 hørings svar)
- 6) Ønske om ændret ruteforløb (2 hørings svar)
- 7) Ønske om ændret standsningsmønster (1 hørings svar)
- 8) Øvrige henvendelser (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

47 hørings svar, herunder hørings svar fra Randers Realskole, Bjødstrup Grundejer- og Beboerforening, Distriktsrådet for Feldballe og Omegn, Taastrup Gymnastik Forening samt buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges afgange om formiddagen, om aftenen og i weekenden.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 67 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

2 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Grenaa kl. 5.16 på hverdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde og uddannelse.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 3 påstigere i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Grenaa kl. 6.16 uden et alternativ til en tidligere afgang.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Rønde kl. 17.40 på hverdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 4 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på op til en time.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Grenaa kl. 20.16 på hverdage med udgangspunkt i muligheden for at deltage i fritidsaktiviteter.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 5 påstigere i stedet skulle benytte afgang kl. 18.40, som er seneste afgang fra Grenaa på hverdage.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Grenaa kl. 7.19 på lørdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 2 påstigere i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Grenaa kl. 8.19 uden et alternativ til en tidligere afgang.

Ad 2)

4 hørings svar omhandler misforståelse af høringsforslaget, som tolkes som nedlæggelse af al kørsel på rute 122.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

3 hørings svar omhandler tilkendegivelse af brug af ruten til bl.a. uddannelse- og fritidsformål samt generel transport.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 4)

3 hørings svar omhandler tilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at tilpasning til uddannelse er prioriteret.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 5)

3 hørings svar omhandler forslag om, at indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang kan forhindre nedlæggelse af disse afgang.

På de mest benyttede afgang på ruten er der behov for stor buskapacitet og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang vil medføre øgede udgifter til ekstra materiel.

Ad 6)

2 hørings svar, herunder hørings svar fra Bjødstrup Grundejer- og Beboerforening og Distriktsrådet for Feldballe og Omegn, omhandler ønske om ændret ruteforløb ved Bjødstrup, hvor rute 122's forløb ønskes ført udenom selve Bjødstrup med betjening på Grenåvej med udgangspunkt i trafiksikkerheden i Bjødstrup.

Midttrafik vurderer dels at vejforholdene på Grenåvej ikke muliggør trafiksikker betjening, og dels at en ruteomlægning udenom Bjødstrup vil forringe betjeningen for de kunder, der stiger af og på bussen i Bjødstrup.

Hørings svar fra Bjødstrup Grundejer- og Beboerforening og Distriktsrådet for Feldballe og Omegn, omhandler ønske om afkortet ruteforløb på de nedlagte afgang, som kun foreslås nedlagt ml. Taastrup og Grenaa.

Benyttelsen af de nedlagte afgang er ligeligt fordelt på hele strækningen ml. Rønde og Grenaa og der er således ikke særligt belæg for at prioritere betjeningen af strækningen Rønde-Tirstrup over strækningen Tirstrup-Grenaa.

Ad 7)

1 hørings svar omhandler klage over at rejsekortudstyr ikke fungerer optimalt.

Midttrafik er i løbende dialog med busselskaber og chauffører omkring udstyr i busserne og den korrekte anvendelse heraf.

Beslutning Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.