



## 211 Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

---

**Høringsforslag** Betjeningsomfanget reduceres med ca. halvdelen, hvor følgende afgange nedlægges:

Afgang kl. 7.27 på hverdage fra Randers.  
Afgang kl. 9.27 på hverdage fra Randers.  
Afgang kl. 18.27 på hverdage fra Randers.  
Afgang kl. 20.27 på hverdage fra Randers.  
Afgang kl. 22.27 på hverdage fra Randers.  
Afgang kl. 23.27 på hverdage fra Randers.

Afgang kl. 10.36 på hverdage fra Ørsted.  
Afgang kl. 11.36 på hverdage fra Ørsted.  
Afgang kl. 17.36 på hverdage fra Ørsted.  
Afgang kl. 19.36 på hverdage fra Ørsted.  
Afgang kl. 21.36 på hverdage fra Ørsted.  
Afgang kl. 22.36 på hverdage fra Ørsted.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfang ligeledes med ca. en tredjedel, hvor de tilbageblivende afgange fordeles over dagen.

**Økonomi og fakta** Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 404 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 59 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 164 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 95 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Randers kl. 7.27 (6 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 9.27 (3 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 18.27 (7 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 20.27 (8 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 22.27 (4 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 23.27 (4 påstigere)  
Afgang fra Ørsted kl. 10.36 (7 påstigere)  
Afgang fra Ørsted kl. 11.36 (6 påstigere)  
Afgang fra Ørsted kl. 17.36 (5 påstigere)  
Afgang fra Ørsted kl. 19.36 (3 påstigere)

Afgang fra Ørsted kl. 21.36 (3 påstigere)

Afgang fra Ørsted kl. 22.36 (3 påstigere)

## Hørings svar

Midttrafik har modtaget 21 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (19 hørings svar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (2 hørings svar)
- 3) Tilkendegivelse af brug af ruten (1 hørings svar)

## Sagsbehandling

Ad 1)

13 hørings svar, herunder hørings svar fra Randers Realskole, Handicaprådet i Norddjurs Kommune samt buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges afgang om formiddagen, om aftenen og i weekenden.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 59 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

4 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Randers kl. 20.27 på hverdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde og uddannelse.

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 8 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på op til en time.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Randers kl. 22.27 på hverdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 4 påstigere i stedet skulle benytte afgang kl. 21.27, som er seneste afgang fra Randers på hverdage.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Ørsted kl. 22.36 på hverdage med udgangspunkt i muligheden for at deltage i fritidsaktiviteter.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 3 påstigere i stedet skulle benytte afgang kl. 20.36, som er seneste afgang fra Ørsted på hverdage.

Ad 2)

2 høringsvar omhandler misforståelse af høringsforslaget, som tolkes som nedlæggelse af al kørsel på rute 211.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler tilkendegivelse af brug af ruten til arbejde og uddannelse.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

## **Beslutning**

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.