



## 212 Randers - Auning - Ryomgård

---

### Høringsforslag

Betjeningsomfanget på hverdage reduceres med ca. halvdelen.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfanget ligeledes med ca. halvdelen, hvor de tilbageblivende afgange fordeles over dagen.

### Økonomi og fakta

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet ca. 673 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil ca. 285 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet ca. 295 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil ca. 153 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet ca. 221 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil ca. 103 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Randers kl. 5.41 (8 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 6.11 (3 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 7.11 (26 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 8.11 (5 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 9.11 (4 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 10.11 (4 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 11.11 (6 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 12.11 (7 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 13.11 (9 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 14.11 (15 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 15.11 (32 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 16.11 (11 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 17.11 (7 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 18.11 (4 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 19.11 (5 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 21.41 (4 påstigere)

Afgang fra Ryomgård kl. 6.21 (15 påstigere)

Afgang fra Ryomgård kl. 7.19 (8 påstigere)

Afgang fra Ryomgård kl. 8.21 (11 påstigere)

Afgang fra Ryomgård kl. 9.21 (10 påstigere)

Afgang fra Ryomgård kl. 10.21 (5 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 11.21 (3 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 12.21 (5 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 13.21 (14 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 14.19 (23 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 15.19 (12 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 16.21 (8 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 17.21 (5 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 18.21 (4 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 19.21 (4 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 20.51 (5 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 22.51 (3 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Randers kl. 6.41 (2 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 7.41 (3 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 9.41 (14 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 11.41 (8 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 13.41 (10 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 15.41 (8 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 17.41 (9 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 19.41 (10 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 21.41 (8 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 6.51 (4 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 8.51 (4 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 10.51 (6 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 12.51 (8 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 14.51 (8 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 16.51 (14 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 18.51 (17 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 20.51 (9 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 21.51 (11 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Randers kl. 6.41 (2 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 7.41 (2 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 9.41 (13 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 11.41 (4 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 13.41 (5 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 15.41 (9 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 17.41 (4 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 19.41 (5 påstigere)  
Afgang fra Randers kl. 21.41 (4 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 6.51 (1 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 8.51 (4 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 10.51 (7 påstigere)

Afgang fra Ryomgård kl. 12.51 (7 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 14.51 (8 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 16.51 (12 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 18.51 (9 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 20.51 (4 påstigere)  
Afgang fra Ryomgård kl. 21.51 (3 påstigere)

## Høringssvar

Midttrafik har modtaget 35 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (30 høringssvar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (1 høringssvar)
- 3) Ønske om tilpasning til andre ruter (1 høringssvar)
- 4) Ønske om bedre korrespondance (1 høringssvar)
- 5) Uspecifikt høringssvar (1 høringssvar)

## Sagsbehandling

Ad1)

20 høringssvar, herunder 1 høringssvar fra Randers Realskole, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når ruten reduceres til timesdrift. Hovedparten af henvendelserne handler om strækningerne mellem Randers og Auning, Auning og Ryomgård samt Pindstrup og Ryomgård.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 285 påstigere på hverdage, ca. 153 påstigere på lørdage, ca. 103 påstigere på søndage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med at afgang fra Randers kl. 14.11 nedlægges med udgangspunkt i ringetider på skole i Auning.

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 15 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med at afgang fra Ryomgård kl. 6.21 nedlægges

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 15 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

2 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Ryomgård kl. 14.19 nedlægges med udgangspunkt i ringetider på Ryomgård Realskole.

Ringetider på Ryomgård Realskole om eftermiddagen er hhv. kl. 13.30 og kl. 14.20 og elever kan fortsat benytte afgang fra Ryomgård kl. 13.52 og kl. 14.50, som ikke nedlægges.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at afgangen fra Randers kl. 5.41 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 8 påstigere i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Randers kl. 6.41 uden et alternativ til en tidligere afgang.

3 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Randers kl. 7.11 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på skole i Ryomgård.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 26 påstigere i stedet skulle benytte en tidligere afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at afgangene fra Randers kl. 6.11 og kl. 15.11 hverdage nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse.

Fastholdes nedlæggelsen af afgang kl. 6.11 på hverdage vil ca. 3 påstigere i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Randers kl. 6.41 uden et alternativ til en tidligere afgang.

Fastholdes nedlæggelsen af afgang kl. 15.11 på hverdage vil ca. 32 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

Ad 2)

1 hørings svar omhandler misforståelse af høringsforslaget, som tolkes som at afgang fra Randers kl. 22.41 nedlægges.

Afgangen er ikke foreslået nedlagt og ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

1 høringsvar omhandler misforståelse af høringsforslaget, som tolkes som at det ikke længere er muligt at skifte mellem rute 213 og rute 212 i Auning.

Der vil fortsat være korrespondance mellem rute 212 og 213 i Auning for rejsende på strækningen mellem Fjellerup og Randers og ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

1 høringsvar fra chauffør omhandler ønske om at rute 212 og rute 211 er koordineret om lørdagen, så der mellem Assentoft og Randers er en tilnærmet timesdrift.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 4)

1 høringsvar fra en chauffør omhandler ønske om korrespondance mellem rute 212 og rute 121 om aftenen efter nedlæggelse af aftenafgange på rute 217, så der kan opnås forbindelse mellem Randers/Assentoft og Rønde.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 5)

1 høringsvar er så uspecifikt, at videre sagsbehandling ikke er mulig.

## **Beslutning**

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.