



214 Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres med ca. halvdelen, hvor følgende afgang nedlægges:

Afgang kl. 5.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 8.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 9.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 10.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 12.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 18.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 19.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 21.41 på hverdage fra Ryomgård.

Afgang kl. 5.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 8.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 9.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 10.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 11.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 17.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 20.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 22.41 på hverdage fra Grenaa.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfang ligeledes med ca. halvdelen, hvor de tilbageblivende afgang fordeles over dagen.

Økonomi og fakta

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 228 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 70 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 92 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 70 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang kl. 5.41 fra Ryomgård (2 påstigere)
Afgang kl. 8.41 fra Ryomgård (7 påstigere)
Afgang kl. 9.41 fra Ryomgård (3 påstigere)
Afgang kl. 10.41 fra Ryomgård (4 påstigere)
Afgang kl. 12.41 fra Ryomgård (5 påstigere)

Afgang kl. 18.41 fra Ryomgård (5 påstigere)
Afgang kl. 19.41 (4 påstigere)
Afgang kl. 21.41 fra Ryomgård (2 påstigere)
Afgang kl. 5.41 (9 påstigere)
Afgang kl. 8.41 fra Grenaa (5 påstigere)
Afgang kl. 9.41 fra Grenaa (3 påstigere)
Afgang kl. 10.41 fra Grenaa (4 påstigere)
Afgang kl. 11.41 fra Grenaa (5 påstigere)
Afgang kl. 17.41 fra Grenaa (6 påstigere)
Afgang kl. 20.41 (fra Grenaa 4 påstigere)
Afgang kl. 22.41 fra Grenaa (2 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 40 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (43 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (3 høringssvar)
- 3) Forslag om ændret buskapacitet (1 høringssvar)
- 4) Ønske om justering af afgangstider (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

29 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole og buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges afgang om formiddagen, om aftenen og i weekenden.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 70 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse er samlet ca. 92 påstigere på lørdage og ca. 70 påstigere på søndage, som kan blive berørt af nedlagte afgang og/eller justerede afgangstider.

3 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Grenaa kl. 5.41 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Grenaa kl. 8.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Grenaa kl. 9.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Grenaa kl. 10.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 11.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 17.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 20.41 nedlægges med udgangspunkt i fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 22.41 nedlægges med udgangspunkt i fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Ryomgård kl. 5.41 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Ryomgård kl. 9.41 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Ryomgård kl. 12.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

Alle ovenstående afgange er nedlagt som følge af besparelseskravet. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 48 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

Ad 2)

3 høringssvar omhandler tilkendegivelse af brug af afgange, der bevares til bl.a. arbejde og uddannelse.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler forslag om, at indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgange kan forhindre nedlæggelse af disse afgange.

På de mest benyttede afgange på ruten er der behov for stor buskapacitet og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgange vil medføre øgede udgifter til ekstra materiel.

Ad 4)

1 høringsvar fra chauffør omhandler forskellige ønsker om justering af afgangstider bl.a. i weekenden af hensyn til forbindelsen fra Randers med rute 212.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.