



217 Randers - Hornslet - M rke - Rønde

H�ringsforslag	Afgang kl. 21.57 på hverdage fra Randers nedlægges pga. svag benyttelse. Afgang kl. 20.20 på hverdage fra Rønde nedlægges pga. svag benyttelse. Lørdage og søndage reduceres betjeningsomfanget med ca. en femtedel til 4 tilbageblivende afgange i hver retning, som fordeles over dagen.
�konomi og fakta	Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 506 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 10 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges. Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 90 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 76 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende: Hverdage: Afgang kl. 21.57 fra Randers (4 påstigere) Afgang kl. 20.20 fra Rønde (6 påstigere)
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 6 henvendelser med et eller flere emner. 1) Utilfredshed med høringsforslaget (6 høringssvar) 2) Tilfredshed med ændringsforslaget (2 høringssvar) 3) �nske om justering af afgangstider (1 høringssvar) 4) Klager over Flexbus (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) 4 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole og buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. arbejde og fritid, når der nedlægges afgang om aftenen og i weekenden. Afgangene på hverdage er nedlagt på grund af svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 10 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse er samlet ca. 90 påstigere på lørdage og ca. 76 påstigere på søndage, som kan blive berørt af nedlagte afgange og/eller justerede afgangstider.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Ryomgård kl. 21.57 og afgang fra Rønde kl. 20.20 nedlægges med udgangspunkt i fritidsformål.

Afgangene er nedlagt på grund af svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 10 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Rønde kl. 14.20 på lørdage og søndage nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde og fritidsformål.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ca. en femtedel af kørslen i weekenden er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en jævn fordeling af afgangene. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 11 påstigere på lørdage og 11 påstigere søndag i stedet skulle benytte andre afgange med en forøget ventetid på enten en eller to timer.

Ad 2)

2 høringsvar, herunder høringsvar fra en chauffør, omhandler tilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at afgangene i weekenden er fordelt hensigtsmæssigt.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om justering af afgangstider af hensyn til ringetider for en skole i Rønde.

Afgange om eftermiddagen er planlagt af hensyn til ringetider for uddannelsessteder i Rønde og Randers, som ikke muliggør samtidig tilpasning til ringetider for skoler i Rønde.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler klage over servicebetingelser forbundet med brug af Flextur, hvor afhentningstidspunktet kan være mellem 15 minutter tidligere og 45 minutter senere end det bestilte tidspunkt.

Af hensyn til koordineringsmulighederne for samkørsel kan der desværre ikke garanteres et mere præcist afhentningstidspunkt.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.