



319 Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Høringsforslag

Størstedelen af ruten nedlægges pga. svag benyttelse.

Der bevares 6 afgang i hver retning i myldretid morgen og eftermiddag ml. Hornslet og Auning.

Økonomi og fakta

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 61 påstiger, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 51 påstiger blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 21 påstiger, som alle vil blive direkte berørt af at alle afgang på lørdage nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 19 påstiger, som alle vil blive direkte berørt af at alle afgang på søndage nedlægges

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang kl. 6.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 7.26 fra Hornslet (3 påstiger)
Afgang kl. 8.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 9.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 10.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 11.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 12.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 13.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 14.26 fra Hornslet (3 påstiger)
Afgang kl. 15.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 16.26 fra Hornslet (3 påstiger)
Afgang kl. 17.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 18.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 19.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 20.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 21.26 fra Hornslet (4 påstiger)
Afgang kl. 5.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 6.56 fra Auning (4 påstiger)
Afgang kl. 7.56 fra Auning (3 påstiger)
Afgang kl. 8.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 9.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 10.56 fra Auning (2 påstiger)
Afgang kl. 11.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 12.56 fra Auning (1 påstiger)

Afgang kl. 13.56 fra Auning (2 påstiger)
Afgang kl. 14.56 fra Auning (3 påstiger)
Afgang kl. 15.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 16.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 17.56 fra Auning (0 påstiger)
Afgang kl. 18.56 fra Auning (0 påstiger)
Afgang kl. 19.56 fra Auning (0 påstiger)
Afgang kl. 20.56 fra Auning (1 påstiger)

Lørdage:

Afgang kl. 8.26 fra Hornslet (0 påstiger)
Afgang kl. 10.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 12.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 14.26 fra Hornslet (0 påstiger)
Afgang kl. 16.26 fra Hornslet (4 påstiger)
Afgang kl. 18.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 20.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 22.26 fra Hornslet (0 påstiger)
Afgang kl. 7.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 9.26 fra Auning (2 påstiger)
Afgang kl. 11.26 fra Auning (2 påstiger)
Afgang kl. 13.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 15.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 17.26 fra Auning (2 påstiger)
Afgang kl. 19.26 fra Auning (0 påstiger)
Afgang kl. 21.26 fra Auning (0 påstiger)

Søndage:

Afgang kl. 8.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 10.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 12.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 14.26 fra Hornslet (3 påstiger)
Afgang kl. 16.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 18.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 20.26 fra Hornslet fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 23.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 7.26 fra Auning (0 påstiger)
Afgang kl. 9.26 fra Auning (2 påstiger)
Afgang kl. 11.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 13.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 15.26 fra Auning (0 påstiger)
Afgang kl. 17.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 19.26 fra Auning (0 påstiger)
Afgang kl. 21.26 fra Auning (1 påstiger)

Flexbus-benyttelsen på rute 319 har i 2022 været på i alt 1.115 kørture svarende til en årlig samlet bestillerudgift på 193.000 kr.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 16 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (16 høringssvar)
- 2) Forslag om ændret buskapacitet (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

15 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole og Ældrerådet i Norddjurs Kommune, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når ruten reduceres til 3 afgang om morgenen og 3 afgang om eftermiddagen på hverdage i hver retning, som Norddjurs Kommune finansierer, og al kørsel nedlægges i weekenden samt at Flexbus-tilbuddet mellem Auning og Ørsted helt nedlægges.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor Region Midtjyllands andel af kørslen på ruten nedlægges. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 51 påstigere på hverdage, ca. 21 påstigere på lørdage og ca. 19 påstigere på søndage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges mellem Hornslet og Auning og brugere af Flexbus-tilbuddet mellem Auning og Ørsted, hvor der i 2022 var i alt 1.115 kørture.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Auning kl. 5.56 med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor Region Midtjyllands andel af kørslen på ruten nedlægges. Den tilbageværende kørsel er tre afgang morgen og eftermiddag på hverdage i hver retning, som Norddjurs Kommune finansierer. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 1 påstiger i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Auning kl. 6.26 uden et alternativ til en tidligere afgang.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Hornslet kl. 7.26 med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor Region Midtjyllands andel af kørslen på ruten nedlægges. Den tilbageværende kørsel er tre afgang morgen og eftermiddag på hverdage i hver retning, som Norddjurs Kommune finansierer. Fastholdes nedlæggelse af

afgangen vil ca. 3 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Auning kl. 6.56 og kl. 7.56 samt afgang fra Hornslet kl. 16.26 og kl. 17.26 med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor Region Midtjyllands andel af kørslen på ruten nedlægges. Den tilbageværende kørsel er tre afgang morgen og eftermiddag på hverdage i hver retning, som Norddjurs Kommune finansierer. Fastholdes nedlæggelse af afgangene vil i alt ca. 12 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

Ad 2)

1 høringssvar omhandler forslag om, at indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang kan forhindre nedlæggelse af disse afgang.

På de mest benyttede afgang på ruten er der behov for stor buskapacitet og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang vil medføre øgede udgifter til ekstra materiel.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.