



331 Skanderborg - Virring - Odder

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres med ca. en tredjedel, hvor følgende afgange nedlægges:

Afgang kl. 6.28 på hverdage fra Skanderborg.
Afgang kl. 10.40 på hverdage fra Skanderborg.
Afgang kl. 17.10 på hverdage fra Skanderborg.
Afgang kl. 17.50 på hverdage fra Skanderborg.

Afgang kl. 5.43 på hverdage fra Odder.
Afgang kl. 12.20 på hverdage fra Odder.
Afgang kl. 16.10 på hverdage fra Odder.
Afgang kl. 17.00 på hverdage fra Odder.

Økonomi og fakta

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 406 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 36 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang fra Skanderborg kl. 6.28 (5 påstigere)
Afgang fra Skanderborg kl. 10.40 (6 påstigere)
Afgang fra Skanderborg kl. 17.10 (4 påstigere)
Afgang fra Skanderborg kl. 17.50 (4 påstigere)

Afgang fra Odder kl. 5.43 (5 påstigere)
Afgang fra Odder kl. 12.20 (4 påstigere)
Afgang fra Odder kl. 16.10 (3 påstigere)
Afgang fra Odder kl. 17.00 (5 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 27 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (26 hørings svar)
- 2) Ønske om indsættelse af Flexbus (3 hørings svar)
- 3) Tilkendegivelse af brug af ruten (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)
12 hørings svar, herunder hørings svar fra Skanderborg Kommune, Odder Kommune, skolebestyrelsen for Virring Skole og underskiftsindsamling fra Virring Borgerforening, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til

at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges afgange om morgenen, om formiddagen, om eftermiddagen og om aftenen.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 36 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

7 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Skanderborg kl. 17.10 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde, uddannelses- og fritidsformål.

6 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Skanderborg kl. 17.50 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde, uddannelses- og fritidsformål.

3 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Odder kl. 5.43 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Skanderborg kl. 6.28 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for skole og arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Odder kl. 16.10 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Odder kl. 17.00 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Alle ovenstående afgange er nedlagt som følge af besparelseskravet. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 36 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

Ad 2)

3 høringssvar, herunder høringssvar fra Skanderborg Kommune og underskiftsindsamling fra Virring Borgerforening, omhandler ønske om indsættelse af Flexbus som erstatning for de nedlagte busafgange.

Nedlæggelse af ca. en tredjedel af kørslen på rute 331 skyldes et besparelseskrav fra Region Midtjylland. Indsættes der tilbud om Flexbus på ruten, vil besparelseskravet ikke kunne opfyldes.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler tilkendegivelse af brug af afgang, der bevares til arbejde.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.