



Rute 114 Aarhus – Hammel (- Fårvang)

Høringsforslag	Strækningen mellem Hammel og Fårvang nedlægges pga. lav benyttelse.
Fakta	<p>Der er i gennemsnit pr. hverdag 25 påstigere på rute 114 mellem Hammel og Fårvang, som alle vil blive direkte påvirket af nedlæggelsen af strækningen.</p> <p>For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse på strækningen mellem Hammel og Fårvang følgende:</p> <p>Hverdage:</p> <ul style="list-style-type: none">Afgang fra Hammel kl. 6.36 (1 påstiger/2 afstigere)Afgang fra Hammel kl. 13.51 (1 påstiger/2 afstigere)Afgang fra Hammel kl. 14.53 (2 påstigere/3 afstigere)Afgang fra Hammel kl. 15.57 (1 påstiger/4 afstigere)Afgang fra Hammel kl. 16.57 (1 påstiger/3 afstigere)Afgang fra Hammel kl. 23.45 (mandag-torsdag) (1 påstiger/0 afstigere)Afgang fra Fårvang kl. 6.36 (4 påstigere/1 afstiger)Afgang fra Fårvang kl. 7.15 (5 påstigere/3 afstigere)Afgang fra Fårvang kl. 8.45 (2 påstigere/1 afstiger)Afgang fra Fårvang kl. 14.45 (2 påstigere/1 afstiger)Afgang fra Fårvang kl. 15.45 (3 påstigere/1 afstiger)Afgang fra Fårvang kl. 17.15 (2 påstigere/1 afstiger)
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 28 henvendelser med et eller flere emner</p> <ol style="list-style-type: none">1) Utilfredshed med høringsforslaget (20 hørings svar)2) Misforståelse af høringsforslaget (5 hørings svar)3) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad1)</p> <p>15 hørings svar, herunder 1 hørings svar fra Svenstrup Borgerforening, omhandler utilfredshed med at Svenstrup mister al betjening med kollektiv transport.</p> <p>Al betjening af Svenstrup er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor svagt benyttede afgang mellem Hammel og Fårvang er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 5 påstigere i Svenstrup blive direkte berørte af at strækningen mellem Hammel og Fårvang nedlægges.</p>

5 hørings svar omhandler utilfredshed med betjeningsomfanget i Fårvang.

Al betjening af Fårvang er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor svagt benyttede afgang mellem Hammel og Fårvang er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 11 påstigere/9 afstigere i Fårvang blive direkte berørte af at strækningen mellem Hammel og Fårvang nedlægges

Ad2)

5 hørings svar omhandler utilfredshed med at rute 114 nedlægges mellem Hammel og Aarhus.

Strækningen mellem Hammel og Aarhus opretholdes med nuværende betjeningsomfang og standsningsmønstre, hvorfor hørings svarene ses som misforståelse af høringsforslaget.

Ad3)

1 hørings svar omhandler ønske om at genoprette ruten mellem Viborg og Hammel, da der mangler en direkte forbindelse mellem de to byer.

Strækningen mellem Hammel og Viborg blev nedlagt i forbindelse med besparelser i 2019. Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for at genoprette denne forbindelse.

1 hørings svar omhandler ønske om direkte forbindelse mellem Hinnerup og Hammel.

Midttrafik vurderer, at en direkte forbindelse mellem Hammel og Hinnerup ikke er mulig at imødekomme på den regionale rute 114.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.