



200 Skanderborg – Aarhus – Hinnerup

Høringsforslag

Kørslen mellem Vitten og Hinnerup nedlægges, dvs. at to afgang om morgenen på hverdage fremover starter i Hinnerup og en afgang søndag aften fremover ender i Hinnerup.

Rute 200 har ofte problemer med forsinkelser og Midttrafik har derfor undersøgt hvordan rettidigheden for busserne kan forbedres uden at øge rejsetiden for kunderne. Derfor vil følgende stoppesteder fremover ikke blive betjent af rute 200:

- *Mågevej/Møllegade* (Skanderborg): Stoppestedet ligger forholdsvist tæt på de øvrige stoppesteder på Møllegade. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Busterminalen.
- *Solgårdsvej/Ladegårdsbakken* (Skanderborg): Stoppestedet er svagt benyttet. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Højvangen/Ladegårdsbakken.
- *Vester Allé/Århusvej* (Hørning): Stoppestederne i Hørning ligger forholdsvist tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Nørre Allé eller Højgårdsvej.
- *Torshøjvej/Hovedvejen* (Aarhus): Stoppestedet er svagt benyttet. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Kolt Kirkevej.
- *Samkørselsplads Søften (syd)*: Stoppestedet er svagt benyttet. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Samkørselsplads Søften (nord).
- *Vibevej/Nørregade* (Hinnerup): Stoppestedet er svagt benyttet. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Nørregade/Ryelvej eller Kildevangen.

Fakta

Der er i gennemsnit på hverdage 0,3 påstigere, som alle vil blive direkte påvirket af nedlæggelsen af strækningen fra Vitten til Hinnerup.

Der er i gennemsnit på søndage 0 afstigere, som vil blive direkte påvirket af nedlæggelsen af strækningen fra Hinnerup til Haldum.

Stoppested	På	Af	Øget gangafstand
Mågevej/Møllegade	35,7	29,7	400 meter
Solgårdsvej/Ladegårdsbakken	10,4	7,3	500-600 meter
Vester Allé/Århusvej	126	106	200-400 meter
Torshøjvej/Hovedvejen	9,3	10,6	500 meter
Samkørselsplads Søften (syd)	2,1	0,6	300 meter
Vibevej/Nørregade	4,3	3,2	200-300 meter

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 30 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (25 høringssvar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (2 høringssvar)
- 3) Tilkendegivelse af brug af ruten (1 høringssvar)
- 4) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1 høringssvar)
- 5) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
- 6) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

5 høringssvar omhandler utilfredshed med, at strækningen mellem Vitten og Hinnerup foreslås nedlagt. Hovedparten af henvendelserne er fra uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser i Aarhus.

Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for opretholdelse af strækningen mellem Vitten og Hinnerup på den regionale rute 200. Nedlæggelsen af de to afgange fra hhv. Vitten og Haldum vil direkte påvirke i gennemsnit 0,3 påstigere på hverdage og 0 afstigere på søndage.

1 høringssvar omhandler generel utilfredshed med nedlæggelsen af stoppesteder.

17 høringssvar, herunder høringssvar fra Skanderborg Kommune, omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Vester Allé/Århusvej* foreslås nedlagt.

Stoppestedet *Vester Allé/Århusvej* vil fortsat blive betjent af rute 200.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Mågevej/Møllegade* foreslås nedlagt med henvisning til, at stoppestedet har en god placering.

Midttrafik fastholder at stoppestedet *Mågevej/Møllegade* nedlægges på rute 200. Dermed vil 36 påstigere/30 afstigere på hverdage få en øget gangafstand på op til 400 meter. Alternativt kan disse kunder benytte bybuslinje 21.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Solgårdsvej/Ladegårdsbakken* foreslås nedlagt med henvisning til at en del ældre og dårligt gående benytter stoppestedet.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Solgårdsvej/Ladegårdsbakken* nedlægges på rute 200. Dermed vil 10 påstigere/7 afstigere på hverdage få en øget gangafstand på op til 600 meter.

1 hørings svar fra Aarhus Kommune omhandler ønske om at opretholde stoppestedet *Torshøjvej/Hovedvejen* med henvisning til at krydset mellem Hovedvejen og den nye Giber Ringvej lige er etableret, og kommunen ønsker at følge udviklingen af brugen af stoppestedet.

Midttrafik vurderer, at effekterne af tilslutning af den nye Giber Ringvej ikke vil kunne ses på antallet af kunder ved stoppestedet *Torshøjvej/Hovedvejen*. Derudover vil presset på trafikken i krydset sandsynligvis blive øget, idet et større antal biler vil skulle gennem stoppestedet. Derfor fastholder Midttrafik høringsforslaget og stoppestedet *Torshøjvej/Hovedvejen* nedlægges. Dermed vil 9 påstigere/10 afstigere på hverdage få en øget gangafstand på op til 500 meter.

Ad2)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af stoppestedet *Nørre Allé/Århusvej* i Hørning.

Midttrafik har ikke planer om at nedlægge dette stoppested. Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at rute 200 nedlægges.

Midttrafik har ikke planer om at nedlægge rute 200. Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad3)

1 hørings svar omhandler brug af rute 200 mellem Aarhus og Skanderborg.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad4)

1 hørings svar omhandler ønske om en tidligere afgang på lørdage med ankomst i Skanderborg før kl. 7.

Det er ikke muligt inden for de nuværende økonomiske rammer at tilføje en afgang på lørdage.

Ad5)

1 hørings svar omhandler generel utilfredshed med, at ruten ofte er forsinket samt utilfredshed med, at afgang til Campus Skanderborg ofte er forsinket, at bussen enkelte gange har meldt optaget, og at chaufføren ikke stoppede ved stoppestedet.

Midttrafik følger løbende op på driftsmæssige udfordringer såsom forsinkelser og fyldte busser.

Beslutning

Midttrafik fastholder høringsforslaget, dog bibeholdes stoppestedet Vester Allé/Århusvej i Hørning.