



115 Hinnerup – Hadsten – Langå

Høringsforslag Ruten nedlægges mellem Søften–Hinnerup og Hadsten.

Økonomi og fakta Der er i gennemsnit 440 påstigere på en hverdag, 27 påstigere på en lørdag og 21 påstigere på en søndag på rute 115 mellem Søften, Hinnerup og Hadsten, som alle bliver direkte påvirket af nedlæggelsen af strækningen.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse på strækningen mellem Søften, Hinnerup og Hadsten følgende:

Hverdage:

Afgang fra Hinnerup kl. 5.58 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 6.30 (3 påstigere)
Afgang fra Søften kl. 6.58 (7 påstigere)
Afgang fra Søften kl. 7.26 (31 påstigere)
Afgang fra Skjoldelev kl. 7.35 (78 påstigere)
Afgang fra Søften kl. 7.35 (48 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 8.35 (4 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 9.32 (21 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 10.32 (2 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 11.32 (7 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 12.33 (5 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 13.35 (5 påstigere)
Afgang fra Søften kl. 14.30 (7 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 15.06 (6 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 15.37 (3 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 16.06 (5 påstigere)
Afgang fra Søften kl. 16.25 (3 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 17.37 (4 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 18.45 (2 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 19.45 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 6.55 (4 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 7.26 (11 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 7.57 (5 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 9.00 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 9.52 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 11.00 (3 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 12.00 (18 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 13.52 (92 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 14.38 (8 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 15.10 (10 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 15.39 (31 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 16.13 (3 påstigere)

Afgang fra Hadsten kl. 16.42 (3 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 17.09 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 18.10 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 19.07 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 20.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 21.40 (1 påstiger)

Lørdage:

Afgang fra Hinnerup kl. 8.17 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 10.19 (3 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 12.20 (3 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 14.20 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 16.20 (2 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 18.17 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 8.40 (0,4 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 10.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 12.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 14.40 (1 påstiger)
Afgang fra Hadsten kl. 16.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 18.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 20.40 (2 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Hinnerup kl. 10.17 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 12.19 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 14.19 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 16.19 (2 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 18.17 (2 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 20.17 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 22.17 (1 påstiger)
Afgang fra Hadsten kl. 10.40 (1 påstiger)
Afgang fra Hadsten kl. 12.40 (3 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 15.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 16.40 (4 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 18.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 20.40 (1 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 22.40 (0 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 609 henvendelser med et eller flere emner.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (584 høringssvar)
2. Misforståelse af høringsforslaget (18 høringssvar)
3. Uspecifikt høringssvar (10 høringssvar)
4. Ønske om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
5. Ønske om bedre korrespondance (eks. mellem bus og tog) (2 høringssvar)

6. Ønske om laventrébusser (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

500 hørings svar, herunder hørings svar fra STU Favrskov og Hadsten Skole, omhandler utilfredshed med de manglende muligheder for transport til uddannelse. Hovedparten af henvendelserne har udgangspunkt i transport til Favrskov Gymnasium, Den Jyske Håndværkerskole, STU og FGU og 10. klasse på Hadsten Skole. Der er b.la. tale om kunder fra Hinnerup, Søften, Foldby, Korsholm og Norring.

39 hørings svar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Hinnerup og Hadsten nedlægges, hvor hovedparten af henvendelserne har udgangspunkt i arbejde og fritid.

27 hørings svar omhandler generel utilfredshed med hørings forslaget, hvor mange hørings svar har udgangspunkt i den manglende sammenhængskraft i Favrskov Kommune.

7 hørings svar omhandler utilfredshed med at forbindelsen mellem Hinnerup og Randers nedlægges med udgangspunkt i arbejde, uddannelse og fritid.

4 hørings svar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Søften og Hadsten nedlægges med udgangspunkt i arbejde og fritid.

3 hørings svar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Haldum og Hadsten nedlægges med udgangspunkt i arbejde.

2 hørings svar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Hinnerup og Laurbjerg nedlægges med udgangspunkt i arbejde.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang mellem Foldby og Hinnerup i weekenden.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Norring og Skejby nedlægges med udgangspunkt i arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor al kørsel mellem Søften, Hinnerup og Hadsten er nedlagt. Fastholdes hørings forslaget vil 440 påstigere på hverdage blive direkte påvirket af nedlæggelsen.

Ad 2)

18 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang mellem Hadsten og Langå, hvilket er en misforståelse.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 3)

11 hørings svar er så uspecifikke at videre sagsbehandling ikke er mulig.

Ad 4)

3 hørings svar omhandler et ønske om direkte forbindelse mellem Hinnerup og Randers, som det var før ændringerne i 2021. Herunder omhandler 1 hørings svar ønske om, at der byttes rundt på rute 118 og rute 115, således at rute 115 kører mellem Hinnerup og Randers imens rute 118 kører mellem Aarhus og Langå.

Passagertallene fra før 2021 viste, at der kun var få kunder, der rejste direkte fra Hinnerup til Randers. Der henvises til forbindelse med både bus og tog, med skifte i Hadsten eller Langå.

Ad 5)

1 hørings svar omhandler ønske om korrespondance mellem rute 115 og rute 118 i Hadsten med henblik på at opnå forbindelse mellem Laurbjerg og Aarhus.

Afgange fra Laurbjerg har korrespondance med rute 118 i Hadsten.

1 hørings svar omhandler ønske om korrespondance mellem rute 115 og tog i Hadsten med henblik på at opnå forbindelse mellem Laurbjerg og Aarhus.

Afgange fra Laurbjerg har korrespondance med rute 118 i Hadsten.

Ad 6)

1 hørings svar fra Ældrerådet Randers omhandler opfordring til at laventrebuser opprioriteres generelt på Midttrafiks ruter.

Dette prioriteres hvis kommune eller Region Midtjylland ønsker det i forbindelse med udbud.

Beslutning

Favrskov Kommune overtager hele rute 115

Regionsrådet har besluttet at nedlægge rute 115 Søften – Hinnerup – Hadsten. Favrskov Kommune overtager ruten, hvor de væsentligste store rejsestrømme stadig vil være dækket af busdrift – fx til/fra Favrskov Gymnasium. En række ture om aftenen mandag-fredag ændres til Flexbus og hele weekendkørslen ændres til Flexbus.