

2 Trafikterminalen – Hvinningdal – Balle Kirkevej

H ringsforslag

1 forslag har været i høring:

- Forslag 1: Reduktion af betjeningsfrekvens på skoledage, skolefridage og weekend.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 23 henvendelser, herunder henvendelser fra Busselskabet og chauff rklubben i Tide Bus, med et eller flere emner.

- 1) Utilfreds med h ringsforslaget (21 høringssvar)
- 2)  nske om tilpasning af afgangstider (1 høringssvar)
- 3) Tilfredshed med høringsforslag (2 høringssvar)
- 4) Uspecifikt høringssvar (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

21 høringssvar omhandler utilfredshed med h ringsforslaget. Langt den overvejende andel af henvendelserne omhandler et generelt ønsket om, at der ikke sker nedskæringer i den nuværende betjening, hvor den nuværende køreplan ønskes fastholdt.

Der henvises til at man f r længere ventetid, når der er færre afgang, og bekymringer omkring muligheden for at bussen kan passe til b de Hvinningdal-, Balle- og Buskelundskolen n r frekvensen reduceres, hvilket også bliver umuligt hvis skolerne har samme ringetider.

En del foreslår, at der kun reduceret midt på dagen og weekend.

Mange høringssvar påpeger, at forslaget forringer mobiliteten i forhold til uddannelse, arbejder og fritid.

Midttrafik vurderer, at betjeningsniveauet med timesdrift vil have den konsekvens, at kunder vil opleve forringet betjening med større ventetid og dårligere tilpasning til skolerne med mindre skolerne tilpasser ringetider til busdriften.

Ad 2)

Et høringssvar omhandler ønsket om ankomst kl. 7.45 på Trafikterminalen.

Der er ankomst kl. 7.36 i den nye køreplan.

Ad 3)

B de Tidebus og chauff rklubben bakker op om forslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendigt

Ad 4)

1 høringssvar er fremsendt uden indhold eller enkelte bogstaver/punktegn.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Beslutning

Silkeborg Kommune har besluttet af reducere kørselsomfanget på skoledage, skolefridage og weekend.