

4 Trafikterminalen – Remmerslund - Virklund

Høringsforslag

2 forslag har været i høring:

- Forslag 1: Reduktion af betjeningsfrekvens på skoledage, skolefridage og weekend.
- Forslag 2: Reduktion af betjeningsomfang til et uddannelsesniveau.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 28 henvendelse, herunder henvendelse fra Busselskabet og chaufførklubben i Tide Bus, med et eller flere emner.

- 1) Utilfreds med høringsforslaget (27 høringssvar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (1 høringsforsvar)
- 3) Ønske om bedre korrespondance (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

27 høringssvar omhandler utilfredshed med høringsforslaget. Langt den overvejende andel af henvendelserne omhandler generelt ønsket om at der ikke sker nedskæringer i den nuværende betjening, hvor den nuværende køreplan ønskes fastholdt.

Mange mener, at det vil blive svært at få bussen til at passe med lægehuset Vejlsø.

En del kan ikke forstå, at en by med 3.500 indbyggere ikke skal have ordentlig kollektiv betjening.

Mange høringssvar påpeger, at forslaget forringer mobiliteten i forhold til uddannelse, arbejder og fritid, samt plejecentret Remstruplund og Virklund.

Chaufførklubben foreslår timesdrift alle dage – 2-timersdrift aften og i weekender.

Tidebus mener forslaget forringer betjeningen af Aqua, plejecentret i Virklund, samt ældre på Gunilshøjvej og Pedersmindevej.

Gjessø Lokalråd mener, at den sydlige del rammes alt for hårdt ved de foreslåede reduktioner på linje 4 og de regionale ruter.

Ad 2)

1 høringssvar omhandler forslag om at slå linje 4 og 10 sammen, så de betjener Gjessø, Them og Virklund i ringrute.

Det vil være muligt at lave en ringrute i betjeningen af Gjessø, Them, Salten og Virklund. Midttrafik vurderer umiddelbart, at ruteføringen vil medføre en forholdsvis lang rute (anslået ca. 30 km med en omløbstid på anslået ca. 60 minutter), hvor ruten på lange strækninger betjener områder med ingen eller meget lavt kundegrundlag. Alt efter ønsket betjeningsniveau vurderes der at skulle anvendes forholdsvis mange ressourcer mod et forventet lavt indtægtsgrundlag.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønsket om direkte forbindelse fra Silkeborg til AUH Skejby med korrespondance til rute 4.

Midttrafik vurderer, at der ikke vil være tilstrækkeligt passagergrundlag for etablering af en direkte rute mellem Silkeborg og AUH Skejby.

Beslutning

Silkeborg Kommune har besluttet af reducere kørselsomfanget på skoledage, skolefridage og weekend.