

5 Lysbro - Funder

Høringsforslag

1 forslag har været i høring:

- Forslag 1: Reduktion af betjeningsomfang til et uddannelsesniveau.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 240 henvendelser, herunder henvendelser fra Busselskabet og chaufførklubben i Tide Bus, med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (216 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (11 henvendelser)
- 3) Øvrige henvendelser (9 hørings svar)
- 4) Uspecifikt hørings svar (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

216 hørings svar omhandler utilfredshed med høringsforslaget, som indeholder forslag om at reducere nuværende kørselsomfang på linje 5 til Funder og Funder Kirkeby til et uddannelsesniveau med kørsel morgen og eftermiddag.

Ca. 134 hørings svar indeholder en generel utilfredshed med en så kraftig reduktion, hvor mange udfordringer omkring arbejdsliv, mulighed for at varetage uddannelse, opretholdelse af fritidsliv og det sociale liv fremhæves. Mange fremhæver, at området er i udvikling og er uforstående overfor forslaget om reduktion.

I ca. 41 hørings svar fremhæves særligt udfordringer med transporten til arbejde, og i ca. 33 fremhæves særligt udfordringer med fritidsliv.

1 hørings svar anbefaler nedlæggelse af natbusbetjeningen i stedet, da borgere kan gå, cykle eller tage taxa.

I hørings svar fra chaufførklubben i Tide Bus fremsendes der et ønske om, at flertallet, som benytter busserne i dagtimerne prioriteres, så borgere kan få deres hverdage til at hænge sammen, hvor man kan komme på arbejde, til uddannelse og læge mm.

Der foreslås generelt, at alle buslinjer indstilles efter kl. 22.00, og konkret på linje 6 foreslås timesdrift alle dage. Konkret på linje 5 foreslås timesdrift fra 9.00 – 14.00 og igen efter kl. 18.00 og i weekender.

Ved timesdrift kører busserne hver gang til Funder Kirkeby.

Ad 2)

11 høringsvar omhandler ønsket om, at Skærskovgårdsvej i Funder betjenes med buslinje 5, da området er udbygget med bl.a. mange arbejdspladser.

Betjening af industriområdet ved Skærskovgårdsvej, ske ved etablering af stoppested ved rundkørslen, og hvor der samtidig etableres stiforbindelse til Skærskovgårdsvej. En stiforbindelse vil bringe gangafstanden ned på ca. 600 meter til Skærskovgårdsvej.

Ad 3)

9 høringsvar omhandler øvrige henvendelser. Alle disse henvendelser omhandler, at vejen ud til Skærskovgårdsvej mangler cykelsti og belysning.

Midttrafik sender ønske om cykelsti og belysning til Silkeborg Kommune.

Ad 4)

1 høringsvar er fremsendt uden indhold eller enkelte bogstaver/punkttegn.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Beslutning

Silkeborg kommune har besluttet at fastholde nuværende køreplan. Der kan forekomme ændringer i afgangstider, både fra Trafikterminalen, samt på øvrige stoppesteder.